



Förnybara drivmedel för bussar och lastbilar
Fredag 30 januari 2015

DML/HBL rapporteringen

2011, 2012, 2013-års mängder

Marianne Pettersson
Analysavdelningen
Energimyndigheten

DML årlig rapportering

Färdiga drivmedel:

volym, värmevärde

fossila komponenter:

volym, värmevärde, **ursprung**

biokomponenter:

Syfte:

2020 ska **leverantörer** tillhandahålla drivmedel, som orsakar – 6% mindre växthusgaser jämfört med baslinje (fossil motsvarighet), beräknat över hela livscykeln.



HBL årlig rapportering

Biokomponenter till drivmedel och bränslen:

volym,

värmevärde,

ursprung av råvara,

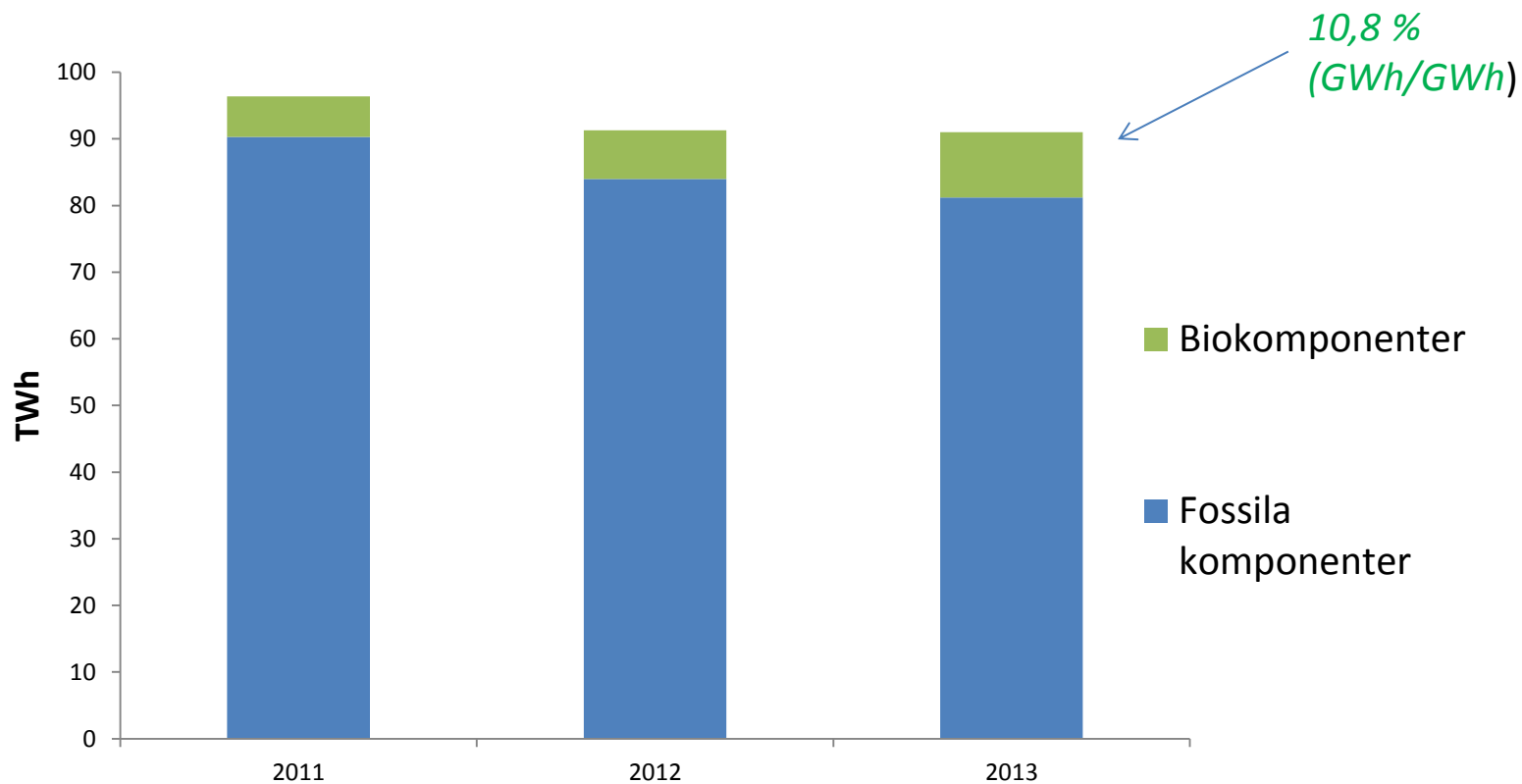
utsläppsminskning enl. HBL

Syfte:

