

SEKAB

Lena Nordgren





ED95 Historien



1989 30 etanolbussar i Stockholm

2007 Scania lanserar tredje generationens etanolmotor



2009 Scantias etanolastbilar



1986 Första etanolbussen från Scania i Örnsköldsvik



1996 Andra generationens etanolmotor

2008 ED95 i nio länder



2010 Första publika tankstället i Jordbro

2012 1000 fordon i hela världen

2015 Scania lanserar Euro 6 etanolmotor



ED95

Ett etanolbränsle
för dieselmotorer

Till:



Bussar



Lastbilar



Sopbilar

Består av:

- Etanol (vattenhaltig)
- Tändförbättrare
- Smörjmedel, rostskyddsmedel
- Denatureringsämnen

En bred råvarubas



Sockerrör



Majs



Spannmål



Energigräs



Majsblast



Papper



Ved



Poppel

Sekabs etanol:

- 1:a generationens etanol
- 2:a generationens etanol

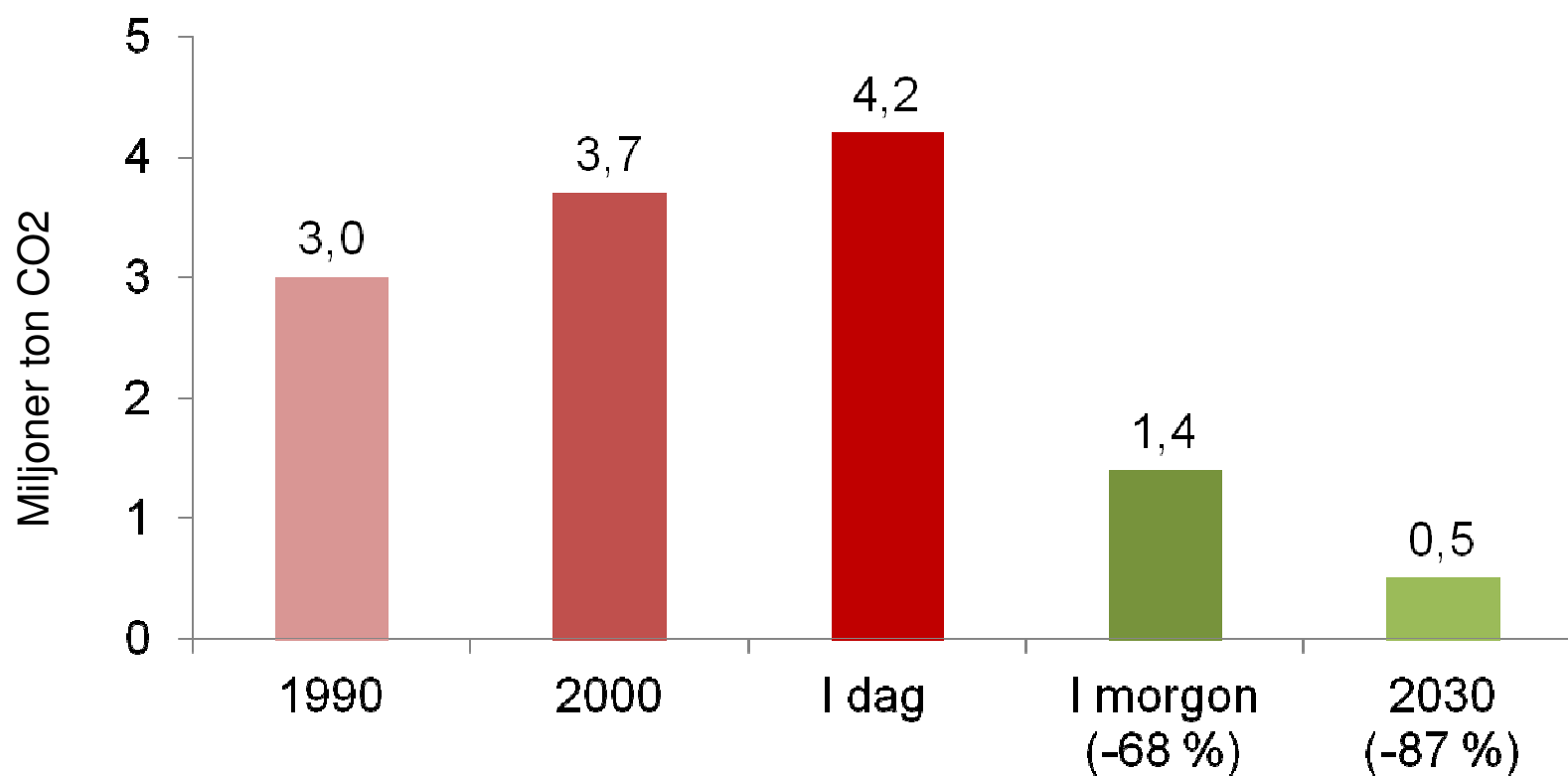
Goda klimatprestanda

- 65-70 % klimatreduktion i genomsnitt idag
- 87 % med den mest klimateffektiva etanolen

