

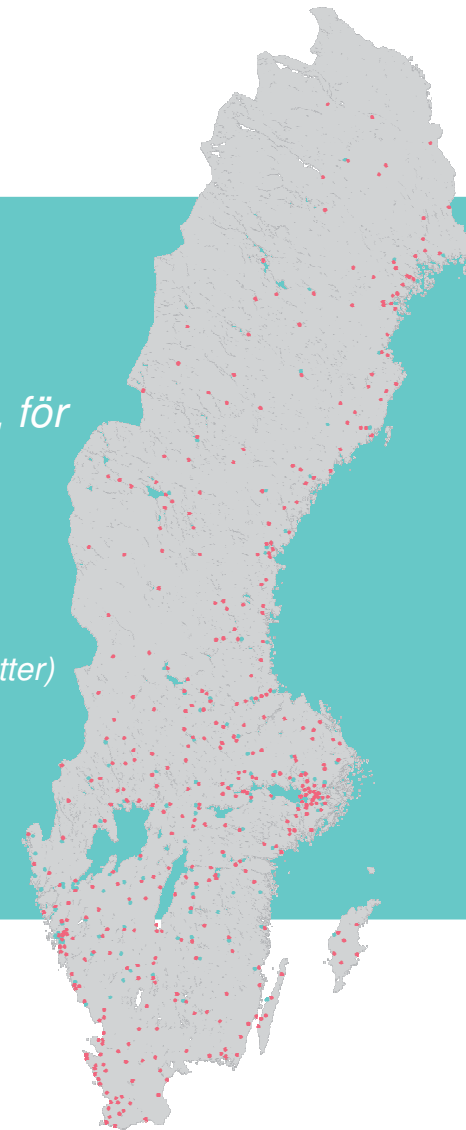


OKQ8

Mot fossilberoende transporter

Stationsnätet

- 1 *Störst i Sverige med 750 stationer över hela landet, för såväl personbil som tung trafik*
- 2 *350 bemannade stationer*
- 3 *150 stationer med 2 000 hyrbilar*
- 4 *Omsättning: 26,7 miljarder SEK (ink. moms och punktskatter)*
- 5 *Marknadsandel, bensin: 28,5 procent*
- 6 *Antal anställda i Sverige: ca 4 000**



* Cirka 2 000 anställda hos samarbetspartners och återförsäljare.

● OKQ8 stationer ● TANKA stationer



Våra miljömål

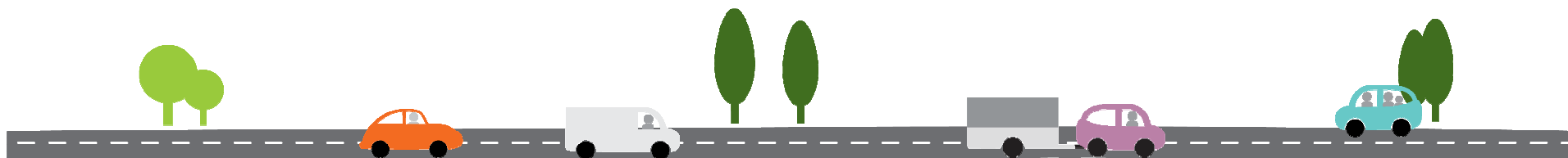
- 1 Vi ska stödja utvecklingen av förnybara drivmedel*
- 2 Andelen hållbara alternativ i vårt sortiment ska öka och kunderna uppmuntras att välja dessa*
- 3 Våra utsläpp av koldioxid från den egna verksamheten ska minska*

Hållbara transporter

Vi vill göra det enklare för den hållbara kunden att göra rätt val när man tankar, vårdar och handlar. Det är så vi vill bidra.

Kan vi prata om hållbara transporter när det är så förknippat med utsläpp och miljöproblem?

