



Gröna obligationer

Effektrapportering 2021

Östersunds kommun



ÖSTERSUNDS
KOMMUN
STAAREN TJIELTE

Innehåll

INTRODUKTION	1
SAMMANFATTNING	1
OM RAPPORTEN	1
ÖSTERSUNDS KOMMUN: NY GÅNG- OCH CYKELBRO KNYTER IHOP STADEN	2
SAMMANFATTNING AV EFFEKTRAPPORTERING PER 2021-12-31	3
FINANSIELL INFORMATION	4
UTVALDA PROJEKT	5
RAPPORTERING AV GODKÄNDA PROJEKT PER 2021-12-31	8



Introduktion

Att ge ut gröna obligationer är en del av Östersunds kommuns ambitiösa hållbarhetsarbete.

Östersunds kommun inklusive de kommunala bolagen ger ut (emitterar) gröna obligationer för att finansiera investeringar i klimatsmarta, ekologiskt hållbara och energieffektiva projekt. Samtidigt ges investerare möjlighet att placera sina pengar i hållbara investeringar.

Investeringarna som ingår i de gröna obligationerna främjar en hållbar tillväxt. De bidrar till minskade koldioxidutsläpp i linje med Östersunds kommuns övergripande mål om att bli fossilbränslefri och energieffektiv till år 2030. De bidrar också till uppfyllande av följande globala hållbarhetsmål; nr 3, 6, 7, 9, 11, 12 och 13.



Den här effektrapporten redovisar vilka projekt som de gröna obligationerna finansierar och vilka positiva miljöeffekter som de bidragit till per 31 december 2021.

De beräkningar som använts kommer från Nordic *Public Sector Issuers: Position paper on Green Bonds Impact Reporting, February 2020*. I de fall någon annan beräkningsmetod använts anges detta, se sida 8.

Investerrapporten publiceras på www.ostersund.se/gronaobligationer.

Sammanfattning

- Östersunds kommuns ramverk för gröna obligationer har av Cicero fått omdömet mörkgrönt.
- Under 2021 emitterades två emissioner av gröna obligationer för totalt 950 miljoner kronor.
- Emissionen finansierade framför allt produktion av förnybar energi, energieffektiva lokaler och bostäder, vattenhantering samt projekt som bidrar till hållbara transporter.
- Östersunds kommun har genomfört investeringar i laddstationer för elbussar, solcellstak, cykelvägar vattenverk och gång- och cykelbro.
- Östersundshem har investerat i en solcellspark samt byggt energieffektiva bostäder och hållbara bostadsområden
- Jämtkraft har investerat i vindkraft, fjärrvärmeverk samt reinvesterat i vattenkraftverk.

Om rapporten

Denna rapport är skriven och sammanställd våren 2022 av:

Anne Sörensson, Klimatstrateg
Erik Sundberg, Finanschef

Eventuella fel, utelämnanden eller annat är vårt ansvar. Beräkningar av klimatpåverkan har gjorts av Östersunds kommun, men dess noggrannhet har inte verifierats av en tredje part. Informationen har granskats och godkänts för offentliggörande av Östersunds Kommuns Finans- och Miljösamråd.

Östersunds kommun: Ny gång- och cykelbro knyter ihop staden

”Den nya bron är en av många viktiga satsningar för att nå våra klimatmål.”

Kommunens högt satta klimatmål om ett fossilfritt Östersund 2030 kräver nya sätt att resa, framför allt för de kortare sträckorna i vardagen. En av kommunens viktigaste uppgifter är därför att möjliggöra fler resor med kollektivtrafik och cykel. Vi bad Mathias Ekman, projektchef på Teknisk förvaltning, att berätta om aktuella projekt.

– Vårt fokus ligger framför allt på att göra det lättare för fler medborgare att ta kollektivtrafik eller cykel när de ska någonstans. En stor del av dem som bilpendlar i dag har mindre än fem kilometer till jobbet, och det är för dem vi vill underlätta att göra ett klimatsmartare val.

Varje år beviljar Trafikverket ekonomiskt stöd till projekt som främjar hållbara stadsmiljöer, enligt det som kallas statsmiljövantalet. Östersunds kommun har beviljats bidrag till flera satsningar; exempelvis utbyggd laddinfrastruktur för elbussar och fler gång- och cykelbanor runt om i stan. Det ekonomiska stödet via statsmiljövantalet täcker in upp till 50 procent av kostnaden.