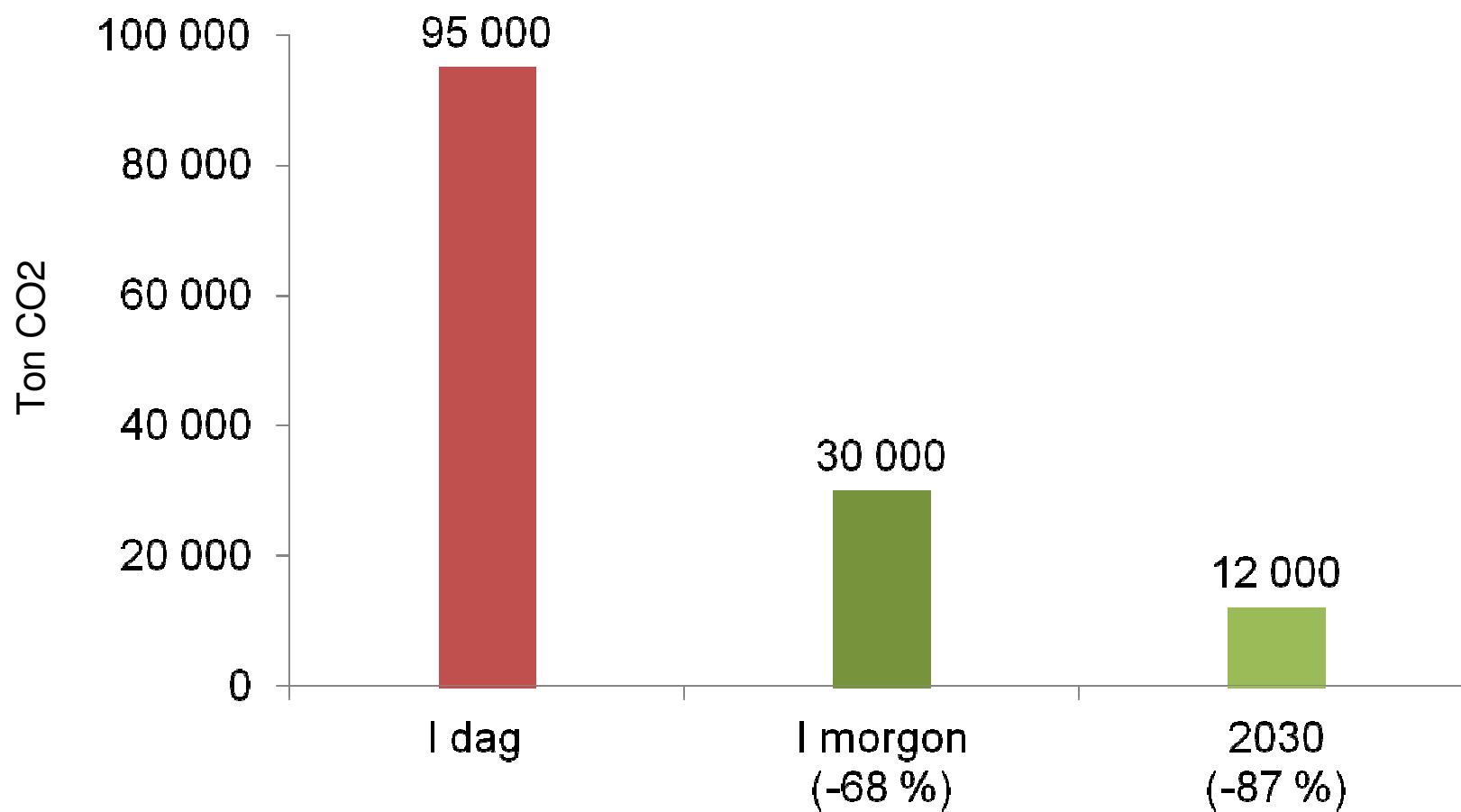


Utsläpp från tunga lastbilar i Sverige

Klimatutsläppen har ökat med 13 % sedan år 2000



Utsläpp från tunga lastbilar i Jämtland



ED95 FORDON





**Sverige är ett föregångsland!
Ca **650** etanolbussar i Sverige
idag.**