- Transport och mobiliteten kommer alltid att vara viktig och är alltid i fokus
- Vi vill vara drivande i att minska transporters negativa miljöavtryck
- OKQ8 varken producerar eller utvinner bränslen
- Vi underlättar för kunderna att göra mer hållbara val
- Vi bygger våra egna stationer med så låg miljöpåverkan som möjligt
- Vi vill vara en levande del av framtidens städer

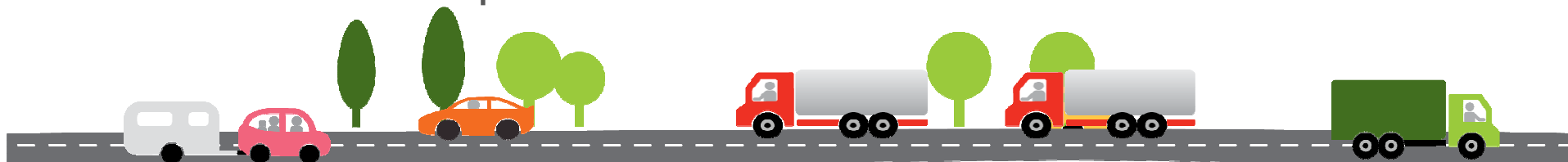


Förnybara drivmedel

- Att erbjuda flera alternativa drivmedel är ett viktigt uppdrag för OKQ8.
- Vi tror att en palett av drivmedel behövs.

Idag:

- E85
- RME (Låginblandning/B100)
- Biogas /fordonsgas (CNG/LNG)
- Diesel Bio+
- Diesel BioMax
- ED95
- Laddstolpar





Samråkning Billuthyrning Om GoMore Press Blogg Manifest Facebook Twitter Instagram Support

GoMore Skjuts Passagerare Events Erbjud skjuts Skapa förfrågan Logga In Skapa profil

Hitta eller erbjud skjuts

Samråkning är roligare, billigare och flexiblere transport!

