

Cykeltrafik i Östersund



Anne Sörensson & Maria Olsson
Grön Trafik, Östersunds kommun



ÖSTERSUNDS
KOMMUN

Östersund är en vinterstad

- Målsättning om att vara fossilbränslefri och energieffektiv 2030
- Sjätte bästa kommun i Cykelfrämjandets undersökning 2013 – 16 % cykelresor
- Naturskyddsföreningen utsåg Östersund till Sveriges bästa klimatkommun 2010-2012
- Gröna Bilister utsåg Östersund till Elbilsbästa kommun 2011
- Första kommun i Sverige att bli certifierad enligt EMAS och ISO
- Vinnare av European Mobility Week Award för arrangemanget av Europeiska Trafikantveckan 2014
- Fjärde bästa cykelstad i European Cycling Challenge 2015



ÖSTERSUNDS
KOMMUN

Cykeltrafikprogram

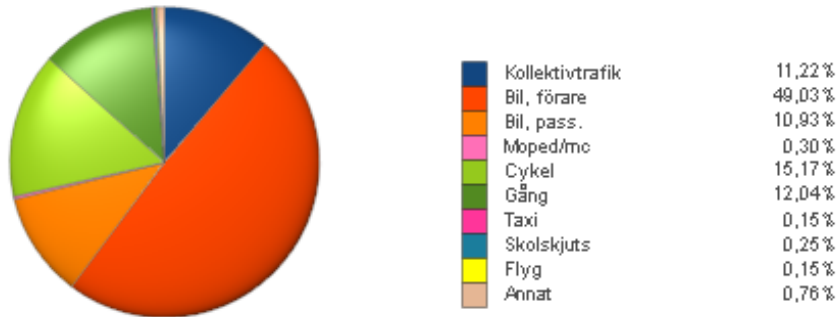
- Syftet med cykeltrafikprogrammet är att det ska vara ett verktyg för att utveckla Östersund som cykelstad
- 20 % av alla resor inom staden sker med cykel år 2020
- 70 % av cyklisterna i Östersunds kommun använder hjälm år 2020
- Investeringar på 90 miljoner till år 2030