Bidraget ger enligt Mathias Östersunds kommun möjlighet att accelerera utvecklingen och komma i gång tidigare med omställningen. Ett exempel är den nya gång- och cykelbro som precis har lyfts på plats vid järnvägsstationen.

– Bron ska knyta ihop den nya stadsdelen vid vattnet med övriga stan. Tanken är att området kring stationen på sikt ska bli stans nya knutpunkt för cykel-, buss- och tågtrafik.

Utöver den nya bron byggs just nu flera olika cykelbanor; längs Bergsgatan och Fritzhemsgatan på Frösön och längs Krondikesvägen i Odenslund. Cykelbanan längs Krondikesvägen består just nu av en sträcka längs Parkskolan, men kommer att byggas på i etapper.

– Beslut om var vi ska anlägga gång- och cykelbanor tar vi utifrån en kartläggning som gjorts över hur Östersund kommer att utvecklas och växa. Vi tittar på var vi har stora flöden idag, var vi kommer att få ökade flöden i framtiden och var vi aktivt vill öka flödena. Bland annat kommer det att byggas en hel del bostäder i området kring Mosebacke och Frösö Zoo, och redan nu skapar vi förutsättningar för dem som ska bo där att resa hållbart.

I samband med byggnationen av stans nya cykelbanor planteras även träd och annan grönska, för att skapa ett tydligare avstånd till och en avskärmning från biltrafiken. Syftet är att det ska kännas både tryggt och trivsamt att cykla i vår stad.

Cykelmätning

Kommunen mäter antalet passerande cyklister på sex olika platser i stan: Badhusparken, Havremagasinet, Rådhusgatan söder, Rådhusgatan norr, Stuguvägen och Brunflovägen. Mellan januari och juni i år hade drygt 187 000 cyklister passerat mätpunkterna. Ett av kommunens klimatmål är att cykel och gång ska stå för 40 procent av resorna år 2030.

Övriga projekt inom hållbart resande

- Östersunds kommun arrangerar sedan många år tillbaka projektet "Vintertramparna" som riktar sig till personer som normalt sett inte cyklar på vintern men vill förändra sina resvanor i en mer hälsosam och hållbar riktning.
- Region Jämtland Härjedalen erbjuder företag att vara med i tävlingen "Cykelvänlig arbetsplats" med syfte att skapa en god cykelmiljö samt bidra till bättre hälsa bidra och minskade koldioxidutsläpp.



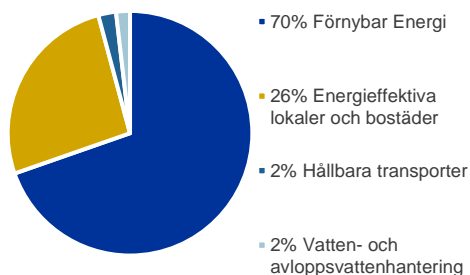
Just nu byggs en ny gång- och cykelbro från Österängsparken vid Östersunds centralstation till Storsjö strand.



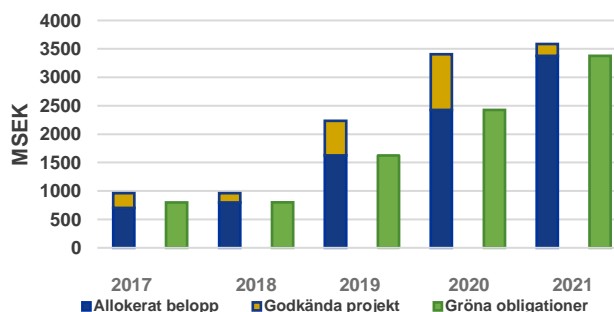
Mathias Ekman, projektchef på Teknisk förvaltning, Östersunds kommun.

Sammanfattning av effektrapportering per 2021-12-31

Fördelning grön projektportfölj baserat på utbetalt belopp



Emmitterade gröna obligationer och grön projektportfölj



Koldioxidavtryck baserat på allokerat till projekt

Projektkategori	tCO ₂ e utsläpp som minskat/undvikits per år	Allokerat belopp till projekt, MSEK	Påverkan, tCO ₂ e per MSEK, år
Förnybar Energi	253 658	2 351	107,89
Hållbara transporter	128	79	1,62
Energieffektiva lokaler och bostäder	99	883	0,11
Vatten- och avloppsvattenhantering		62	0,00
Totalt	253 885	3 375	
Utbetalt belopp med CO ₂ påverkan, MSEK		3 240	78,36 tCO ₂ ekv MSEK/år
Årlig förnybar energi, MWh			694 827 MWh/år
Årlig energi som minskats/undvikits, MWh			892 MWh/år

Tabellen presenterar beräknad klimatnytta i koldioxidequivivalenter som minskat eller undvikits. Aggregerade projektdata omfattar både faktiska och förväntade värden, se sida 8.