Skjuts från till 28.01.2015



Andra sätt att möjliggöra rörelse

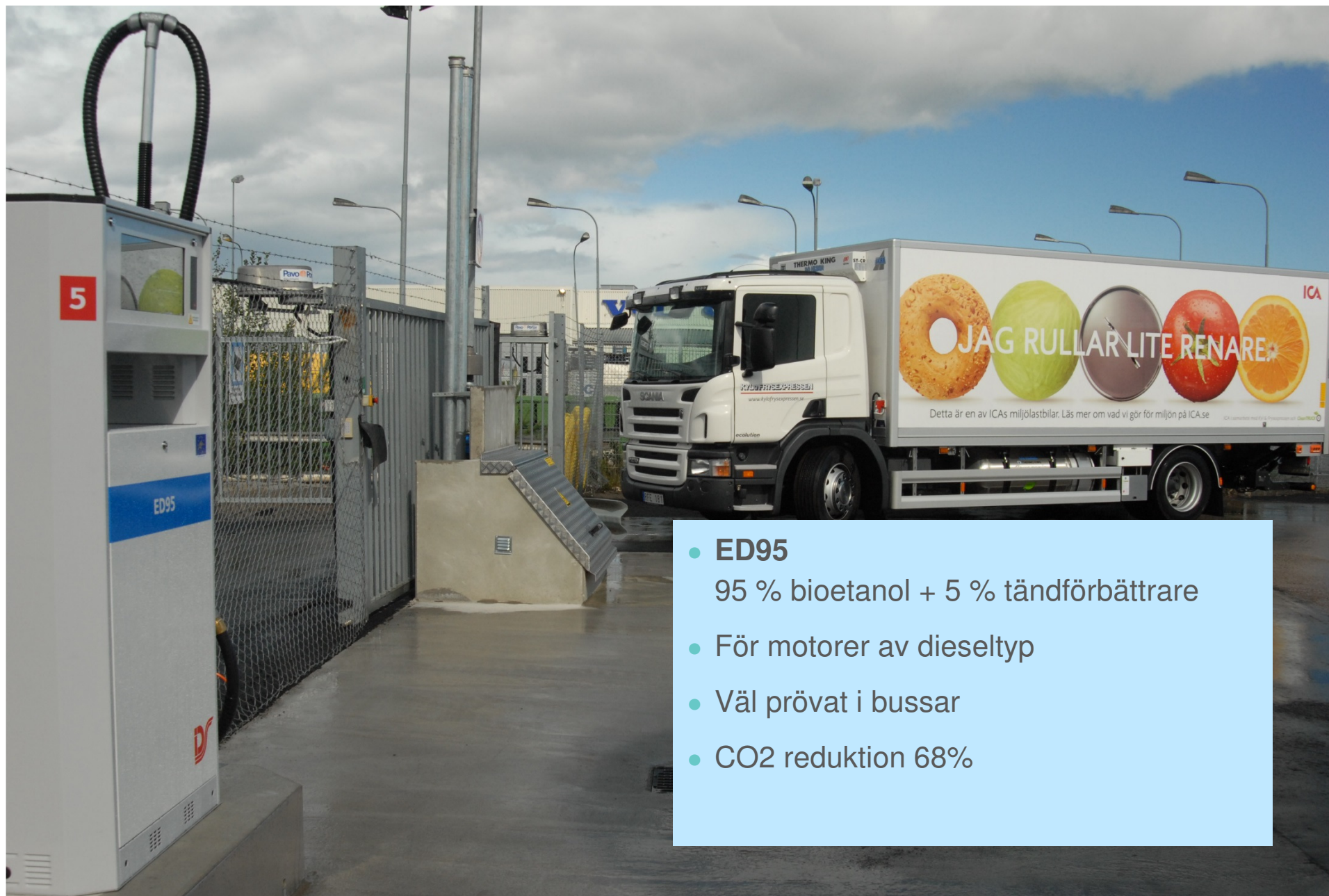
Välkommen till **GoMore**

Erbjud eller önska skjuts bland **257 682** medlemmar.

Åk tillsammans, spara pengar på transporten och gör miljön

6 270 Skjutsar
257 678 Medlemmar i Skandinavien
1 351 Starta besparing i kg





- **ED95**
95 % bioetanol + 5 % tändförbättrare
- För motorer av dieseltyp
- Väl prövat i bussar
- CO2 reduktion 68%



Clean Truck

- 1 *Jordbro stationen (söder om Stockholm) invigdes 2010*
- 2 *Sålt 240 000 liter*
- 3 *"Enkel" installation och drift*
- 4 *Kräver dedikerade fordon*
- 5 *Goda erfarenheter från de 15 deltagande fordonen*



DieselBio^{MAX}

- Drivmedel till befintlig fordonsflotta
- CO₂-reduktion mellan 50 till 90%
- 100% syntetisk diesel, HVO*
- Kostnadseffektiv distribution och infrastruktur

* Hydrerade vegetabiliska oljor. Diesel BioMax framställs idag av slaktavfall.

Om testet

| | |
|------------|---|
| PROJEKTTID | Januari 2013 – December 2014 |
| FORDON | 6 konventionella dieslbilar . 7-, 11- och 13-liters motorer från Volvo. Ca 30 stycken 7-liters Metandieslbilar där Diesel BioMax utvärderas som stödbränsle till CNG. Typ: Volvo FL, FE, FM och FH |
| OMFATTNING | Påverkan på kritiska drivlinekomponenter (katalysator och injektorer) Förbrukning av bränsle, AdBlue och motorolja Prestanda och upplevda köregenskaper |
| POTENTIAL | Ambitionen är ett minimum av justeringar och anpassningar till ett bränsle med mycket goda egenskaper vad gäller CO ₂ -utsläpp |



Funna problem under testtiden:

Test hittills

Resultat hittills

- Enkelt att använda
- Inget extra underhåll
- Bibehållna köregenskaper
- Bibehållen bränsleförbrukning

Långtidseffekter

- Inga negativa hittills
Återstår att utvärdera



Diesel BioMax Rulla vidare....