**Högre trösklar och färre incitament
för lastbilar.
Men det finns goda exempel.**

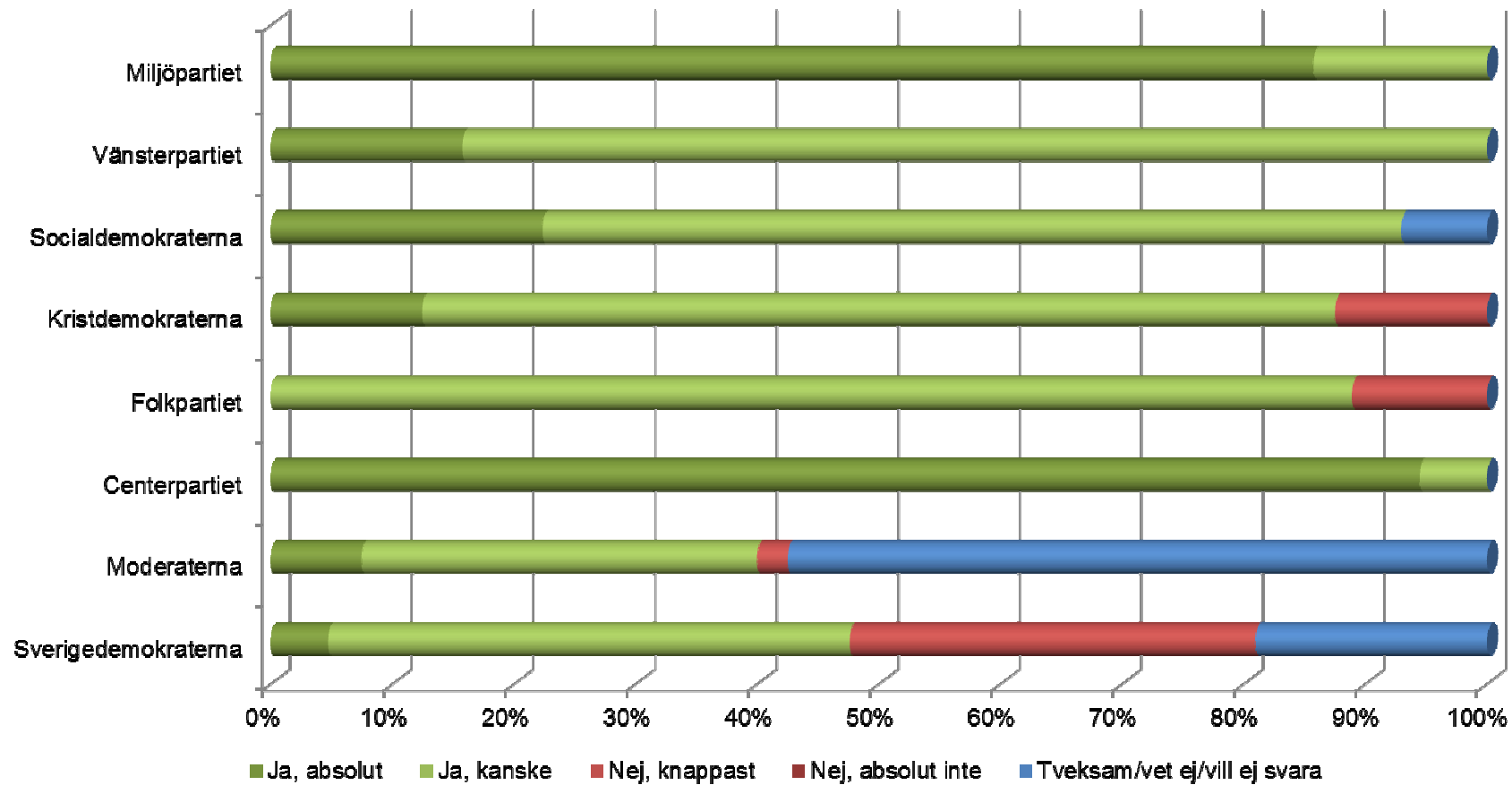
CleanTruck

- ED95, metandiesel och elhybrider
- 50 bilar varav 15 med ED95
 - Kyl- & Frysexpressen
- 3400 ton CO₂-reduktion
 - 2960 ton från ED95



