



Gröna obligationer

Effektrapportering 2020

Östersunds kommun



**ÖSTERSUNDS
KOMMUN**
STAAREN TJIELTE

Innehåll

INTRODUKTION	1
SAMMANFATTNING	1
OM RAPPORTEN	1
JÄMTKRAFTS PRIORITET: ATT BIDRA TILL HÅLLBAR REGIONAL UTVECKLING	2
SAMMANFATTNING AV EFFEKTRAPPORTERING PER 2020-12-31	3
FINANSIELL INFORMATION	4
UTVALDA PROJEKT	5
RAPPORTERING AV GODKÄNDA PROJEKT PER 2020-12-31	8



Introduktion

Att ge ut gröna obligationer är en del av Östersunds kommuns ambitiösa hållbarhetsarbete.

Östersunds kommun inklusive de kommunala bolagen ger ut (emitterar) gröna obligationer för att finansiera investeringar i klimatsmarta, ekologiskt hållbara och energieffektiva projekt. Samtidigt ges investerare möjlighet att placera sina pengar i hållbara investeringar.

Investeringarna som ingår i de gröna obligationerna främjar en hållbar tillväxt. De bidrar till minskade koldioxidutsläpp i linje med Östersunds kommuns övergripande mål om att bli fossilbränslefri och energieffektiv till år 2030. De bidrar också till uppfyllande av följande globala hållbarhetsmål; nr 3, 7, 9, 11, 12 och 13.



Den här effektrapporten redovisar vilka projekt som de gröna obligationerna finansierar och vilka positiva miljöeffekter som de bidragit till per 31 december 2020.

De beräkningar som använts kommer från Nordic Public Sector Issuers: *Position paper on Green Bonds Impact Reporting, February 2020*. I de fall någon annan beräkningsmetod använts anges detta, se sida 8.

Investerrapporten publiceras på www.ostersund.se/gronaobligationer.

Sammanfattning

- Östersunds kommuns ramverk för gröna obligationer har av Cicero fått omdömet mörkgrönt.
- Under 2020 emitterades två emissioner av gröna obligationer för totalt 800 miljoner kronor.
- Emissionen finansierade framför allt produktion av förnybar energi, energieffektiva lokaler och bostäder samt projekt som bidrar till hållbara transporter.
- Östersunds kommun har genomfört investeringar i laddstationer för elbussar, solcellstak och cykelvägar.
- Östersundshem har investerat i en solcellspark samt byggt energieffektiva bostäder och hållbara bostadsområden
- Jämtkraft har investerat i vindkraft, fjärrvärmeverk samt reinvesterat i vattenkraftverk.



”Östersund bedriver ett omfattande och ambitiöst klimatarbete där vi har beslutat att ligga i täten på väg mot ett hållbart samhälle. Detta ska genomsyra hela koncernen och självklart även vår finansiella verksamhet. Gröna obligationer sätter våra klimatsmarta investeringar i fokus samtidigt som vi bidrar till uppbyggnaden av en grönare finansmarknad.”

- Bosse Svensson, Kommunstyrelsens ordförande Östersunds kommun

Om rapporten

Denna rapport är skriven och sammanställd våren 2021 av:

Erik Sundberg, Finanschef
Anne Sörensson, Klimatstrateg

Eventuella fel, utelämnanden eller annat är vårt ansvar. Beräkningar av klimatpåverkan har gjorts av Östersunds kommun, men dess noggrannhet har inte verifierats av en tredje part. Informationen har granskats och godkänts för offentliggörande av Östersunds Kommuns Finans- och Miljösamråd.

Jämtkrafts prioritet: att bidra till hållbar regional utveckling

”Hållbar utveckling ligger till grund för allt vi gör”

Tempot på Jämtkrafts hållbarhetsarbete har ökat i takt med att omvärlden har formulerat skarpare mål i klimatfrågan. År 2020 lade bolaget grunden för en ny strategi, där det blir tydligare än någonsin att hållbarhetsarbetet inte är en del av Jämtkrafts verksamhet – det är själva verksamheten.

– Eftersom vi jobbar med energi, som är en så viktig komponent i en hållbar samhällsutveckling, är hållbarhetsarbetet det som ligger till grund för hela Jämtkrafts verksamhet. Det är alltså inget vi gör utöver den ordinarie verksamheten utan det är vår huvuduppgift, berättar Andreas Gyllenhammar, chef för strategi, innovation och hållbarhet på Jämtkraft.

På senare år har tempot på bolagets hållbarhetsarbete inte bara ökat, det har även blivit betydligt mer omfattande. Om fokus tidigare låg främst på miljöstyrning, kontroll och efterlevnad har det nu breddats till att inkludera allt från mångfald till hur man kan hitta nya intäcksströmmar. Andreas menar att det därför är extra viktigt att hålla hållbarhetsfrågan levande i hela bolaget och inte lockas till att lägga ansvaret på en enda funktion eller person.

