

SAAB EMC-Resurser

SAAB Support & Services Östersund

Örjan Festin

Chef, EMC och Elektromagnetisk miljö



VAD ÄR elektromagnetisk kompatibilitet?



WIKIPEDIA
Den fria encyklopedin

[Huvudsida](#)
[Introduktion](#)

[Inte inloggad](#) [Diskussion](#) [Bidrag](#) [Skapa konto](#) [Logga in](#)

Artikel

[Diskussion](#)

Visa

[Redigera](#)

[Redigera wikitext](#)

[Visa historik](#)

Sök på Wikipedia



Elektromagnetisk kompatibilitet [\[redigera\]](#) [redigera wikitext\]](#)

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) är förmågan hos en apparat, utrustning eller system att fungera i sin [elektromagnetiska](#) omgivning utan att medföra oacceptabla störningar i denna omgivning^[1]. En svensk synonym till *kompatibilitet* är förenlighet, vilket innebär att EMC kan tolkas som *elektromagnetisk förenlighet*.

Klassiska exempel:



Inspektör: "Piloter hörde bara tjut och vrålände"

2012-03-06 10:09

Av: [Charlotta von Schultz](#)

[kommentarer](#)



Varför är ”god” EMC viktigt – för flyg?

”Vanligt flyg” – Kända fenomen

- Kommunikation
- Blixt
- Elektroniska system
- Positionering
- ”Oavsiktlig avfyrning”

”Elflyg” – Tillkommande fenomen (?)

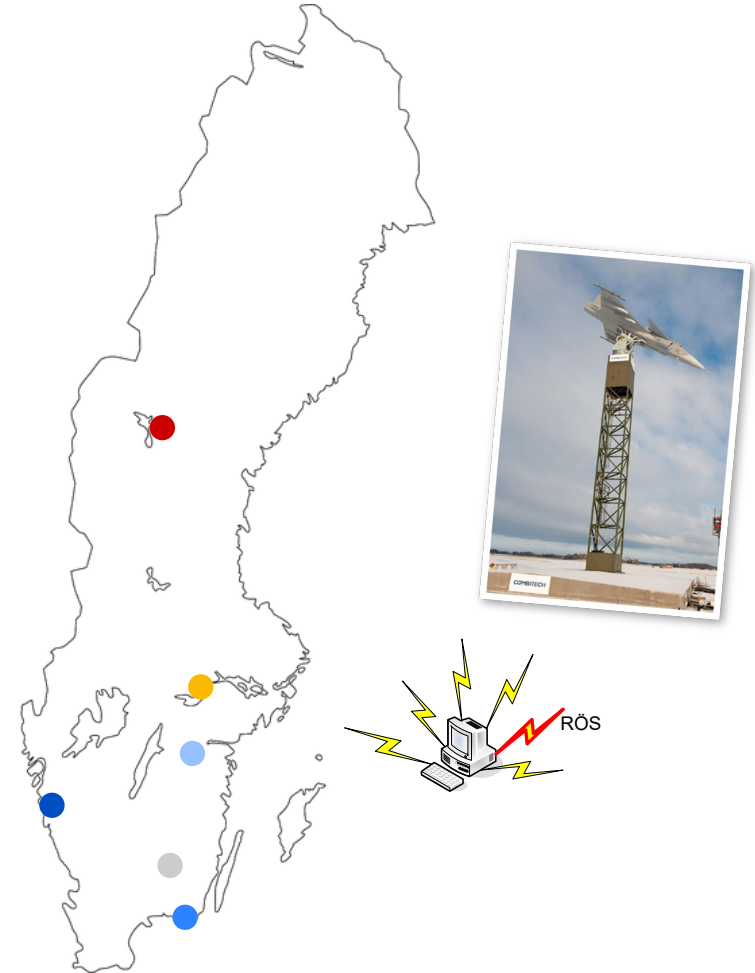
- Elmotorer: Höga strömmar – störningar?
Funktionspåverkan på övriga system?



SAAB:s EMC verksamhet

Huvudinriktningar:

- **Östersund** Civila- och militära markfordon
Delsystem o komponenter (CIV / MIL)
Rådgivning och konsultation
- **Linköping** Flygplan och flygsystem
- **Arboga** Antennmätningar
- **Mölnadal** Civila fordon
Delsystem o komponenter
Rymdapplikationer
- **Växjö** "RÖS" / Tempest
- **Karlskrona** Marina applikationer



Vad kan SAAB?

Electromagnetic Compatibility (EMC)

Electrostatic Discharge (ESD)

High-Intensity Radiated Fields (HIRF)

Lightning Indirect Effects

High-Power Microwaves (HPM)

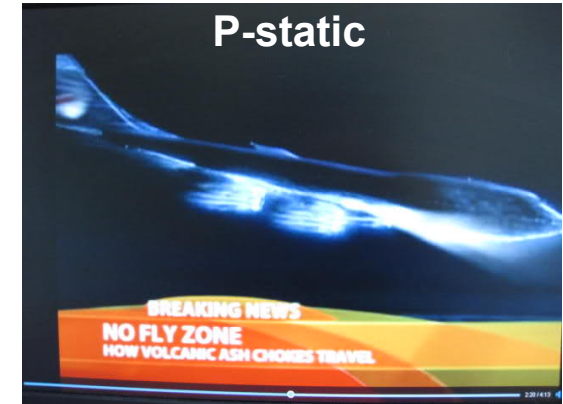
Nuclear Electromagnetic Pulse (EMP)

Antenna to antenna Coupling

Shielding effectiveness

Exposure to EMF (HERP)

Electroexplosive devices (HERO)



Varför SAAB ?

SAAB kan och har erfarenhet av...

- ...flyg och de krav som finns runt flyg
- ...EMC- och elmiljöprovning
- ...Utveckling av "god" EMC



1941
First B17 delivered



1955
Draken first flight



1961
Viggen introduced



1993
First Gripen delivered



2005
Neuron contract



2006
Saab 2000 A&EW

Tack för er uppmärksamhet!

Örjan Festin

orjan.festin@saabgroup.com

