



# Varför elbussar i Umeå?

- Lennart Holmlund
- Kommunstyrelsens ordförande 1994-2014





# Varför elbussar i Umeå?

## - Definition

- Elbussar = Fullelektriska bussar

# Varför elbussar i Umeå?

- Umeå – en stad med kraftig tillväxt
- Politisk enighet kring att satsa på kollektivtrafiken
- + 60 % fler kollektivtrafikresor sedan 2006
- 150 Mkr/år
- 57 % kostnadstäckning



# Varför elbussar i Umeå?

- Nära samverkan mellan beställare och trafikföretag
- Låg kostnadsutveckling
- Gratis Wifi i alla stadsbussar
- "Sverigebäst" att köpa biljetter i telefonen
- Inom kort automatisk avläsning av mobila biljetter
- Inom kort rabatt- och periodkort i telefonen





# Varför elbussar i Umeå?

- Förnyelsebara drivmedel inget nytt i Umeå

- 28 etanoldrivna fordon under 90-talet
- Stor merkostnad
- Bullerproblematiken kvarstår





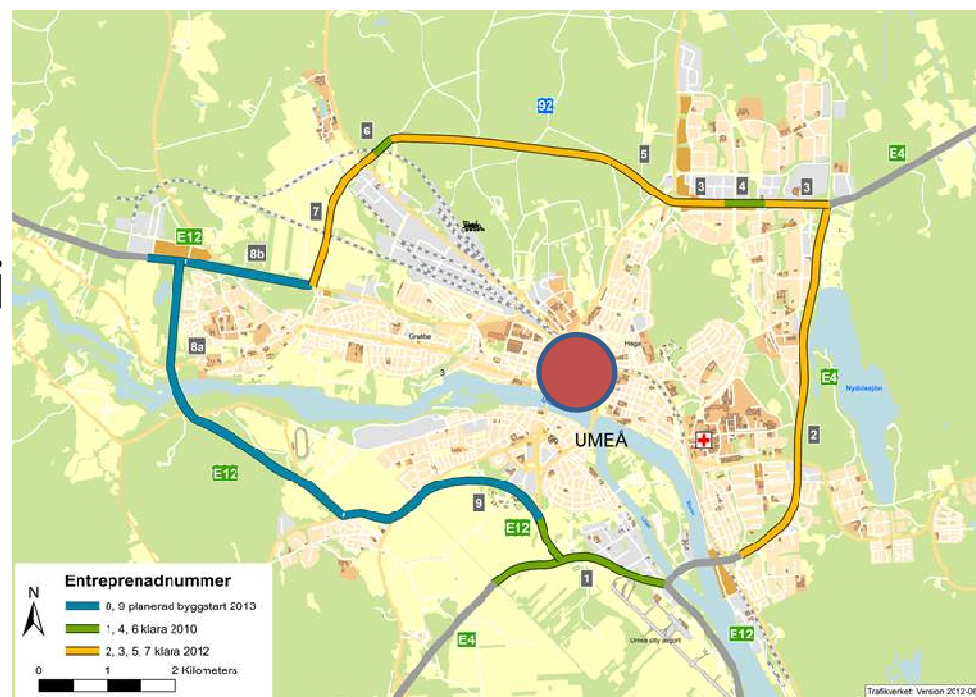
# - Varför elbussar i Umeå?

- Växande stad samt ny översiktsplan med tätare bebyggelse
- Bullerperspektivet
- Globalt ansvar
- Ren el
- Var tar dieselpriserna vägen?



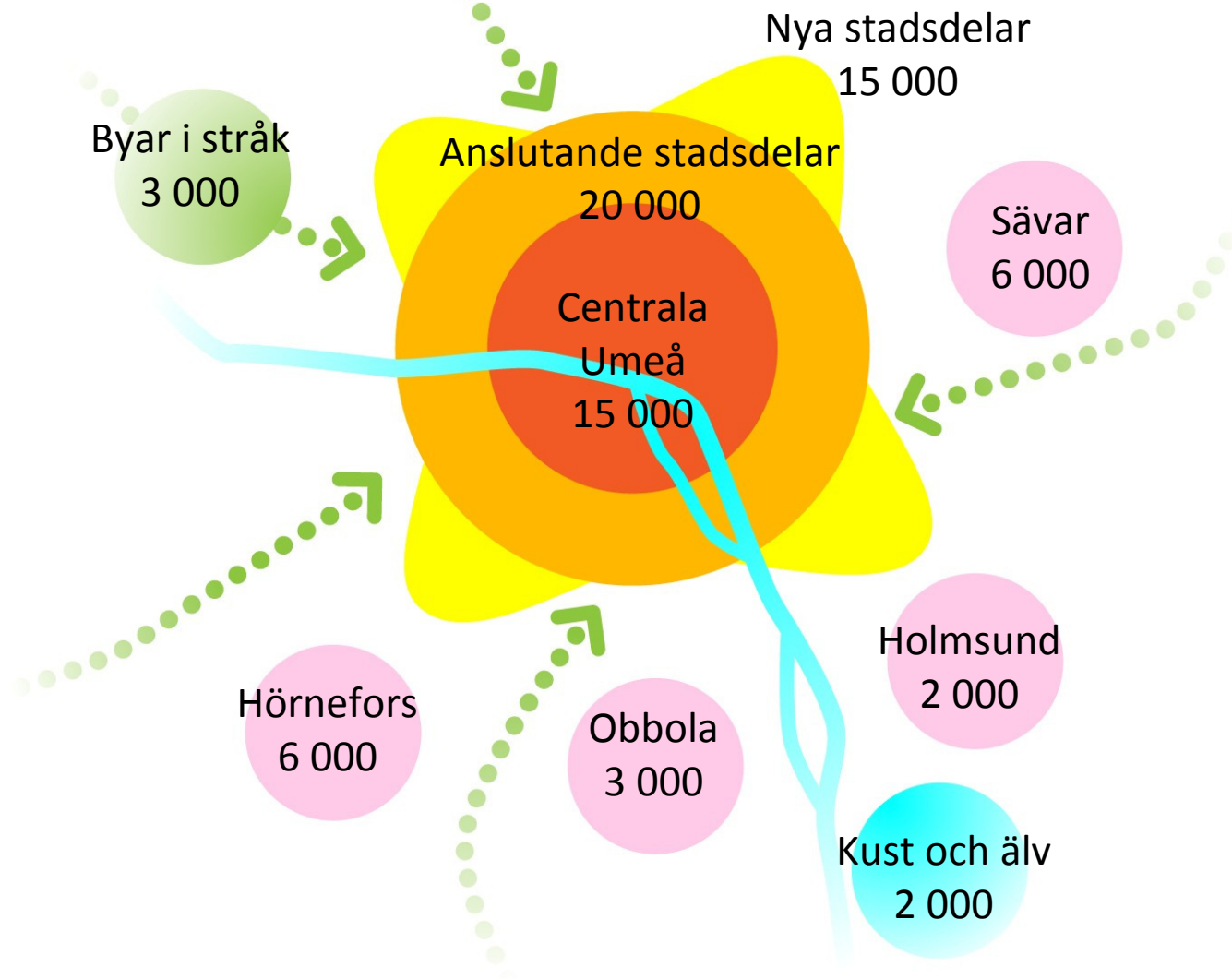
# - Varför elbussar i Umeå?

