

Ulrika Lindblad
010-452 25 84

Uppdrag: 248061
PM Övre bangården Östersund

PM Övre bangården Östersund

Tyréns upprättade 2010 ett PM för Övre bangården i Östersund¹ för att undersöka förutsättningarna avseende olycksrisken för planerad bebyggelse. PM:et utgick från tidigare utredningar gjorda av Ramböll² och Tyréns³.

Länsstyrelsen har i sitt yttrande begärt en närmare beskrivning på hur skyddsavståndet till järnvägen har bedömts. Utdrag från Länsstyrelsens yttrande i kursiv text nedan:

"I riskbedömningen anges att det räcker med 20 m avstånd till järnvägen eller 30 m om man inte anlägger en skyddsvall med hänsyn till transport av farligt gods. En närmare beskrivning på hur man har kommit fram till detta ska redovisas i planhandlingen."

Följande PM är ett förtydligande för att tydliggöra hur skyddsavståndet till järnvägen har bedömts.

Som underlag för bedömningen har en tidigare utredning som Tyréns utförde 2009 använts som underlag. Utredningen omfattar ett större område längs med järnvägen, där aktuellt planområde (som benämns JK2 i rapporten) utgör en delmängd. I analysen utförd 2009 gjordes en beräkning av individ- och samhällsrisk med hjälp av den metodik som Øresund Safety Advisers (numera Tyréns) utarbetat. Metodiken användes som underlag till Länsstyrelsen i Skåne läns vägledning avseende risker längs transportleder för farligt gods⁴. Beräkningarna är gjorda i programvaran @risk med 10 000 iterationer.

Den utredning som gjordes 2010 grundades på underlaget från tidigare beräkningar av individ- och samhällsrisk och en ytterligare kontakt togs med Trafikverket för att verifiera att prognosen avseende transporter för farligt gods fortfarande var giltig. Inga justeringar gjordes eftersom beräkningarnas antaganden fortfarande kunde anses som konservativa. (Trafikverkets prognos var 12 godståg/dygn och i beräkningarna antas 27 godståg/dygn.)

Tyréns bedömer med underlag från individ- och samhällsriskberäkningarna att 20 meter är godtagbart avstånd under förutsättning av en vall högre än 2 meter finns mellan järnvägen och planområdet. Befintlig höjdskillnad i området kan med kompletteringar förutsättas ha samma egenskaper som att upprätta en vall. Utan vall ska skyddsavståndet vara 30 meter. Området mellan järnväg och bebyggelse ska inte uppmuntra till stadigvarande vistelse.

¹ PM Övre bangården Östersund, Tyréns 2010-11-11

² Övre bangården Östersund, Riskutredning, Ramböll 2008-05-23

³ Riskhänsyn i fördjupad Översiktsplan, Storsjö strand, Östersunds kommun, Tyréns 2009-04-30

⁴ Länsstyrelsen i Skåne län, RIKTSAM rapport 2007:06, 2007

Tyréns AB
118 86 Stockholm
Besök: Peter Myndes Backe 16

Tel: 010-452 25 84
Fax: 010-452 39 50
www.tyrens.se

Säte: Stockholm
Org.Nr: 556194-7986