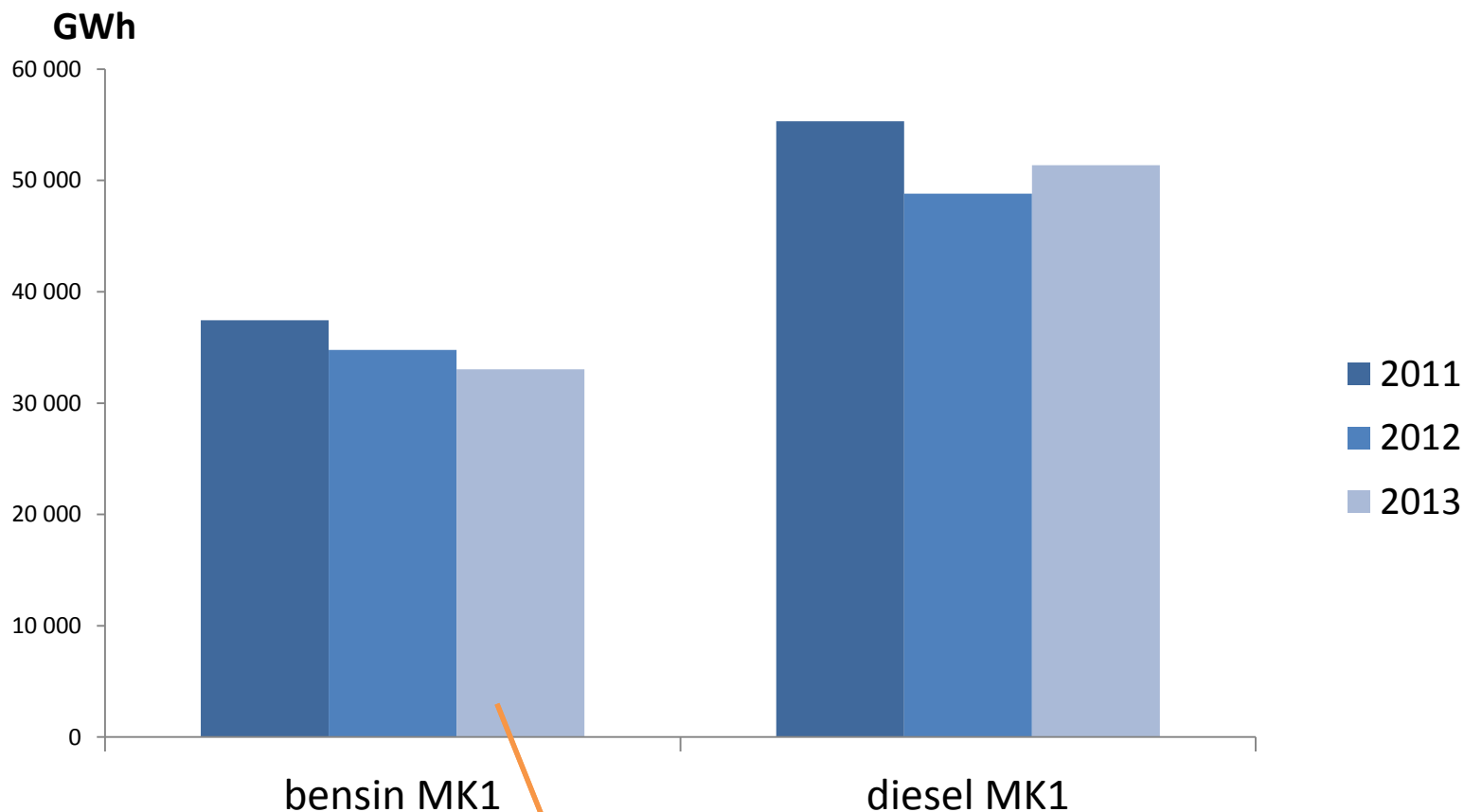
hållbara biokomponenter till drivmedel och flytande bränslen, orsakar -35 % mindre växthusgaser jämfört med en baslinje (fossil motsvarighet), beräknat över hela livscykeln. (2017: - 50%)