- Överskridande av miljökvalitetsnormerna p g a stora trafikflöden i centrala Umeå





# Tillväxtscenario Umeå 200 000 invånare - "Fem kilometersstaden"





# Varför elbussar i Umeå? 2011-2014

- Samverkan med Hybricon, Opbrid och E-Traction
- Konverterade gamla Volvo-bussar
- 10 minuters laddning för 30 minuters körning



# Varför elbussar i Umeå?

## - Fas 3 (2014)

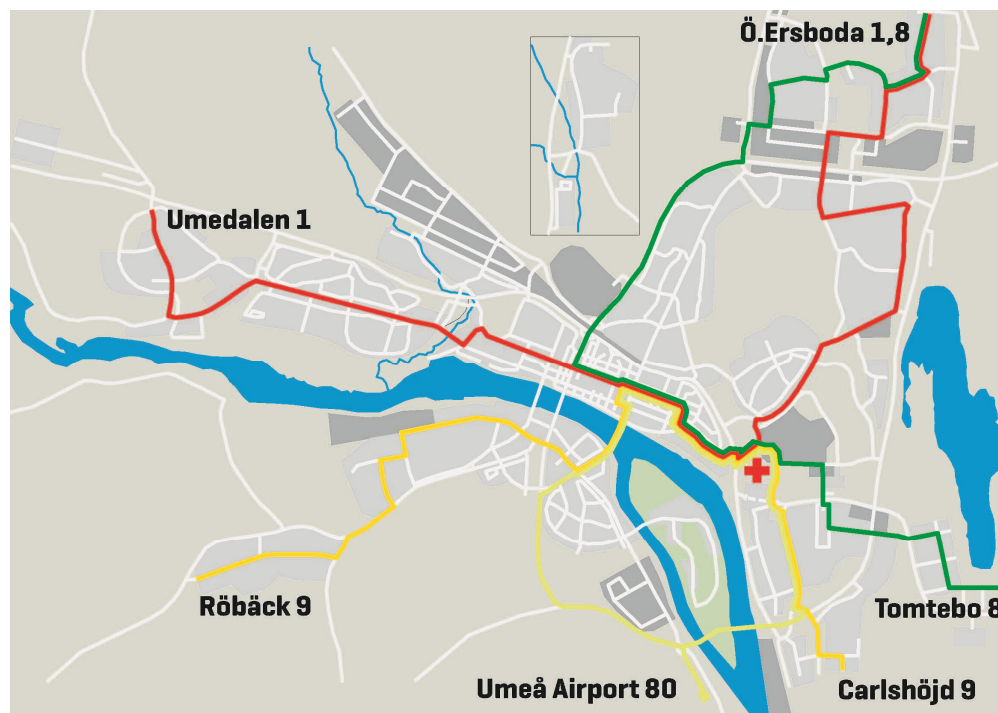
- 8 fabriksnya fullelektriska elbussar
- 3 ledbussar
- Två stadslinjer och hela flygbusstrafiken
- 3-6 minuters laddning för 60 minuters körning



# Elbussar i Umeå

## - Fas 4 (2020)

- 24 fullelektriska elledbussar
- Tre laddstationer
- 75 % av Umeås bussflotta



## - Varför elbussar i Umeå?

- Tekniken mogen för elbussar i stadstrafik
- Bestämda sträckor på bestämda tider
- ”Den lilla stadens spårvagnssystem”



# Elbussar i Umeå - Erfarenheter

- Inga problem med värmen
- Små problem med eldriften
- Små problem för förarna
- Låg dieselförbrukning, motsvarande en moped
- Ekonomiskt försvarbart på linjer med hög turtäthet eller långa uppehåll på ändhållplatser