- Renova väljer att köra alla sina bilar på Diesel Bio Max redan nu – pump öppnar nu
- Flera åkerier och bussbolag i diskussioner om att använda Diesel BioMax
- Europeisk Teknisk specifikation CEN-TS 15940 framtagen och godkänd ligger till grund för standard som förväntas vara klar senast 2016
- Euro VI motorer förväntas inom kort godkännas för Diesel BioMax
- Flera stora personbilsbilmärken har positiva erfarenhet av syntetiska dieslar enligt CEN-TS 15940
- OKQ8 Publik station framöver?



DieselBio^{MAX} 

DieselBio+

- 20% HVO
- 5 % RME
- Resterande fossil diesel
- Enligt dieselstandarden EN590
- Utmärkta köldegenskaper
- Ca 21 % CO₂ reduktion
- Säljs idag på 377 av OKQ8s stationer



Exempel på lagstiftning som styr utvecklingenarbete i praktiken

- Bränslekvalitetsdirektivet
Drivmedelslagen
- Förnybarhetsdirektivet
Lagen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel
- Lagen om skatt på energi
- Framtiden
 - Drivmedelslagen Artikel 7a
 - Förnybarhetsdirektivet ILUC
 - Kvotpliktslag och ändring i lagen om skatt på energi?
(statsstödsregler och riktlinjer för dessa)

Att kontinuerligt minska koldioxidutsläppen från vår egen verksamhet, både totalt sett och i förhållande till verksamhetens omfattning

- Minska utsläppen från distribution av drivmedel

- SpeedwarningTM
- Sparsam körning
- Transportplanering och ruttoptimering
- Samarbete
- Modern utrustning – fordonsdatorer och GPS-navigering
- Samdistribution
- Miljöbränsle
- Kontinuerligt uppdatera fordonsparker





1. Solpaneler, solceller, vattensamlare
2. Sedum tak
3. Träbalkar, stenull, titanoxid
4. Armerat gräs, p-platser titanoxid
5. Snabbladdning elbilar
6. Alla drivmedel
7. LNG tank
8. Tyngre trafik utan tak
9. LED-belysning ute
10. 30 m³ regnvattentank
11. Miljöeffektiv biltvätt
12. Återvinning värme
13. CO₂ som kylmedium
14. Bergvärme, frikyla

Europas första hållbara station i Häggvik

Hållbarare alternativ

- Tvätthallar
 - Svanenmärkta tvättkemikalier
 - Kemikaliefria tvätthallar
 - Fullgod rening av avloppsvatten
- Exempel Miljömärkta produkter
 - Naturavfettning
 - Svanenmärkt spolarvätska/spolarvätska på pump
 - Propylenglykol
- Hyrbilsaffären – ett alternativ till bilägande
 - Miljöbilar/Elbilar
 - Klimatkompensation
- Verkstadskoncept
 - Ta hand om våra kunders bilar på bästa sätt för att minimera miljöpåverkan och maximera nyttjandetiden på bilen.
 - Återvinna uttjänta reservdelar, olja och övrigt material
- Kundrådgivning
 - Servicehjälpen
 - Oljeguiden/oljeöversättaren



Utvecklingsområden

- Drivmedel
 - Fortsätta att hitta rätt
 - Öppen för samarbeten
- Kunskapsöverföring
 - Index för hållbar bilism
 - Information om hållbarhetsegenskaper per drivmedel
 - Föreläsningar, seminarier, kundbesök
- Uppföljning av leverantörer
 - Global compact
 - Såväl förnybart som fossila
 - Både miljö-, säkerhet och sociala kriterier





Tack för att du lyssnade!