levererade DRIVMEDEL



Levererade drivmedel

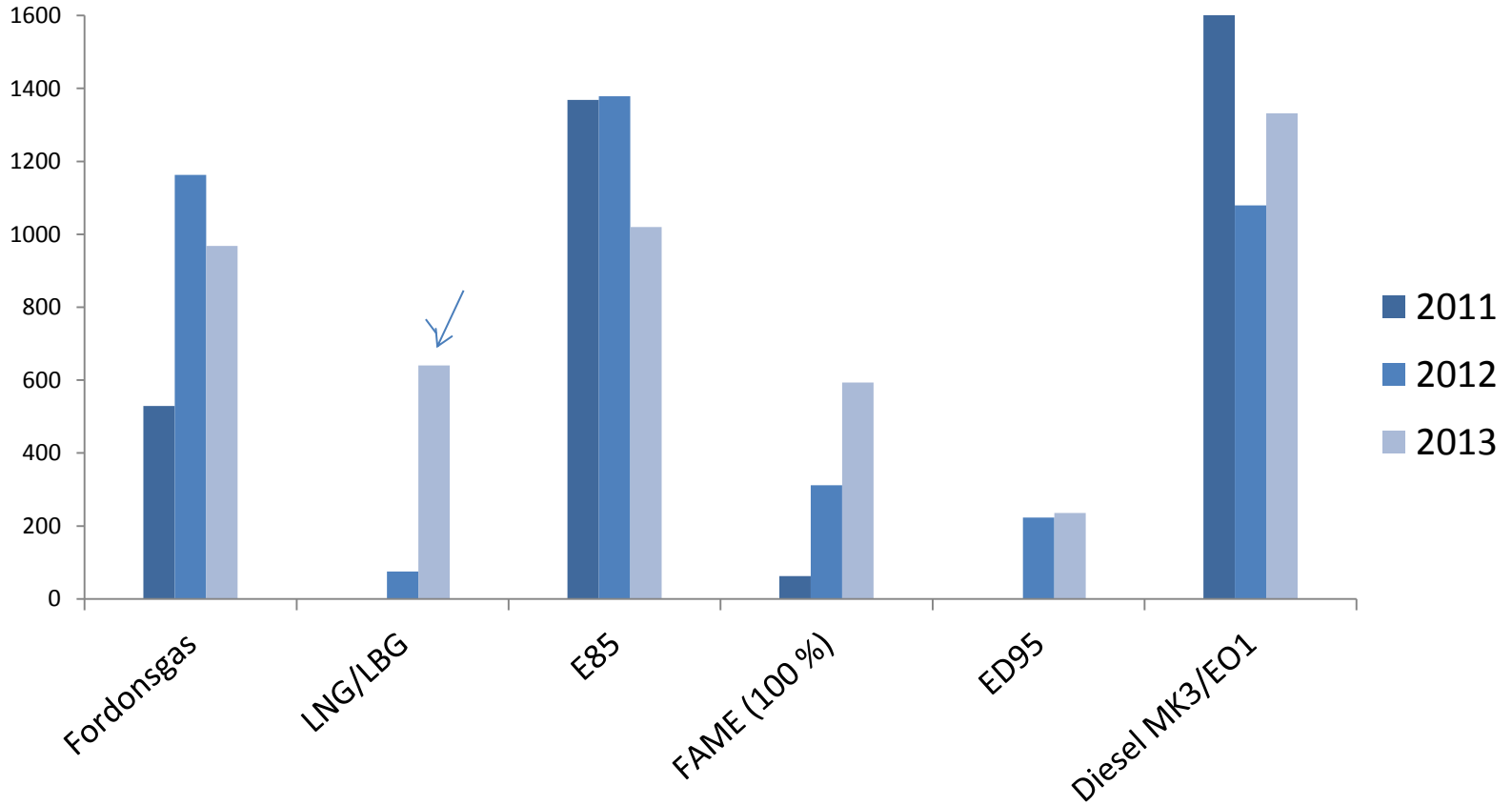


< 2 % som 98 oktan



Levererade drivmedel

GWh



Beräkning av växthusgasutsläpp för biokomponenter:

Beräknas enligt metod beskriven i föreskrifternas kap 7, för koldioxid, metan och lustgas.

Från odling till förbränning.

(Orsakad koldioxid emission från förbränningen kompenseras med växtens koldioxidupptag, alltså lika med 0.)

Hänsyn tas till utsläpp från kollagerförändringar vid ändrad markanvändning från ex. gräsmark till åkermark vid odling av råvaran.



Beräkning av växthusgasutsläpp för biokomponenter:

Beräknas enligt metod beskriven i föreskrifternas kap 7, för koldioxid, metan och lustgas.

Om uppgifter saknas finns **normalvärden** i HBL.

Under åren används allt mer **faktiska** beräkningar.



Beräkning av växthusgasutsläpp för fossila komponenter:

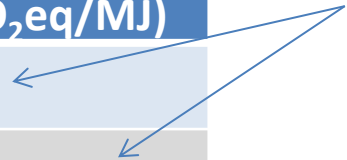
- EM har använt ett förslag från kommissionen 2012;
- Normalvärden finns tillgängliga för typ av fossil källa;
- All fossil råvara i Sverige under de tre åren är konventionell fossil råvara;
- Ej hållbar biomassa kategoriseras som fossil motsvarighet.



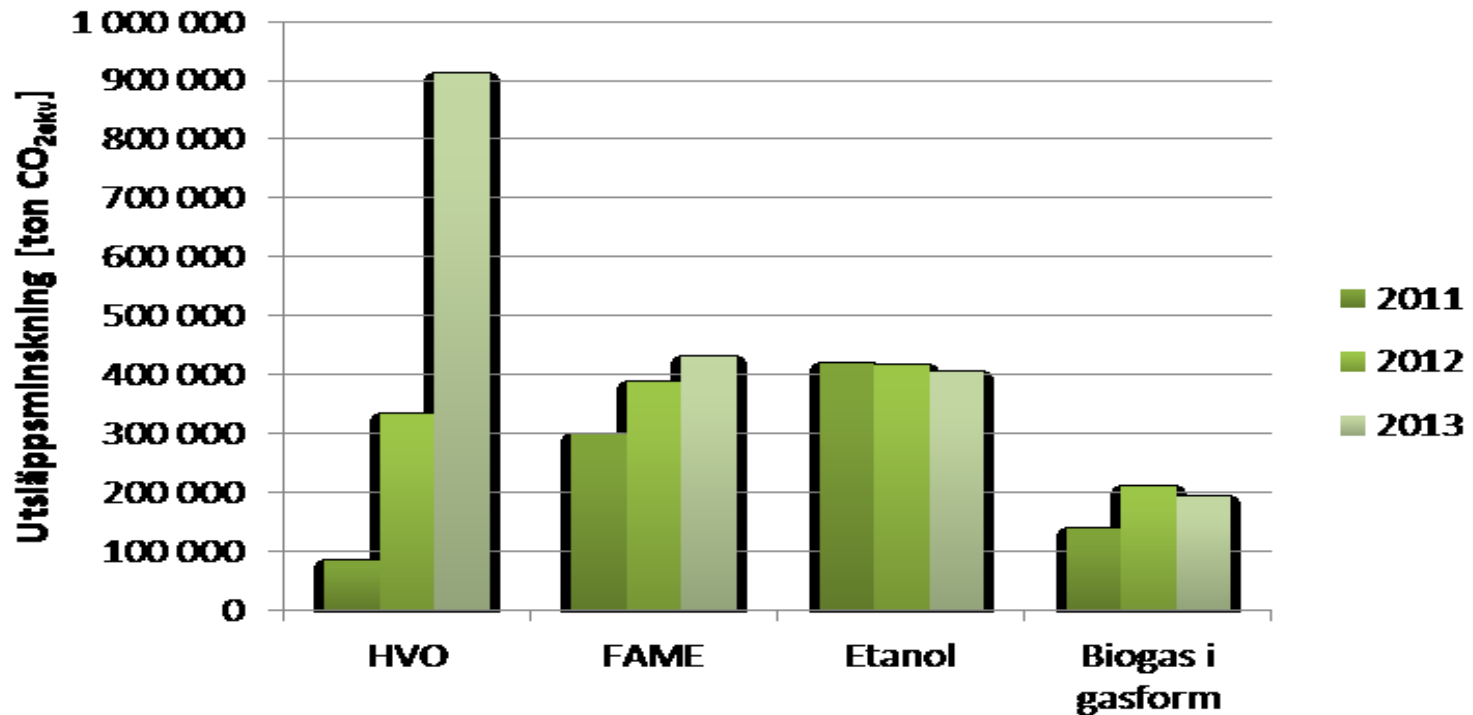
Average default values for fossil fuels and electric energy established in 2010

