



Bilaga

Östersund 2040 Mellankommunala intressen





Mellankommunala intressen

Åre – Östersund ett centrum för tillväxt

Östersunds kommun behöver stärka och utveckla sin roll i regionen för att lyckas nå den tillväxt vi eftersträvar. Redan idag finns ett utbyte mellan Åre och Östersund via Krokoms inom flera områden, till exempel arbetsmarknad och turism. Åre med kompanjonen Skistar är ett starkt varumärke som når igenom informationsbruset. Det är en dragare för hela länet. Men eftersom Åre inte är en stad med det utbud som följer med den finns det utrymme för att komplettera varandra. Det tidigare så kallade primära centrat Östersund-Krokoms kan därför med fördel utökas för att även inkludera Åre. I samarbetet är det avgörande att städerna och orterna finner sina roller för att kunna få ut så mycket som möjligt av samarbetet. En nyckelfråga som vi alla är beroende av för att lyckas är goda kommunikationer. I den frågan konkurrerar vi med hela landet. Ett tydligare samarbete mellan våra kommuner blir till en större röst när prioriteringar ska göras nationellt. Med bättre kommunikationer kan arbetspendling med ökad kvalitet ske framförallt mellan orterna Åre, Krokoms och Östersund. Turister kan på ett enkelt sätt förflytta sig från upplevelser på fjället till upplevelser i staden eller vice versa. Utmaningen är att fortsätta komplettera och stödja varandra när det gäller näringsliv, arbets- och bostadsmarknad, utbildning, kultur, turism och infrastruktur. Östersunds kommun ser gärna att en samsyn om att marknadsföra Åre-Östersundregionen. Det vore till fördel för hela länet.

Målsättningen är att locka inflyttare till länet, inte omflyttning inom länet. Jämtland konkurrerar då med andra regioner till exempel Mälardalen och Öresundsregionen. Jämtland och Åre-Östersund centrum måste

i det läget kunna erbjuda något unikt. Östersunds kommun ser att om vi kan lyckas med att skapa en starkare kärna i Åre-Östersund centrum kan det ge positiva effekter även för resten av Jämtland. Om vi inte lyckas finns risken att Jämtland istället tappar befolkning till andra regioner.

Krokoms och Åre kommuner ställer sig positiva till Åre-Östersund centrum. Bägge kommunerna håller på att ta fram nya översiktsplaner.

Som en frukt av tankarna i Östersund 2040 drivs nu ett samarbetsprojekt under två år, 2014-2015, för att börja skapa ett gemensamt stråk mellan Åre och Östersund. Fem parter; Östersunds, Krokoms och Åre kommun, Länsstyrelsen och Regionförbundet Jämtland ingår i samarbetet som är delfinansierat av Tillväxtverket och Boverket.

Den regionala utvecklingsstrategin för Jämtlands län 2009 menar att globaliseringen ger oss utmaningen att bli bättre på omvärldsanalys. Det gäller att utforma strategier för att matcha de egna resurserna mot den internationella efterfrågan. Länet måste göra sig attraktivt för boende och företagande, bryta den könsuppdelade arbetsmarknaden och skapa bra utbildningar. Samarbete regionalt och lokalt är nyckeln till positiv utveckling.

Det regionala tillväxtprogrammet 2009-2013 har som övergripande mål att öka antalet arbetstillfällen i länet. Delmål är bland annat att utveckla gränsöverskridande kluster och kreativa miljöer tillsammans med Nord- och Sör-Tröndelag samt andra regioner, att öka turismen året om, förbättra kommunikationerna och att öka inflyttningen till i länet.

Trettio år har gått sedan tiden med primärt centrum Östersund-Krokom. Det har gett oss ny kunskap om framtida kriser och hur dessa på olika sätt kan motverkas. Utmaningarna och behovet av handlingsberedskap är större idag. Ett gemensamt planerings-samarbete i ett större område med fokus på långsiktig hållbar utveckling är idag ännu mer angeläget. Hur vill vi forma den framtida tillväxten och vilka konsekvenser får det för den fysiska planeringen?

Underlag för en gemensam diskussion kan bland annat hämtas från en rapport som publicerades 2011 av energikontoren i Jämtland och Västernorrland. Rapporten heter "Har tillväxten nått vägs ände? – finans-, energi- och klimatkriserna drar åt samma håll". Här argumenteras för en kommunal plan B.

