



ÖSTERSUNDS  
KOMMUN  
STAAREN TJÆLTE

# Riktlinje för drift av gator, vägar och parkeringar

**Beslutad av:** Kommunfullmäktige 2022-12-20 § 308  
**Diarienummer:** KS 00462–2021

**Dokumentansvarig:** Sektorchef GataPark  
**Författare:** Jonathan Hagnestad

**Dokumenttyp:** Riktlinje-Politiskt beslutad  
**Dokument-ID:** RIKPOL –3050  
**Version:** Teknisk förvaltning  
**Berörd verksamhet:** Teknisk förvaltning **Giltig**  
**från:** 2023-11-16  
**Giltig till:** Tillsvidare  
**Antal sidor:** 5



# 1. Inledning

Den politiska ambitionen för väghållningen har tidigare inte reglerats på ett tydligt sätt, riktlinjen behövs för att kunna linjera organisationens arbete med politikens ambition och vilja. På så sätt blir det lätt att agera rätt för medarbetare och det blir tydligt för medborgaren vad den politiska ambitionen är. Frågan om väghållning har länge diskuterats, från politiskt håll via ett antal motioner och initiativärenden. Även allmänheten är engagerade i frågan och årligen inkommer ett stort antal synpunkter och medborgarförslag från kommunens medborgare. Gemensamt för dessa är att en högre nivå efterfrågas, främst motiverat ur ett säkerhets- och tillgänglighetsperspektiv. Östersunds kommun har även, som ett steg mot att bli fossilfri och energieffektivt 2030 samt klimatneutral 2030, beslutat om framkomlighetsprioriteringsordningen aktiva transporter, kollektivtrafik, varustransporter och sedan biltrafik. Sammantaget har detta visat på behovet av att sammanställa ett styrdokument innehållande ställningstaganden och ambitionsnivåer för den kommunala väghållningen. Detta görs enligt kommunens styrmodell genom en riktlinje för drift av processgruppen Gator, vägar och parkering.

## 2. Syfte

Syftet med riktlinjen är att ange Östersunds kommuns ambitionsnivåer och ställningstaganden för drift av gator, vägar och parkering.

## 3. Avgränsningar

Riktlinjen avser allmän platsmark och det ansvar Östersunds kommun har för driften av det kommunala vägnätet.

Fastighetsägares ansvar för att utföra renhållningsåtgärder på gångbaneanstrymmet, finns beskrivet i "Lokala föreskrifter – Gångbanerenhållning". Fastighetsägarens renhållningsskyldighet omfattar inte snöröjning, bortforsling av snö eller uppsopning av sand, som utsprits till motverkande av halka.

## 4. Ställningstaganden

### 4.1. Ställningstagande väghållning

Väghållningen ska anpassas som ett led i att uppnå Östersunds kommuns färdmedelsfördelning för dess tätort med 40% aktiva transporter, 40% bil och 20% kollektivtrafik. För att uppnå målet ska driften anpassas utifrån den aktuella vägens betydelse och klassificering. Områdesvisa undantag kan krävas och typen av nederbörd påverkar, men som princip är vad som framgår nedan vägledande för snöröjning, avjämning och halka.

## Snöröjning

Tabell 1.

Typ av väg	Antal centimeter vid start	Åtgärdstid	När på dagen åtgärd startar	Tillåten minsta bredd
Cykelpendlarstråk	1 (3) *	5 tim	02:00 - 16:00**	2,5 m
Övriga gång- och cykelvägar, samt gågator och torg	3 (5) *	8 tim	00:00-24:00	2 - 2,5 m
Buss- och huvudgator	3 (5) *	5 tim.	00:00 – 20:00	6 m
Övrig gata och trottoarer	8 (15) *	10 tim.	00:00 – 20:00	6 m  (undantag för gator med minimimått på 4 m)
Parkeringar	8 (15) *	10 tim.	00:00 – 20:00	Full bredd  (om platsen inte används som snöupplag)

\* Siffran inom parentes () är startkriteriet under pågående snöfall.

\*\* Denna standard gäller mellan klockan 02:00 och 16:00 vardagar, vid annan tid gäller samma kriterier som för ”Övriga gång- och cykelvägar samt gågator och torg”.

## Avjämnning

Tabell 2.

Typ av väg	Max tillåten ojämnhet (cm)	Åtgärdstid från upptäckt (tim)
Cykelpendlarstråk	1,0	48
Övriga gång- och cykelvägar, samt gågator och torg	1,5	72
Buss- och huvudgator	1,5	72
Övrig gata och trottoarer	3,0	72
Parkeringar	3,0	72

## Halka

Vad gäller halka är det komplicerat att mäta och det är professionens kunskap som avgör när olika bekämpningsåtgärder måste sättas in.

### 4.2. Ställningstagande prioriterade områden

Kommunens målsättning för färdmedelsfördelning innebär att framkomligheten för kollektivtrafik och aktiva transporter ska ges företräde. För att uppnå en väghållning som linjerar med kommunens målsättning, ska det i drift- och underhållsavtal tydligt anges och motiveras vilka vägslag och områden som ska prioriteras.

### 4.3. Ställningstagande röjning längs gator och vägar

Arbetet med siktröjning innebär att upprätthålla en trafiksäker sikttriangel vid korsningar, samt längs kommunala vägar tillse att både fordon och gångare kan transportera sig utan att skadas av överhängande vegetation. Av kostnadsskäl används ibland på anvisade platser kommunens trottoarer som snöupplag, av samma anledning tas inte plogsträngar vid uppfarter bort.

Röjning av vegetation och snö ska även tillse att trafiksäkerheten från exempelvis vägbelysning upprätthåller avsedd funktion, samt beakta grönstrukturens värde vid denna hantering. Beskärning och röjning av växtligheten längs det kommunala vägnätet ska utföras fackmannamässigt i samråd med parkförvaltningen.

### 4.4. Ställningstagande sopning

Uppsopning av grus ska göras så snart vädret tillåter, sopning ska även genomföras på hösten. För luftkvalitén är det även viktigt att underhållssopning sker kontinuerligt på kommunens vägnät, framför allt på områden där en sämre luftkvalité har identifierats.

### 4.5. Ställningstagande saltning

Inom Östersunds kommun används salt vid halkbekämpning endast som klumpförebyggande medel.

## 5. Relaterade dokument

Bakgrundsrapport – Riktlinje för drift av gator, vägar och parkering

Cykeltrafikprogram

Jämtland/Härjedalen 2030 Innovativt & Attraktivt, Regional  
utvecklingsstrategi 2014 – 2030

Klimatprogram – Färden mot ett fossilfritt och energieffektivt Östersund  
2030

Klimatstrategi för ett fossilfritt och energieffektivt Östersund 2019 – 2023

Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och  
skyltning

Lokala föreskrifter Gångbanerenshållning

Miljöpolicy

Plan för trafik

Plan- och bygglag (2010:900)

PWC – Utredning av teknisk verksamhet 2/6/2021

Riktlinje för jämställdhet

Riktlinje för minskad ojämlikhet

Riktlinjer för dagvattenhantering

Vitt på svart, SKR 2019

Väghållningens juridik, SKR 2018

Väglag (1971:948)

Översiktsplan 2040