– Det är upp till alla våra verksamhetsdelar att omsätta hållbarhetsarbetet i sin vardag och verkligen förstå bolagets roll. Hur kan just vi bidra och hur maximerar vi det? Det är upp till ekonomifunktionen att utveckla system som kan mäta och styra mot hållbar utveckling, upp till tekniksPECIALISTerna att komma på lösningar för mindre utsläpp, upp till HR att accelerera arbetet med mångfalden, upp till våra inköpare att öka antalet elbilar – och så vidare. Jag och mina kollegor fokuserar på hur vi kan bidra med hjälp av affärsutveckling, att helt enkelt kapitalisera på omställningen i samhället.

Att just bidra är något Andreas återkommer till. Han konstaterar att det är ganska svårt att mäta hållbarhet, eftersom det finns ”överallt och ingenstans”, men att det viktigaste ändå är att Jämtkraft kan visa hur de bidrar med regional utveckling, hur många arbetstillfällen de skapar och vilka utvecklingsprojekt som skapar regional nytta.

Jämtkraft en viktig spelare inför kommande omställning

Andreas tycker att Jämtkraft som bolag har ett bra utgångsläge i hållbarhetsarbetet, mycket tack vare det geografiska läget, och en bra produktportfölj med förnybar energi. Han ser också stora möjligheter till både nya produkter och nya kundgrupper i hållbarhetsarbetets spår.

– När industrin ska elektrifieras och behöver exempelvis vätgas, ja då kan vi producera det. Och nu när transportsektorn behöver nya bränslen tittar vi på om vi kan skapa närproducerade alternativ som både ger arbetstillfällen och goda hållbarhetsprestanda. Att Sverige dessutom är på väg mot ett kraftsystem med

mycket mer variabel elproduktion innebär utmaningar för oss, men ger samtidigt möjlighet att utveckla lönsamma energilagringssystem. Vi är helt enkelt en viktig spelare inför de kommande omställningarna inom bland annat klimat, industri och transport.

Han passar också på att vara självkritisk och menar att det finns flera förbättringsområden, bland annat inom mångfald där inte bara Jämtkraft utan hela branschen ligger efter.

– Branschen är traditionell och för att möta framtiden rätt måste vi spegla hur Sverige ser ut idag. Med mångfald kommer också nya perspektiv, nya nätverk och nya idéer.

Hocksjöns vindkraftpark – ett högaktuellt hållbarhetsprojekt

Ett av Jämtkrafts mest aktuella projekt är Hocksjöns vindkraftpark väster om Hocksjön i Sollefteå kommun. Där bygger just nu Jämtkraft och Persson Invest en vindpark med 23 verk. Anläggningen beräknas producera cirka 450 GWh/år förnybar energi, vilket motsvarar energi till cirka 90 000 hushåll. Dessa 450 GWh resulterar dessutom i minskade koldioxidutsläpp med 430 000 ton.

– Planen var till en början att bygga hela 45 verk men tack vare ny teknik som gör turbinerna mer effektiva behövs färre verk för att få ut samma mängd energi. Dessa 23 turbiner kommer faktiskt att producera lika mycket energi som hälften av Jämtkrafts alla vattenkraftanläggningar! Hocksjön är helt enkelt ett strålande exempel på hur vi kan bidra till en hållbar regional utveckling, både i form av förnybar energi och arbetstillfällen.



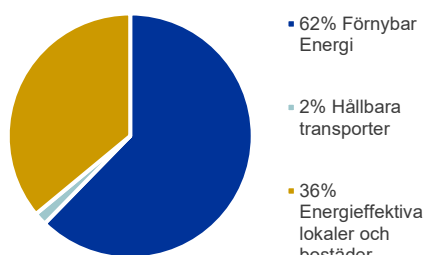
Just nu byggs Hocksjöns vindkraftspark väster om Sollefteå, där 23 verk med den nyaste tekniken kommer att leverera förnybar energi till regionens hushåll. (Bilden är taget vid Mullbergs vindpark.)



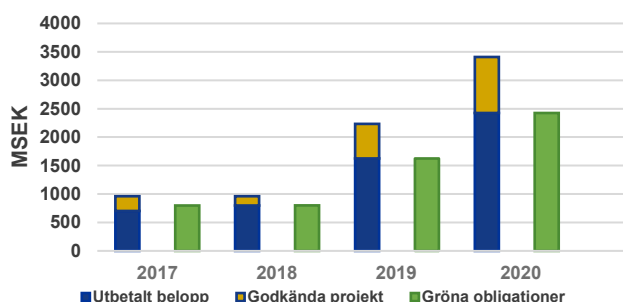
Andreas Gyllenhammar, Chef för strategi, innovation och hållbarhet på Jämtkraft.