:

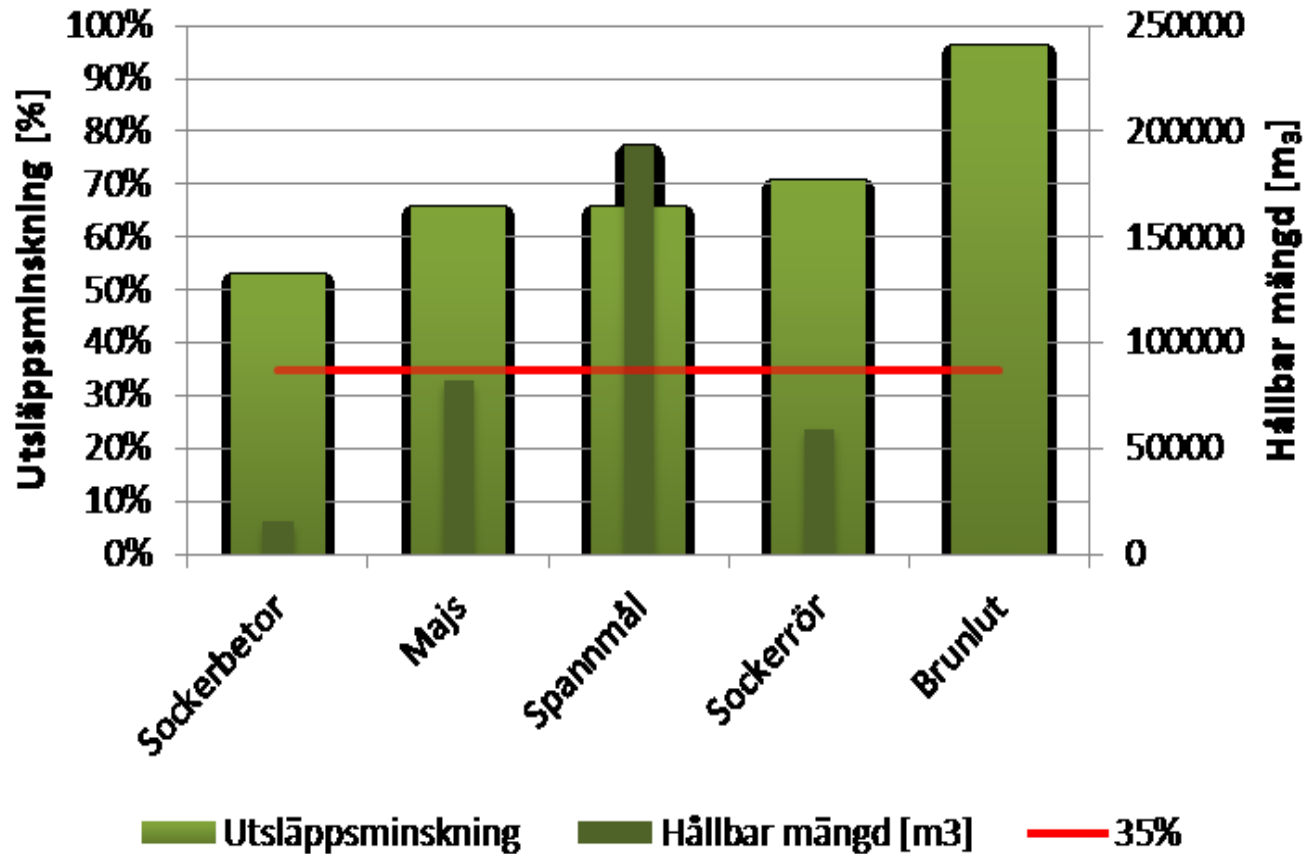
Feedstock source and process	Fuel or Energy Placed on the market	Upstream Unit GHG Intensity (gCO ₂ ,eq/MJ)	Lifecycle Unit GHG Intensity (gCO ₂ ,eq/MJ)
Conventional crude	Petrol	5.2	87.5
	Diesel or gasoil	5.3	89.1
Natural bitumen	Petrol	24.7	107
	Diesel or gasoil	24.7	108.5
Oil shale	Petrol	49	131.3
	Diesel or gasoil	49	133.7
Any fossil sources	Liquefied Petroleum Gas	3.5	73.6
Any fossil sources	Liquid or compressed natural gas	3.5	76.7



Resultat HBL



Etanol



Resultat DML

Antal leverantörer som nått DML-målen för 2020 (-6%):

2011: **2 st** (22)

2012: **15 st** (33)

2013: **19 st** (35)

Dessa leverantörer tillhandahåller följande andel, av total mängd drivmedel:

< 1%

2%

83% **!**

Total mängd rapporterade drivmedel (TWh)