Klimat effekt hänförligt till Östersunds kommuns gröna obligation

100%

Koldioxidavtryck som hänförs till grön obligation MTN 114, 800 MSEK, förfall 2022-11-29	23,7%
Koldioxidavtryck som hänförs till grön obligation MTN 117, 825 MSEK, förfall 2024-09-18	24,4%
Koldioxidavtryck som hänförs till grön obligation MTN 119, 600 MSEK, förfall 2025-06-23	17,8%
Koldioxidavtryck som hänförs till grön obligation MTN 120, 200 MSEK, förfall 2025-06-23	5,9%
Koldioxidavtryck som hänförs till grön obligation MTN 121, 400 MSEK, förfall 2026-06-18	11,9%
Koldioxidavtryck som hänförs till grön obligation MTN 122, 550 MSEK, förfall 2026-11-24	16,3%

Viktiga aspekter i rapporteringen

- Samtliga projekt som finansieras av gröna obligationer är godkända enligt Östersunds kommuns ramverk för gröna obligationer som finns tillgänglig via www.ostersund.se/gronaobligationer.
- Östersunds kommun rapporterar på portföljnivå och i svenska kronor (SEK).
- För detta dokument slutar rapporteringsperioden den 31 december 2021.

Metod för beräkning av klimat effekt

- Klimat effekten beräknas enligt den andel av projektets investeringskostnad som finansieras med gröna obligationer.
- Total investering, godkänt belopp och allokerat belopp per projekt redovisas senare i rapporten.
- Östersunds kommuns effektrapportering görs med utgångspunkt i *Nordic Public Sector Issuers: Position Paper on Green Bonds Impact Reporting*. I de fall någon annan beräkningsmetod använts anges detta.

Finansiell information

Lån	Lånedatum	Förfall	Belopp	Räntestruktur	Emissionskurs	ISIN
114	2017-11-29	2022-11-29	800 MSEK	Stibor+100	103,789 %	SE0010599027
117	2019-09-18	2024-09-18	825 MSEK	Stibor+100	104,656 %	SE0012193845
119	2020-06-22	2025-06-23	600 MSEK	Stibor+75	102,616 %	SE0013104031
120	2020-11-12	2025-06-23	200 MSEK	Stibor+75	103,134 %	SE0013359932
121	2021-06-18	2026-06-18	400 MSEK	Stibor+75	103,629 %	SE0013102316
122	2021-11-24	2026-11-24	550 MSEK	Stibor+75	103,886 %	SE0013104841

Under 2021 genomförde Östersunds kommun två emissioner av gröna obligationer. Beloppet var sammanlagt 950 miljoner kronor. Totalt har 3 375 miljoner kronor gröna obligationer emitterats inom ramen för kommunens obligationsprogram. Vid rapporttillfället utgjorde gröna obligationer 69 procent av kommunkoncernens totalt utestående obligationer.

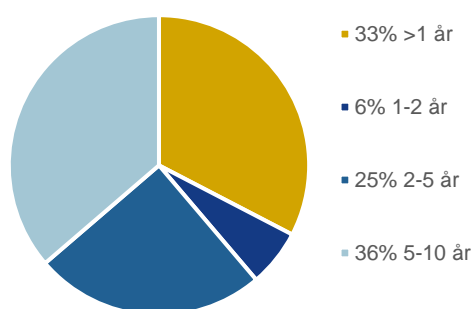
Likvidbeloppet för obligationerna har gått in på Östersunds kommuns bankkonto för gröna obligationer. Saldot på det gröna kontot är noll eftersom hela likviden har allokerats till de redovisade gröna investeringarna.

Ramverk tillåter finansiering av både nya och färdigställda projekt. I Östersunds Kommuns Finans- och Miljösamråd godkänns projekt i konsensus av Finansheten och Klimat och Miljöheten, i samråd med genomförandeförvaltningarna och kommunägda bolag. Med nya projekt menas planerade, pågående eller projekt som färdigställts inom 12 månader före dagen för godkännande. Fördelningen av utbetalt belopp är vid rapporttillfället 59 procent nya projekt och 41 procent refinansiering.