Sammanfattning av effektrapportering per 2020-12-31

Fördelning grön projektportfölj baserat på allokerat belopp



Emitterade gröna obligationer och grön projektportfölj



Koldioxidavtryck baserat på utbetalt till projekt

Projektkategori	tCO ₂ e utsläpp som minskat/undvikits per år	Allokerat belopp till projekt, MSEK	Påverkan, tCO ₂ e per MSEK, år
Förnybar Energi	135 536	1 511	89,70
Hållbara transporter	116	41	2,82
Energieffektiva lokaler och bostäder	107	873	0,12
Totalt	135 759	2 425	
Utbetalt belopp med CO ₂ påverkan, MSEK		2 390	57,09 tCO₂ekv MSEK/år
Årlig förnybar energi, MWh			452 102 MWh/år
Årlig energi som minskats/undvikits, MWh			1 073 MWh/år

Tabellen presenterar beräknad klimatnytta i koldioxidequivaler som minskat eller undvikits. Aggregerade projektdata omfattar både faktiska och förväntade värden, se sida 8.

Klimat effekt hänförligt till Östersunds kommuns gröna obligation

Kategori	Andel (%)
Koldioxidavtryck som hänförs till grön obligation MTN 214, 800 MSEK, förfall 2022-11-29	33%
Koldioxidavtryck som hänförs till grön obligation MTN 217, 825 MSEK, förfall 2024-09-18	34%
Koldioxidavtryck som hänförs till grön obligation MTN 219, 600 MSEK, förfall 2025-06-23	25%
Koldioxidavtryck som hänförs till grön obligation MTN 220, 200 MSEK, förfall 2025-06-23	8%

Viktiga aspekter i rapporteringen

- Samtliga projekt som finansieras av gröna obligationer är godkända enligt Östersunds kommuns ramverk för gröna obligationer som finns tillgänglig via www.ostersund.se/gronaobligationer.
- Östersunds kommun rapporterar på portföljnivå och i svenska kronor (SEK). För detta dokument slutar rapporteringsperioden den 31 december 2020.

Metod för beräkning av klimat effekt

- Klimat effekten beräknas enligt den andel av projektets investeringskostnad som finansieras med gröna obligationer.
- Total investering, godkänt belopp och allokerat belopp per projekt redovisas senare i rapporten.
- Östersunds kommuns effektrapportering görs med utgångspunkt i *Nordic Public Sector Issuers: Position Paper on Green Bonds Impact Reporting*. I de fall någon annan beräkningsmetod använts anges detta.

Finansiell information

Lånedatum	Förfall	Belopp	Räntestruktur	Emissionskurs	ISIN
2017-11-29	2022-11-29	800 MSEK	Stibor+100	103,789 %	SE0010599027
2019-09-18	2024-09-18	825 MSEK	Stibor+100	104,656 %	SE0012193845
2020-06-22	2025-06-23	600 MSEK	Stibor+75	102,616 %	SE0013104031
2020-11-12	2025-06-23	200 MSEK	Stibor+75	103,134 %	SE0013359932

Under 2020 genomförde Östersunds kommun två emissioner av gröna obligationer. Beloppet var sammanlagt 800 miljoner kronor. Totalt har 2 425 miljoner kronor gröna obligationer emitterats inom ramen för kommunens obligationsprogram. Vid rapporttillfället utgjorde gröna obligationer 61 procent av kommunkoncernens totalt utestående obligationer.

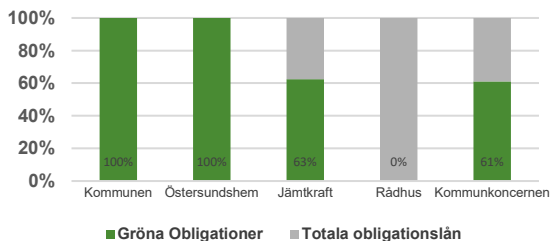
Likvidbeloppet för obligationerna har gått in på Östersunds kommuns bankkonto för gröna obligationer. Saldot på det gröna kontot är noll eftersom hela likviden har allokerats till de redovisade gröna investeringarna.

Ramverk tillåter finansiering av både nya och färdigställda projekt. I Östersunds Kommuns Finans- och Miljösamråd godkänns projekt i konsensus av Finansnheten och Klimat och Miljöenheten, i samråd med genomförandeförvaltningarna och kommunägda bolag. Med nya projekt menas planerade, pågående eller projekt som färdigställts inom 12 månader före dagen för godkännande. Fördelningen av utbetalt belopp är vid rapporttillfället 43 procent nya projekt och 57 procent refinansiering.