Storsjön

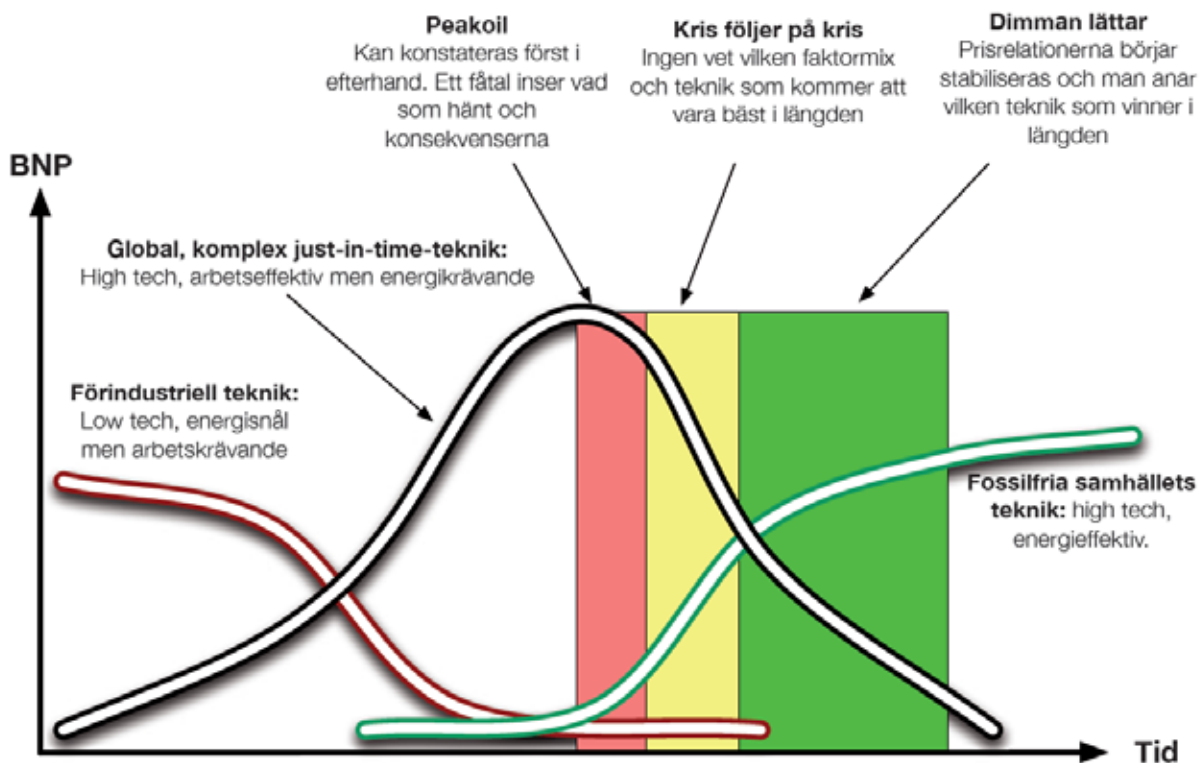
Storsjön är ett viktigt mellankommunalt intresse utifrån tillgång till dricksvatten, friluftsliv och rekreation, att nå miljökvalitetsnormerna, vattenbruk och gruvdrift. Kommunen anser att länsstyrelsen ska ha ett samordningsansvar för framtagandet av en gemensam vattenanvändningsplan för Storsjön. Det är sedan 2014 uppstartat i ett tvåårigt projekt.

Kommunen motsätter sig uranbrytning utifrån negativ påverkan på kulturlandskapet samt risk för negativ påverkan på Storsjön.

SÖT – Samarbete Sundsvall- Östersund-Trondheim

Sundsvall, Östersund och Trondheim (SÖT) skall vara attraktiva platser att bo, arbeta och leva på - också i framtiden.

För att stärka städernas konkurrenskraft samarbetar städerna sedan 1999 för att ändra den mentala kartbilden, det vill säga så att människor, näringsliv och förtroendevalda i framtiden söker efter möjligheter tvärs över gränsen. Samarbetet ska ge konkreta resultat i linje med politiska målsättningar - bland annat finns en av världens längsta vägsträckor för elbilar mellan städerna.



Östersunds kommun

Östersunds kommun, 831 82 Östersund.

Telefon: 063- 14 30 00. Fax: 063 14 40 00. www.ostersund.se