Östersunds kommun har erhållit kreditbetyget AA+ (utsikter stabila) från S&P Global. Ratingen bekräftades den 15 april 2022.

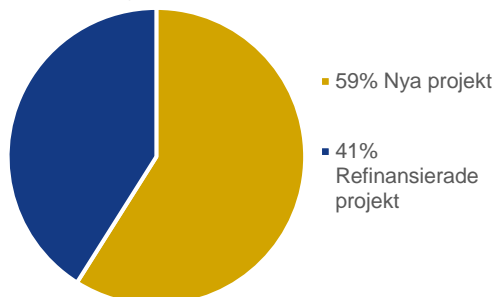
Åldersfördelning av gröna projekt per 2021-12-31

baserat på allokerat belopp och projektets färdigställande datum

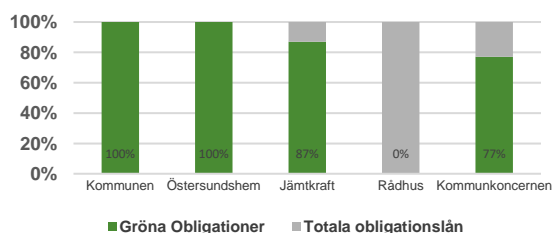


Fördelning nya och refinansierade gröna projekt per 2021-12-31

baserat på godkännandedatum och allokerat belopp

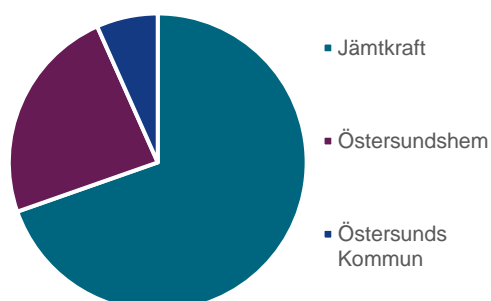


Gröna obligationer i förhållande till totala obligationslån



Fördelning gröna projekt inom kommunkoncernen per 2021-12-31

baserat på allokerat belopp



Utvalda projekt

Produktion av förnybar energi

Hocksjön vindkraftpark



Jämtkraft tillsammans med Persson Invest uppför en vindkraftsanläggning bestående av 23 vindkraftverk i Sollefteå kommun. Anläggningen planeras vara färdigställd under 2022 och beräknas producera cirka 430 GWh förnybar el per år. Med lokalt ägd vindkraft vill de båda bolagen bidra till produktion av mer förnybar energi och möjliggöra utveckling i bygden, bland annat genom arbetstillfällen och bygdemedel.



Transformatorstationen för Hocksjöns vindkraftpark. Vindturbinerna i bakgrunden tillhör en annan vindkraftpark som redan är i drift. Sammanlagt har hela området närmare 180 vindkraftverk i drift 2023 och 23 av dessa kommer att tillhöra Hocksjön Vind.

Hocksjön vindkraftpark

2022	Andel finansierad via grön obligation 66 %
Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering	
Årlig mängd producerad energi, MWh	282 940
Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks, ton	103 349

Sösia fjärrvärmeverk



På södra sidan av Åresjön, "Sösia", har Jämtkraft byggt ett helt nytt fjärrvärmeverk. Anläggningen eldas med flisat biobränsle från regionen och är byggt för dagens och framtidens miljökrav. Med en ny större anläggning kan fler fastigheter i Åre ansluta sig till fjärrvärmenätet. Den nya anläggningen har en förväntad livslängd på 25 år.

Sösia fjärrvärmeverk

2020	Andel finansierad via grön obligation 100 %
Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering	
Årlig mängd producerad energi, MWh	41 630
Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks, ton	15 206

Duved vattenkraftverk



Vattenkraftverket i Duved har varit i drift sedan 1961 och uppnått sin tekniska livslängd, med omfattande slitage och behov av service och underhållsåtgärder. Reinvesteringsprojektet omfattar kraftstationen med alla hjälpsystem, el och kontroll samt aggregatet inklusive dess vattenväg från intaget vid sjön Greningen till kraftverkets utlopp mot Åreälven. Yttre högspänningsställverk omfattas också. Drift i ytterligare 40 år beräknas.