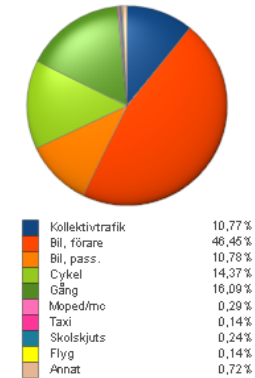
Färdmedelsval april-sept 2015

Tätortstrafik

Färdmedelsandel - Huvudsakligt FM, Länstrafiken i Jämtlands Län AB

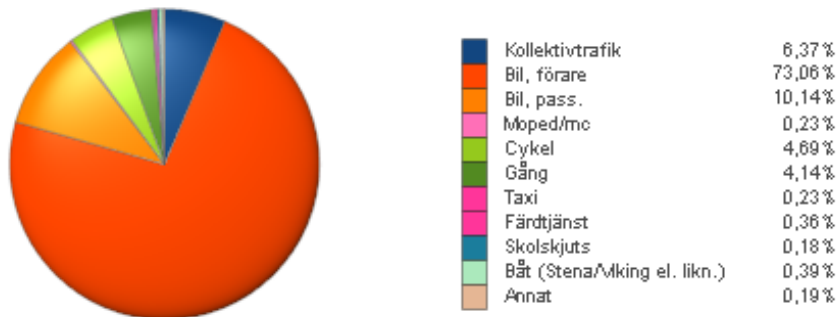


Färdmedelsfördelning
Länstrafiken i Jämtlands Län AB

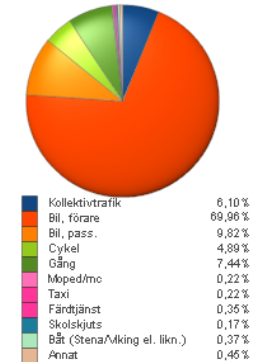


Regionaltrafik

Färdmedelsandel - Huvudsakligt FM, Länstrafiken i Jämtlands Län AB



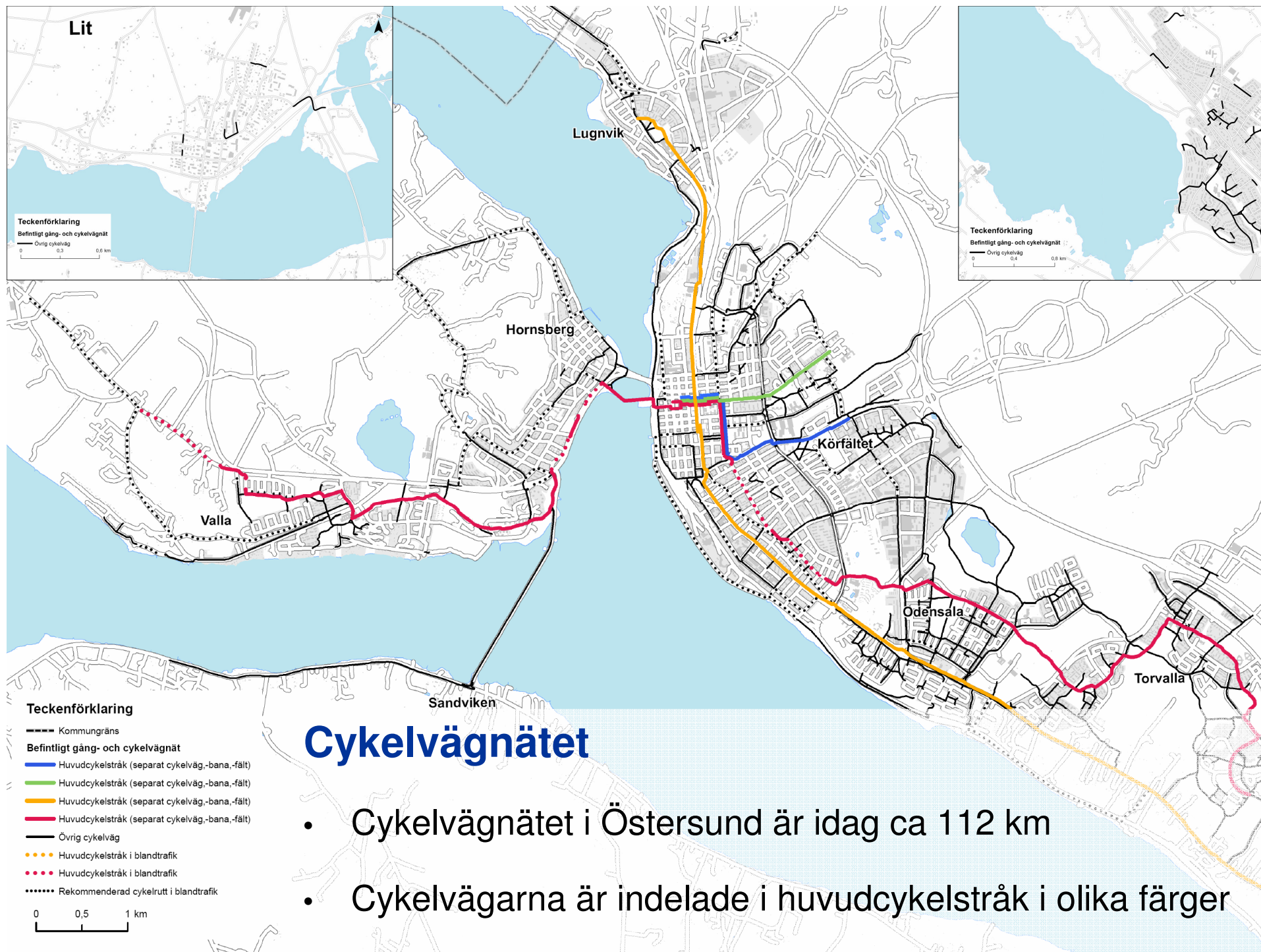
Färdmedelsfördelning
Länstrafiken i Jämtlands Län AB



Gratis buss för barn och ungdomar

- 6 år till 19 år
- From 15/8 2015
- Förstudie under maj
- Utskick till ca 2 000 mottagare,
58% svarsfrekvens
- Analys av WSP under september





Cykelvägnätet

- Cykelvägnätet i Östersund är idag ca 112 km
- Cykelvägarna är indelade i huvudcykelstråk i olika färger