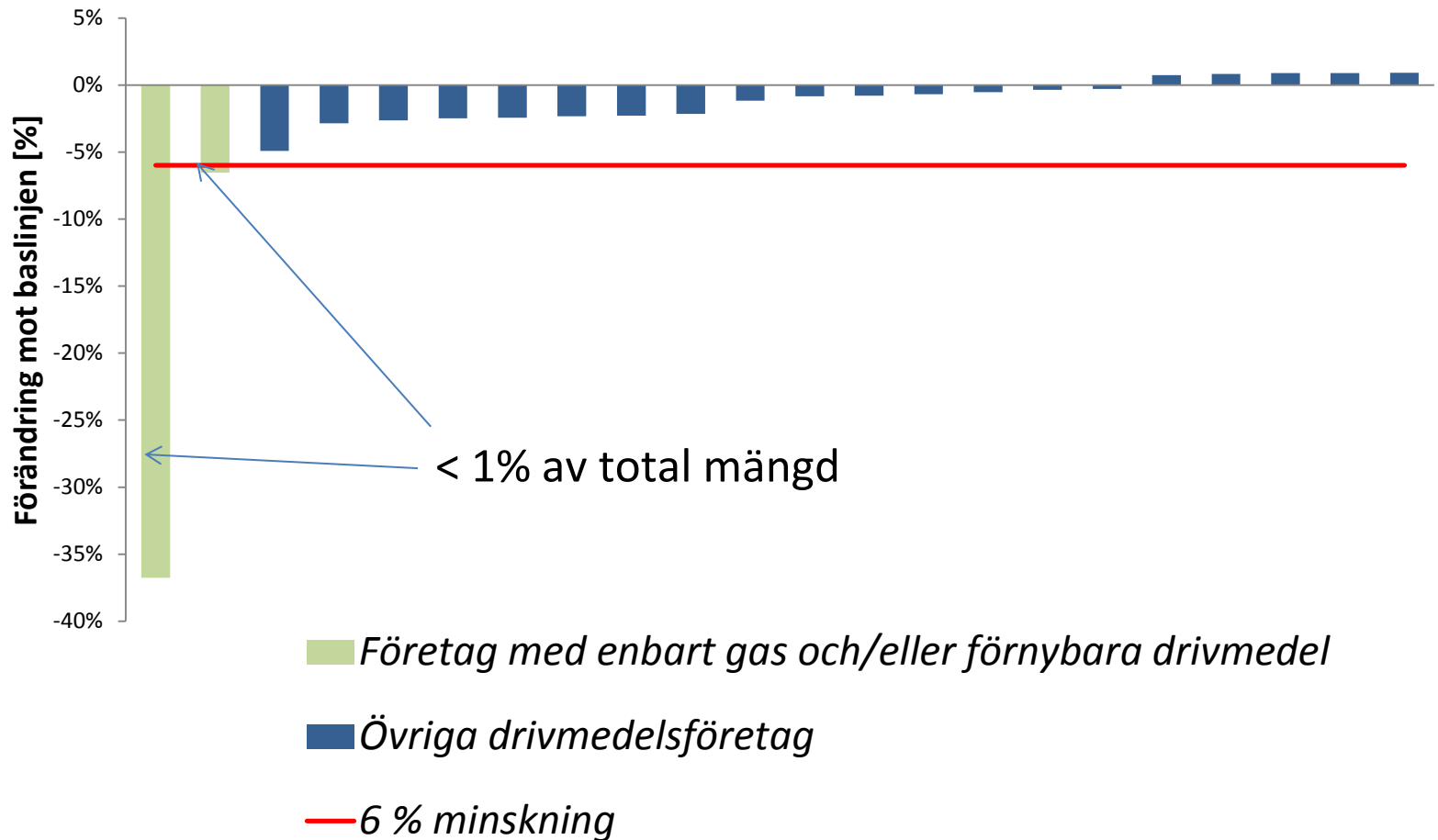
96

88

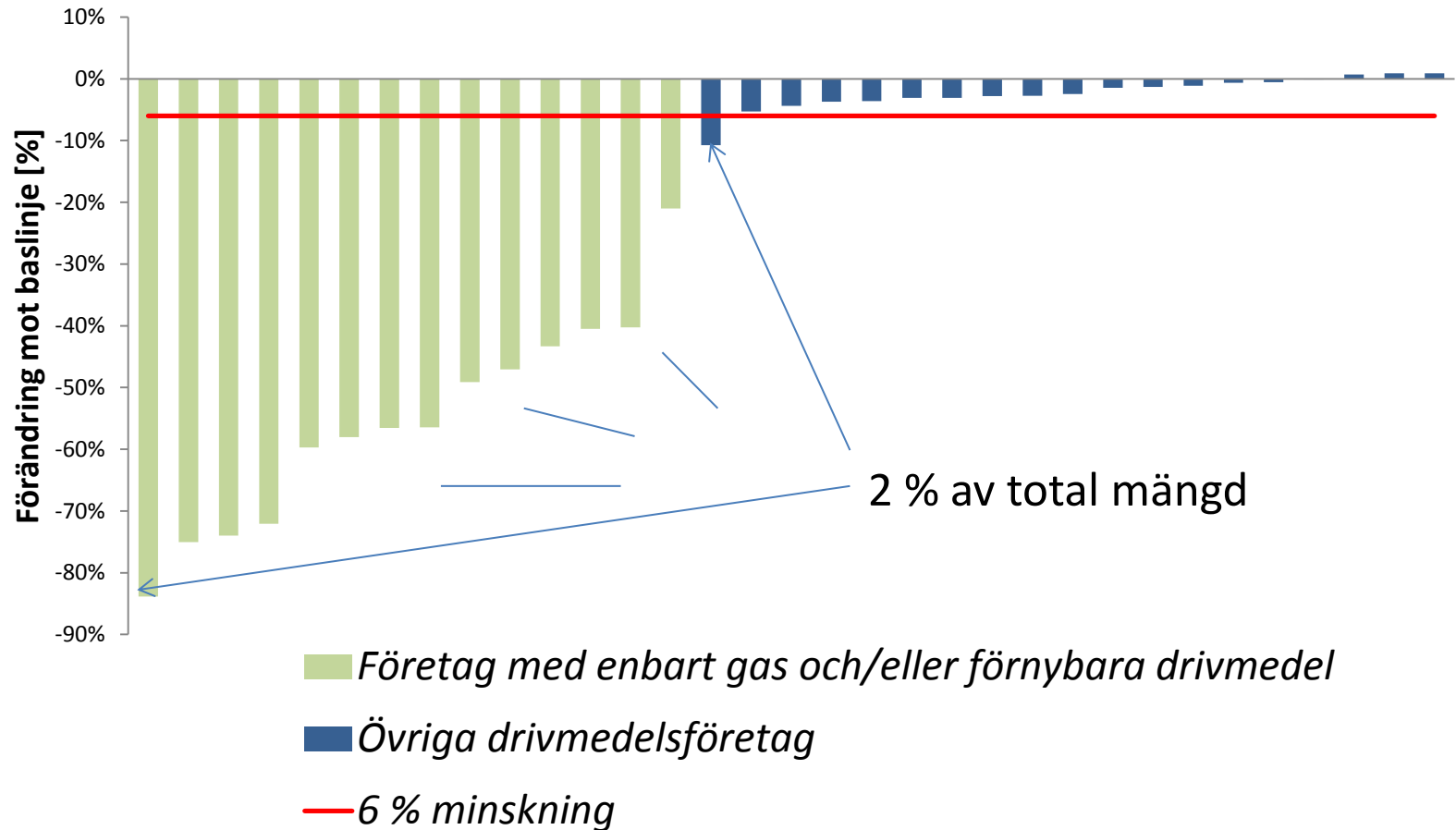
89



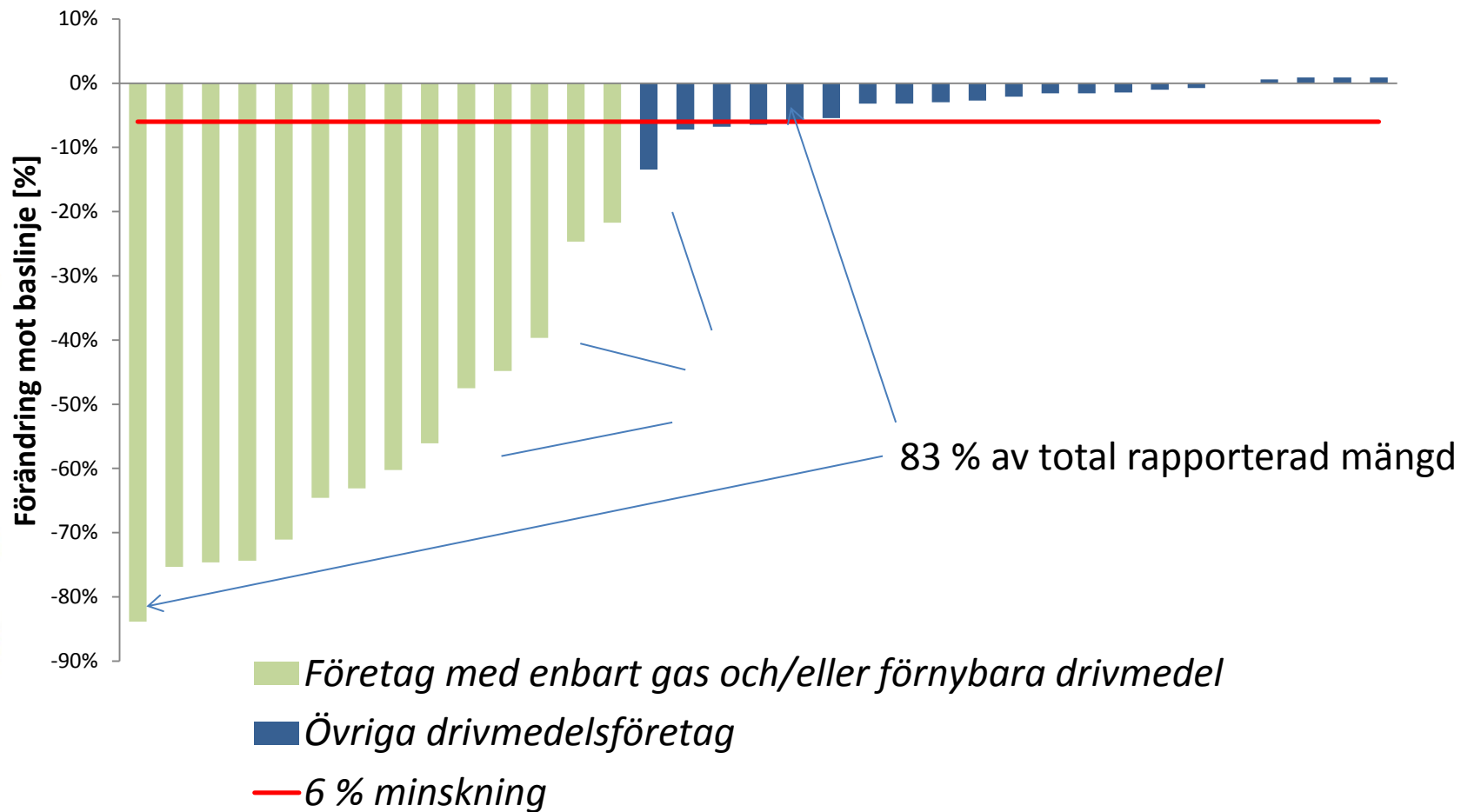
2011-års leveranser



2012-års leveranser



2013-års leveranser



Resultat

Antal leverantörer som nått målen för 2020:

2011: 2 st (22)

2012: 15 st (33)

2013: 19 st (35)

Dessa leverantörer tillhandahåller följande andel, av total mängd drivmedel:

< 1%

2%

83% !