Duved vattenkraftverk

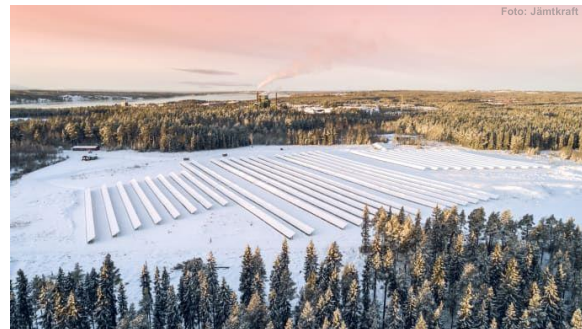
2020	Andel finansierad via grön obligation 100 %
Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering	
Årlig mängd producerad energi, MWh	10 800
Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks, ton	3 945

Östersunds Solpark

- Ett gemensamt projekt Jämtkraft/Östersundshem



Solparken är Sveriges tredje största. Parken producerar med sina 10 000 paneler årligen cirka 3 000 MWh el. Östersundshem äger 50%, Jämtkraft 15% och Östersunds Solpark 35%. Andelsägande möjliggör att alla kan köpa andelar. Har lyckats nå en ung målgrupp och fler kvinnor jämfört med egna takanläggningar. Kunden får avdrag på befintlig faktura.



Östersunds Solpark

2020	Andel finansierad via grön obligation 52 %
Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering	
Årlig mängd producerad energi, MWh	1 338
Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks, ton	421

Energieffektiva lokaler och bostäder

Remonthagen, Stallmästaren, Tallbo och Litshöjden



Östersundshem har byggt energisnåla, innovativa och hållbara bostadsområden. Stallmästaren, beläget i området Remonthagen, är ett Trygghetsboende för målgruppen 65+ bestående av 72 lägenheter. Man har även byggt 24 små yteffektiva lägenheter för en yngre målgrupp. På Remonthagen har bolaget sedan tidigare även byggt ett stort antal hyresrätter för en blandad målgrupp samt privatägda kedjehus. Förhoppningen med de blandade upplåtelseformerna är att motverka segregation och uppnå ett socialt hållbart bostadsområde.

På området Tallåsen finns ytterligare fem nya punkthus i projektet Tallbo. Det består av 114 yteffektiva en- och tvårumslägenheter med mycket hög energiprestanda.

På Stallmästaren och Tallbo har man dessutom satsat på en innovativ lösning för att hålla nere effektoppar och få en så hög egenanvändning som möjligt på sin solelsproduktion. Detta har gjorts genom ett likströmsnät mellan huskropparna och solcellerna samt en innovativ energihub i kombination med batterilagrar. Resultatet har blivit ett smart system som håller ner kostnaderna för elabonnemang och gör solcellerna mer lönsamma.

Projektet har även främjat social hållbarhet genom att vara en viktig del i Innanförskapsakademi, ett program som drivs i samarbete med Arbetsförmedlingen. I upphandlingen av byggprojektet ingick att entreprenören skulle vara en aktiv part i Innanförskapsakademien och erbjuda praktikplatser till nyanlända och långtidsarbetslösa ungdomar.



Östersundshems områden Remonthagen/Stallmästaren och Tallåsen/Tallbo har prisats både genom Skanskas gröna löv 2016, SABO:s hållbarhetspris, Östersunds kommuns miljöpris 2017 och Allmännyttans hållbarhetspris 2019.

Fler miljöbesparande åtgärder:

- Elbilspool för hyresgäster och laddplats för elbil, elcykel och elrullstol.
- Ny bussdragning och skidspår ända in till området.
- Behovsstyrd utebelysning och motorvärmare.
- Över 900 kvadratmeter solceller som täcker behov av fastighetsel och elbilssladdning.
- Gröna tak.
- Lokalt omhändertagande av regnvatten.

- Bra möjligheter för källsortering.
- Individuell mätning på vatten.
- Odlarbalkonger, bikupor.
- Innovativt likströmsnät med solceller och batterilagring som håller ner effektoppar och ökar lönsamheten på solcellsproduktionen.
- Energieffektiv utomhusbelysning där stolparna kommunicerar med varandra.