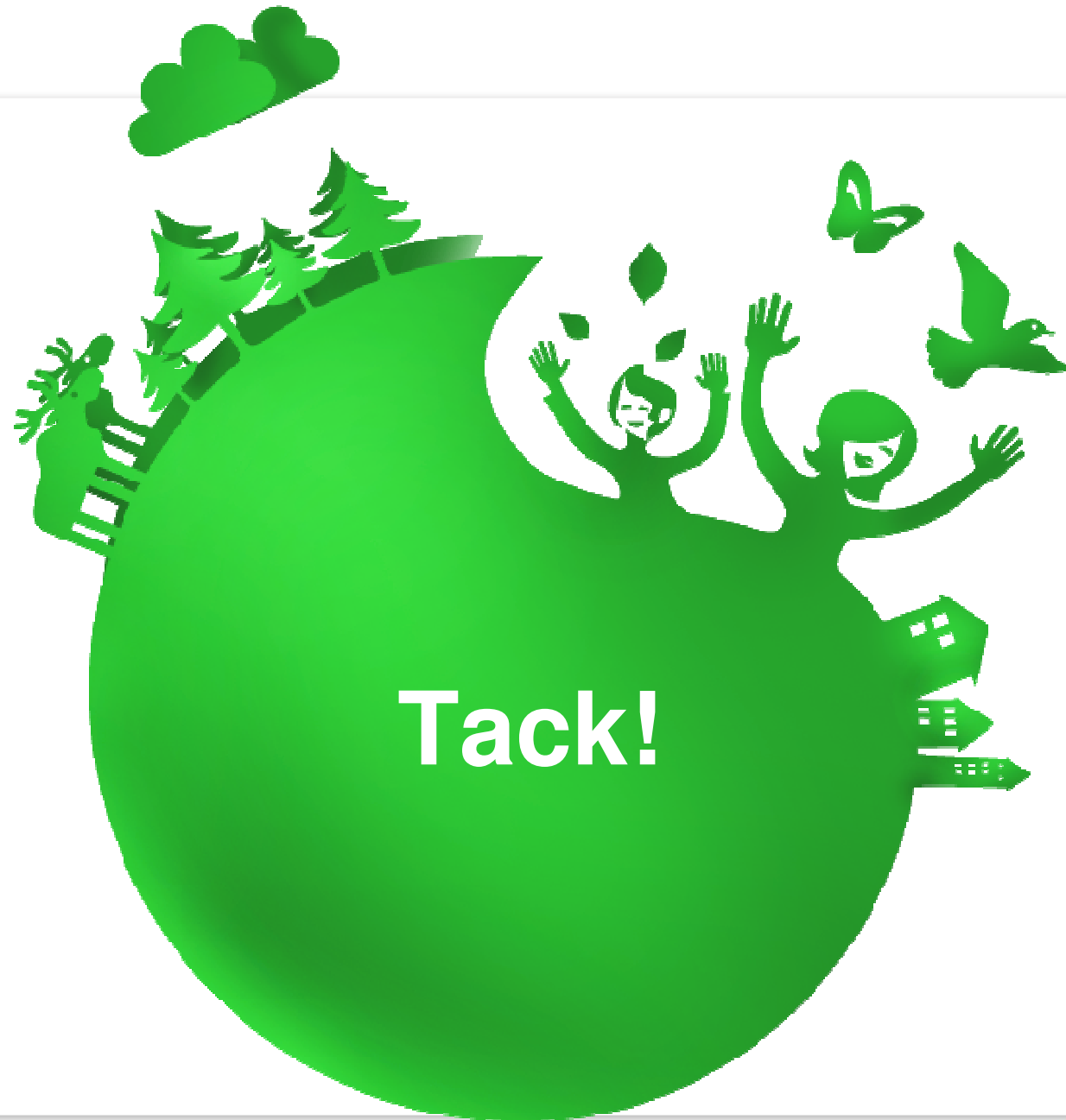
Enkät riksdagsledamöter

Instämmer du i FFF-utredningens förslag om att en miljölastbilspremie bör införas?



SEKAB distribuerar ED95 till stationer och depåer





Tack!