Total mängd rapporterade drivmedel

96 TWh

88 TWh

89 TWh



Resultat

Minskade växthusgasutsläpp gentemot baslinjen 88,3 g CO₂/MJ totalt sett

2011: - 2,3 %

2012: - 4,6 %

2013: - 6,9 %

(86,3 g CO₂/MJ)

(84,2 g CO₂/MJ)

(82,3 g CO₂/MJ)



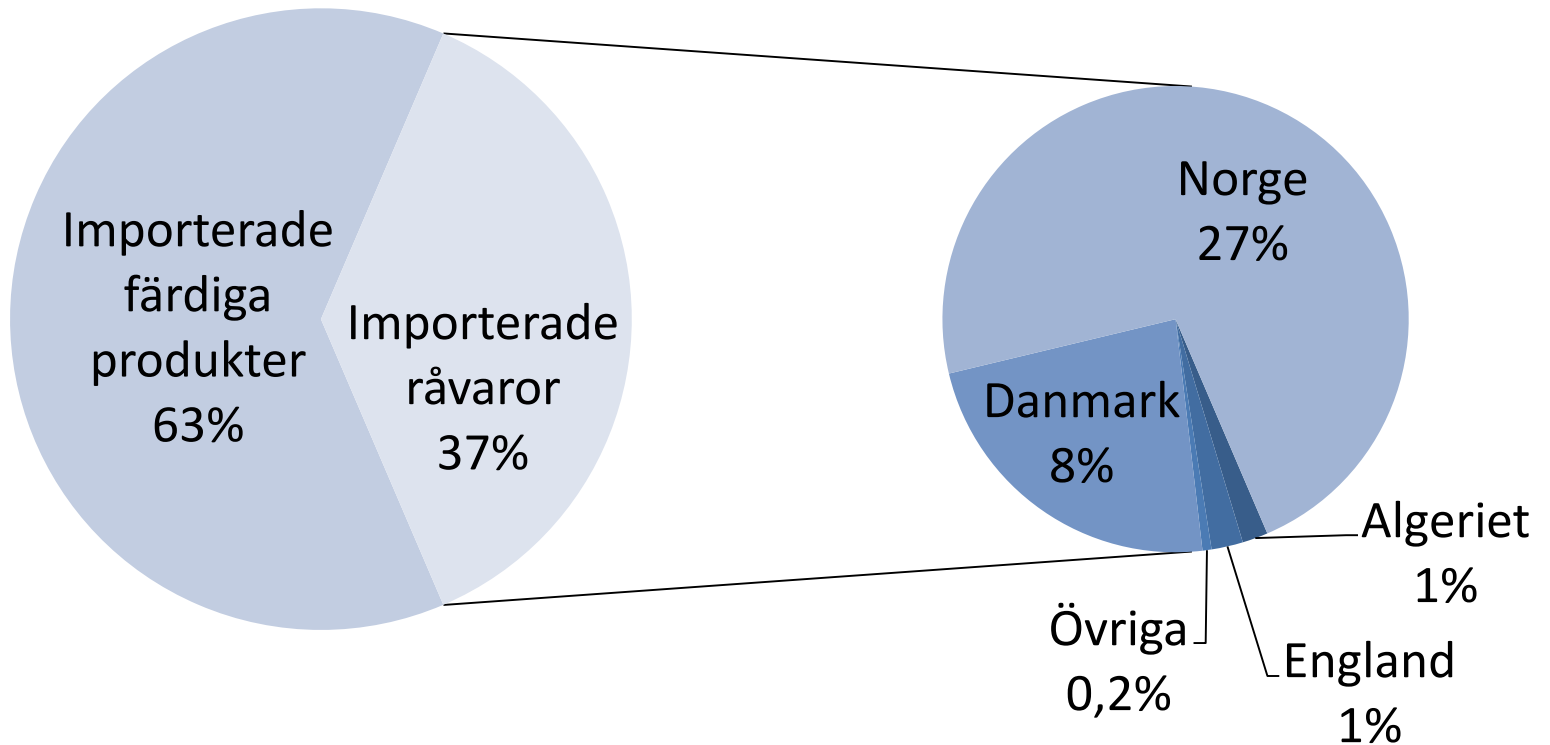
Generalisering

Växthusgasutsläpp från olika drivmedel över året

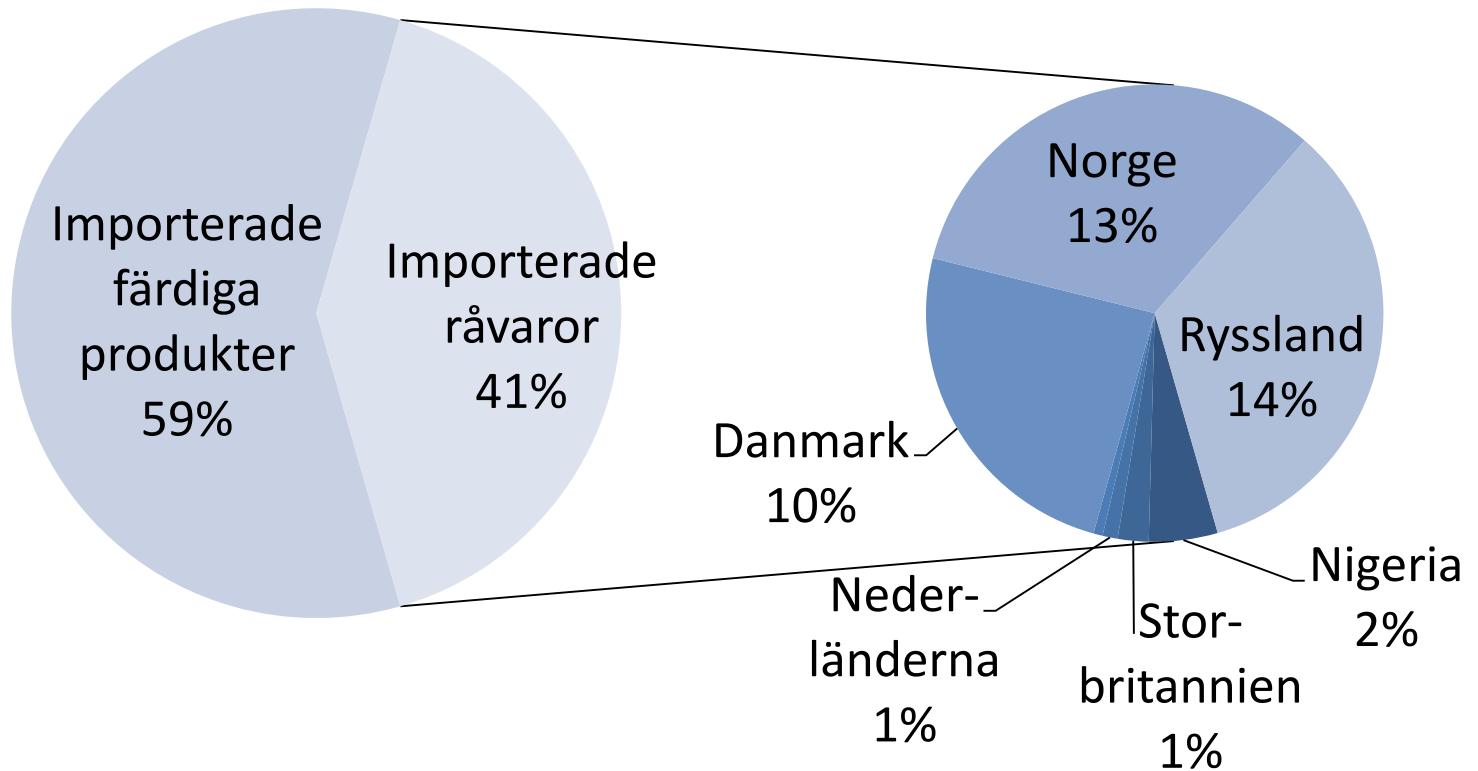
Drivmedelskvalitet	Växthusgasutsläpp [g CO ₂ _{ekv} /MJ]		
	2011	2012	2013
El		34,5	34,5
Fordonsgas	59,8	43,8	44,9