Remonthagen, Stallmästaren, Tallbo och Litshöjden

2020	Andel finansierad via grön obligation 90 %
Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering	
Årlig mängd producerad energi, MWh	179
Årlig energianvändning som undviks, MWh	849
Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks, ton	95

Vatten- och avloppsvattenhantering

Nytt vattenverk



Östersund bygger ett nytt vattenverk med modern teknik, en pumpstation, ett råvattenintag, en park och en gång och cykelbana längs en del av Storsjöstråket. Det blir ett vattenverk med ny teknik för rening av vatten. Den nya tekniken är ett nanomembran som renar på mekanisk väg men behandling med UV-ljus kommer också att finnas. Det första spadtaget för de förberedande markarbetena är taget. Byggandet av byggnaderna påbörjas hösten 2023. Det nya vattenverket beräknas vara klart 2026.



Hållbara transporter

Laddstationer för elbuss (1.0)



Östersunds kommun har satt upp två laddstationer vid ändhållplatserna i Torvalla och Brittsbo som möjliggör elbussdrift.

Elbussarna laddas med 300 kilowatt där en pantograf dockar på bussens tak. Elen till bussarna är lokalt producerad förnybar el och kommer från Billstaån i Hackås, Jämtland.

Elbusslinjen är 14,7 km och invigdes 2018. Den trafikeras av sex helelektriska elbussar. Under 2019 åkte drygt 1,39 miljoner personer på elbusslinjen vilket innebär drygt 25 procent av alla stadbusresor i Östersund.

Projektet har fått stöd från Stadsmiljöavtalet genom Trafikverket och är ett samverkansprojekt mellan Östersunds kommun, Vy, Region Jämtland Härjedalen, ABB, Scania, Krokoms kommun, Jämtkraft och Länstrafiken.

Laddstationer för elbuss 1.0 + laddstolpar för kommunflottans elbilar & landsbygd

2020-2021 Andel finansierad via grön obligation 60 %

Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering

Årlig CO₂e utsläpp som undviks, ton

214

Nya laddstationer för elbuss (2.0)



I slutet av december 2020 färdigställdes två nya laddstationer för en ny elbusslinje mellan Valla Centrum och Fagerbackens förlängning. Sträckan är 11,7 km lång och projektet får stöd från Trafikverkets stadsmiljöavtal.

Från september 2021 finns nu 10 elbussar i trafik i Östersund.



Foto: Uno Masing, Bussmagasinet

Laddstationer för elbilar



Östersunds kommun har installerat 10 publika laddpunkter på landsbygden i Tandsbyn, Fåker, Orrviken, Häggenäs och Lillsjöhögen.

En event- och infartsparkering med 10 laddpunkter har satts upp vid Jämtkraft

Arena. Under 2020 har 700 laddningar motsvarande 8856 kWh gjorts vid Östersunds kommuns offentliga laddstolpar.

I den kommunala tjänstebilflottan har ett 80-tal laddpunkter installerats. I kommunens bilflotta finns nu 90 laddbara bilar (varav 77 är rena elbilar). Stöd har beviljats från Klimatklivet till merparten av laddpunkterna.



Foto: Mats Lind

Gång och cykelbro storsjöstrand



En ny gång- och cykelbro byggs från Österängsparken vid Östersunds centralstation till Storsjö strand. På så sätt knyts det nya bostadsområdet på nersidan av järnvägen ihop med stationsområdet och resten av staden. Brons landfästen byggs i Österängsparken och vid Storsjö Strand. På stationsområdet vid det södra landfästet finns både trapphus och hiss. Bron blir cirka 200 meter lång och 3,5 meter bred. Bron ska vara klar under vintern 2022.



Foto: Östersunds kommun

Expresscykelvägar



Expresscykelvägar är breda, gena cykelvägar som gör det snabbt och smidigt för pendlare att ta sig in och ut ur staden och nå olika målpunkter. Cyklist, gångare och bilister är separerade. Med stöd från EU-medel inom ramen för projektet Mittstråket har 7 km expresscykelvägar byggts på:

- Trondheimsvägen från Jämtli till Lugnvik.
- Brunflovägen, från Krondikesvägen fram till Stuguvägen.
- Öster och parallellt med Vallaleden.
- Genvägen.

Cykelvägar på Frösön



Under 2021 byggs en cykelväg på sträckan Fritzhemsgatan – Nybovägen fram till Frösövägen samt sträckan Trädgårdsvägen till Fritzhemsgatan. Sträckan är 1,9 km lång och byggs med stöd från Trafikverkets stadsmiljöavtal. Cykelvägen på Bergsgatan har försenats och planeras bli klar 2022.