Cykelvägvisning

- Cykelvägvisning med avståndssatta målpunkter finns längs huvudcykelstråk



Cykelparkeringar

- Ca 650 offentliga cykelparkeringsplatser
- 4 offentliga cykelpumpar



Cykelparkeringar vid kollektivtrafikpunkter



Cykelkarta

- Gratis cykelkarta över Östersunds kommun
- Uppdaterad juni 2015



Cykelmätning

- Mål om 2% ökning varje år för antalet passager i Badhusparken
- + 8,5 % 2012-2014
- Mätpunkter vid Havremagasinet, Stuguvägen, Rådhusgatan och Badhusparken (med cykelbarometer)
- Totalt 577 161 passager för samtliga mätpunkter 2014

www.ostersund.se/cykling



Antal registrerade cyklister i Östersund:

Hittills i år Badhusparken: 273 963 CO₂-reduktion ca 75 613 kg
 Hittills i år alla mätpunkter: 472 839 CO₂-reduktion ca 130 503 kg
 Förra året alla mätpunkter: 577 161 CO₂-reduktion ca 159 298 kg

| Plats | Cyklister idag | Samma tid 1 vecka sedan | Aktuell trend |
|-----------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Badhusparken: | 598 | 629 | → 4% |
| Havremagasinet: | 134 | 182 | ↓ 26% |
| Rådhusgatan: | 144 | 135 | → 6% |
| Stuguvägen: | 85 | 107 | ↓ 20% |
| Summa: | 961 | 1053 | → 8% |



Jämställd snöröjning

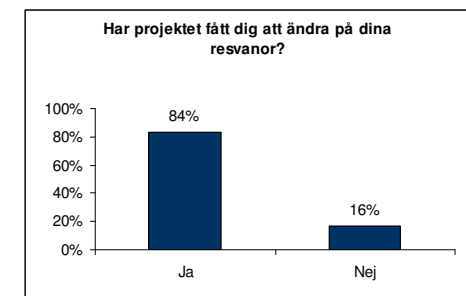
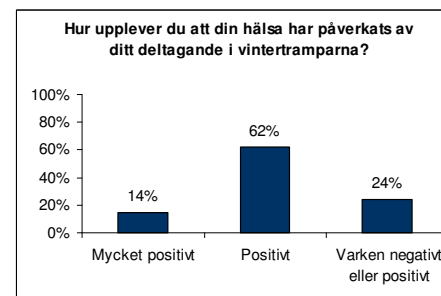
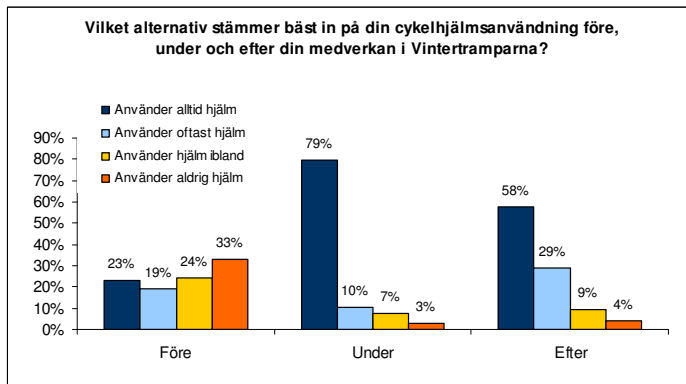
- Servicedeklaration vinterväghållning
- Prioriterade gång- & cykelvägar snöröjs tidigare än bilvägar och övriga gång- och cykelvägar

| Kategori | Startkriterium |
|---|------------------------------|
| Prioriterade GC-vägar | 3 cm (4 cm pågående snöfall) |
| Övriga ytor - gator, gång- och cykelvägar, gångbanor, parkeringsytor och torg | 5 cm (7 cm pågående snöfall) |