Biogas i gasform	40,4	22,5	33,6
LNG/LBG		69,6	74,2
Bensin MK1	86,2	85,9	85,6
E85	50,6	41,8	38,6
Diesel MK1	87,3	85,4	82
Diesel MK3	88,7	88,5	89,1
FAME	57,1	50	48,2
ED95		38,7	35,5
DME		21	20,8
EO1	89,1	89,1	89,1
(HVO)	<i>(65% HVO + diesel = E85)</i>		(15,9)



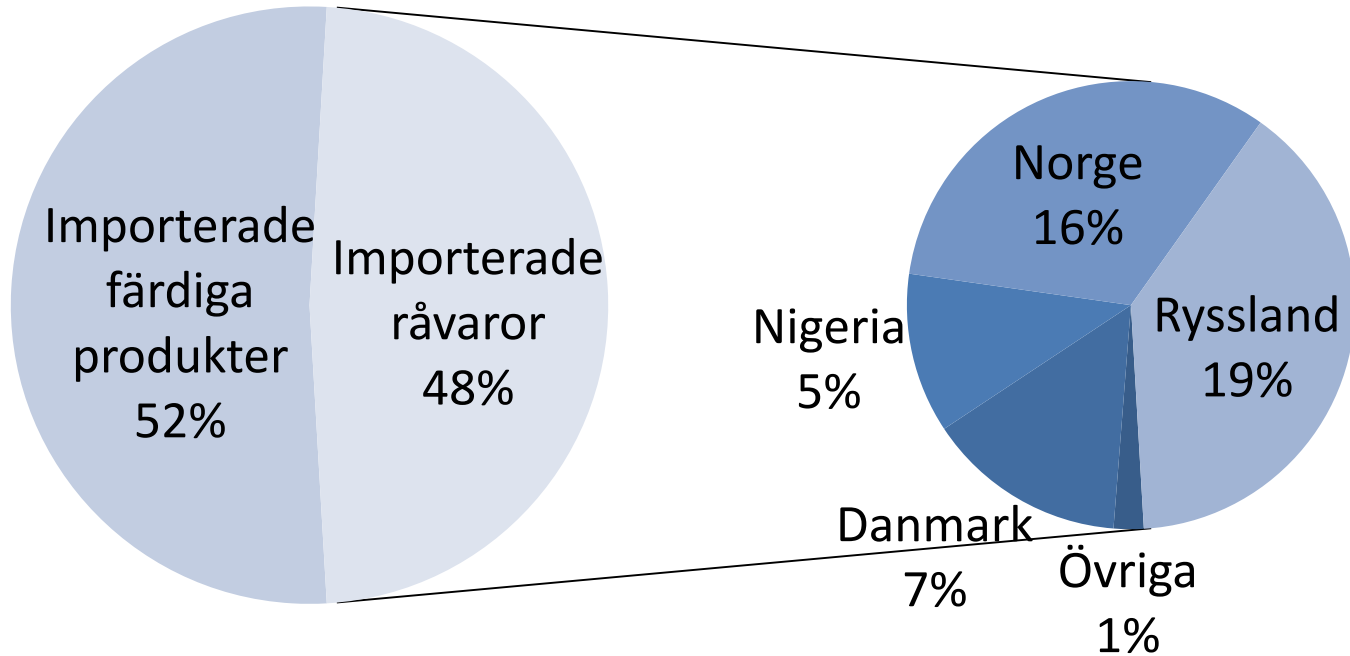
Resultat: Ursprung 2011



Resultat: Ursprung 2012



Resultat: Ursprung 2013



Nytt förslag för beräkning enligt
DML ?



Tack !

Läs mer: [Energimyndigheten.se/hbk](https://energimyndigheten.se/hbk)