Under 2021 har 300 meter separerad GC-väg byggts på båda sidor efter Krondikesvägen mellan Stuguvägen och Mariavägen som förbättrar trafikmiljön till och från Parkskolan.

Rapportering av godkända projekt per 2021-12-31

Projektkategori / Projektname	Kommun/ Bolag	Globala hållbarhets- målen	Förväntad eller faktisk påverkan	Årlig mängd producerad energi MWh	Årlig energi- användning som undviks MWh	Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks ton	Projekt färdig- ställt år	Total projekt- kostnad MSEK	Östersunds del av total investering %	Godkänt belopp MSEK	Allokerat belopp per 2021- 12-31 MSEK
Hållbara transporter											
Laddinfrastruktur*	Kommun	7,9,11,13	Faktisk			128	2020-2021	10	61%	6	6
Expresscykelvägar	Kommun	3,11,13	Faktisk				2019	30	73%	22	21
Laddinfrastruktur för elbuss 2.0	Kommun	7,9,11,13	Faktisk				2021	10	50%	5	5
Cykelvägar***	Kommun	3,11,13	Faktisk/Förväntad				2021-2022	21	58%	12	12
Gång och cykelbro storsjöstrand	Kommun	3,11,13	Förväntad				2022	96	68%	66	35
Vatten- och avloppsvattenhantering											
Vattenverk	Kommun	3, 6,13	Förväntad				2026	742	100%	106	62
Energieffektiva lokaler och bostäder**											
Remonthagen	Östersundshem	7,9,11,12,13	Faktisk	72	266	30	2017	264	100%	264	255
Tallåsen	Östersundshem	7,9,11,12,13	Faktisk	39	226	21	2017	191	100%	191	181
Litshöjden	Östersundshem	7,9,11,12,13	Faktisk	0	6	2	2019	33	88%	29	29
Stallmästaren	Östersundshem	7,9,11,12,13	Faktisk	40	216	21	2019	197	90%	178	178
Talbo	Östersundshem	7,9,11,12,13	Faktisk	28	135	21	2020	204	77%	157	157
Förskolan Jägarvallen	Kommun	7,11,13	Faktisk	8	31	4	2018	45	100%	45	45
Förskolan Remonthagen	Kommun	7,11,13	Faktisk	8	13	0	2017	38	100%	38	38
Förnybar energi											
Hocksjön Vindpark	Jämtkraft	7,13	Förväntad	282 940		103 349	2022	1 500	75%	1 100	987
Mullbergs Vindpark	Jämtkraft	7,13	Faktisk	73 594		26 882	2014	1 200	50%	375	375
Sjäska Vindpark	Jämtkraft	7,13	Faktisk	15 934		5 820	2012	1 100	33%	97	97
Sösia fjärrvärmeverk	Jämtkraft	7,11	Faktisk	41 630		15 206	2019	80	100%	80	80
Hissmofors vattenkraftverk	Jämtkraft	7,13	Faktisk	268 332		98 014	2013	878	100%	753	753
Duved vattenkraftverk	Jämtkraft	7,13	Faktisk	10 800		3 945	2020	45	100%	45	45
Östersund Solpark	Östersundshem & Jämtkraft	7,13	Faktisk	1 338		421	2019	25	52%	13	13
Solcellstak Göviken	Kommun	7,13	Faktisk	64		20	2019	1	71%	1	1
Total				694 827	892	253 885		6 710		3 584	3 375

* Laddstationer för elbuss 1.0 + laddstolpar för kommunflottans elbilar & landsbygd

- Emissionsfaktor 315 g CO₂/kWh för el enl. Position paper on Green Bonds Impact Reporting 2020 har använts för undvikta utsläpp för Energieffektiva lokaler och bostäder och Förnybar energi.
- *Gäller elbussar linje 6 + kommunens elfordonsflotta laddningar + kommunens externa laddstationer enl. NV 2015 + Klimatlivet.
- **En lägre lokal fjärrvärmefaktor 16,528 g CO₂e har använts för både Remonthagen, Tallåsen, Litshöjden, Stallmästaren, Talbo samt för Jägarvallen och Remonthagen.
- ***Gäller Fritzhemsgatan, Bergsgatan, Trädgårdsvägen samt Krondikesvägen. Färdigställt år 2021-2022.