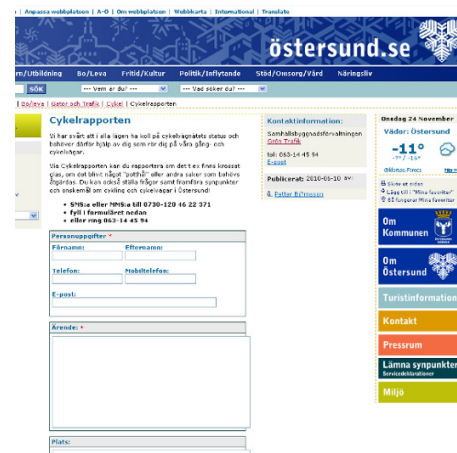
Vintertramparna

- Första projektet för vintercykling i Sverige 08/09
- Projektet har genomförts i 6 år, totalt ca 600 deltagare
- Stort intresse, 430 ansökningar 2013 och 200 st 2014, väljer ut bilister
- 60% av arbetsresor, använda hjälm



Cykelrapporten

- Cyklister kan rapportera t.ex. krossat glas eller ”potthål” på cykelvägen, ställa frågor samt framföra synpunkter
- Via hemsidan www.ostersund.se/cykelrapporten
- SMS eller MMS
- Ca 40-100 inkomna ärenden per år som går via KC



ÖSTERSUNDS
KOMMUN

Elcykelsatsning 2009-2011

- I samarbete med Trafikverket
- Upphandling av elcyklar, långtidsutvärdering och tidstest
- Syftet var att få kommunens enheter intresserade av prova och i förlängningen köpa elcyklar
- En testcykel lånades ut och de tio första köparna fick 6 000 kr i bidrag
- Projektet resulterade i 25 elcyklar till kommunflottan



ÖSTERSUNDS
KOMMUN

Veckolåna elcykel

- Låna en elcykel eller lådcykel kostnadsfritt i en vecka
- För privatpersoner, organisationer och företag
- En möjlighet att se hur det fungerar med elcykel i vardagen
- Olika modeller för olika behov; lådcykel, vikbar, klassisk damcykel, hybrid, cykelkärra

www.ostersund.se/elcykel



Lånecyklar i Östersund

- 5 lånecykelstationer
- 40-tal återanvända cyklar
- Lånades ut ca 800 gånger 2014
- Skapa konto och låna online
www.ostersund.se/lanecykel



Cykelkampen 2015



- En cykeltävling mellan olika städer i Europa, pågick 1-31 maj
- Gratis tävling öppen för alla som cyklar inom kommunens gränser, deltagarna i stadens lag skulle samla så många cyklade kilometer som möjligt
- Resor registrerades direkt i en app eller på hemsidan
- Priser delades ut till dem som cyklade minst 20 km under perioden
- Över 26 000 deltagare i 39 städer cyklade totalt 2 059 721 km, det motsvarar ca 412 ton koldioxid
- Östersunds lag hade 835 deltagare som cyklade 41 810 km
- Fjärde bästa cykelstad i Europa och 12:e plats i resultatlistan för totalt antal kilometer

www.ostersund.se/cykelkampen



European Mobility Week Award

- Östersund och 58 partners
- Internationella samordnare till Östersund
- Filminspelning i vinst



Europeiska trafikantveckan

- Side-by-side cykel
- JDome BikeAround
- Cykelkök – laga din cykel i öppen cykelverkstad
- Nyfiket – ”Så här cyklar vi där jag kommer ifrån”
- Filmvisning Bikes vs Cars
- Cykelbuss på förskolor
- Belöningar och invigning cykelpump
- Klimatseminarium – Patrik Kronqvist



ÖSTERSUNDS
KOMMUN

Cykelinvesteringar 2015

- Cykelställ
- Cykelställ i form av bil
- Cykelpumpar
- Fältjägargränd
- Målning
- Stockevägen



Planerade cykelinvesteringar

- Supercykelvägar
- Cykelfartsgata
- Parkeringstal för cyklar och flexibla parkeringstal
- Parkeringsplatser



ÖSTERSUNDS
KOMMUN



Separata expresscykelvägar
Trondheimsvägen N
2016 5 mkr

Trondheimsvägen S
1,65 mkr 2016
0,55 mkr 2017

Genvägen
2018 2,5 mkr

Krondikesvägen
2018 2,5 mkr

Brunflovägen
2016-17 3,1 mkr

Summa: 15,3 mkr 2016-19
Varav 49% från EU
Basfinansiering 2,170 mkr
Totalt 10 mkr för Östersund
Beslut 14 dec 2015

Frågor?

Hemsida & Facebook

www.ostersund.se/grontrafik

www.facebook.se/gronaretrafik



Tack för uppmärksamheten!