Östersunds kommun har erhållit kreditbetyget AA+ (utsikter stabila) från S&P Global. Ratingen bekräftades den 16 april 2021. Motivering från ratinginstitutet är:

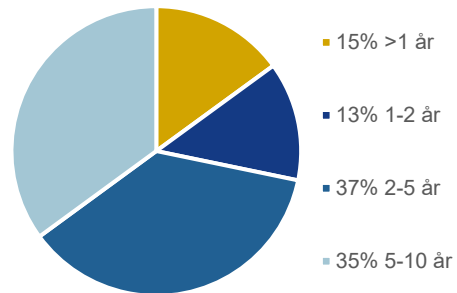
- Stark likviditet
- Mycket stark ekonomi
- Låg skuldnivå
- God strategi för finansiellriskhantering
- Starkt finansiellt resultat och styrning

Gröna obligationer i förhållande till totala obligationslån



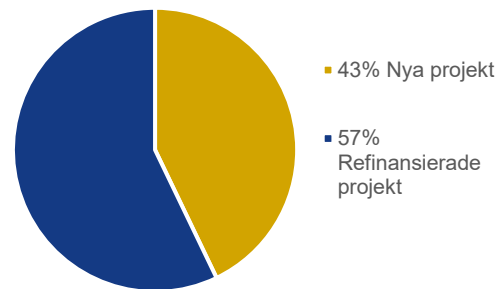
Åldersfördelning av gröna projekt per 2020-12-31

baserat på allokerat belopp och projektets färdigställande datum



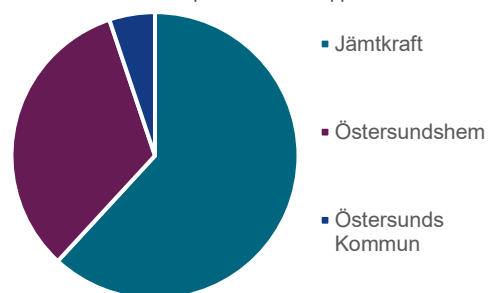
Fördelning nya och refinansierade gröna projekt per 2020-12-31

baserat på godkännandedatum och allokerat belopp



Fördelning gröna projekt inom kommunkoncernen per 2020-12-31

baserat på allokerat belopp



Utvalda projekt

Produktion av förnybar energi

Hocksjön vindkraftpark



Jämtkraft tillsammans med Persson Invest uppför en vindkraftsanläggning bestående av 23 vindkraftverk i Sollefteå kommun. Anläggningen planeras vara färdigställd under 2022 och beräknas producera cirka 450 GWh/år förnybar el. Företagens och kommunernas gemensamma mål är att etableringen även ska bidra till lokal affärsnytta.



Hocksjön vindkraftpark

2022 Andel finansierad via grön obligation **10 %**

Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering

Årlig mängd producerad energi, MWh	42 140
Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks, ton	12 844

Sösia fjärrvärmeverk



På södra sidan av Åresjön, "Sösia", har Jämtkraft byggt ett helt nytt fjärrvärmeverk. Anläggningen eldas med flisat biobränsle från regionen och är byggt för dagens och framtidens miljökrav. Med en ny större anläggning kan fler fastigheter i Åre ansluta sig till fjärrvärmenätet. Den nya anläggningen har en förväntad livslängd på 25 år.



Sösia fjärrvärmeverk

2020 Andel finansierad via grön obligation **100 %**

Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering

Årlig mängd producerad energi, MWh	27 252
Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks, ton	8 157

Duved vattenkraftverk



Vattenkraftverket i Duved har varit i drift sedan 1961 och uppnått sin tekniska livslängd, med omfattande slitage och behov av service och underhållsåtgärder. Reinvesteringsprojektet omfattar kraftstationen med alla hjälpsystem, el och kontroll samt aggregatet inklusive dess vattenväg från intaget vid sjön Greningen till kraftverkets utlopp mot Åreälven. Yttre högspänningsställverk omfattas också. Drift i ytterligare 40 år beräknas.



Duved vattenkraftverk

2020 Andel finansierad via grön obligation **100 %**

Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering

Årlig mängd producerad energi, MWh	11 112
Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks, ton	3 305

Östersunds Solpark

- Ett gemensamt projekt Jämtkraft/Östersundshem



Solparken är Sveriges tredje största. Parken producerar med sina 10 000 paneler årligen cirka 3 000 MWh el. Östersundshem äger 50%, Jämtkraft 15% och Östersunds Solpark 35%. Andelsägande möjliggör att alla kan köpa andelar. Har lyckats nå en ung målgrupp och fler kvinnor jämfört med egna takanläggningar. Kunden får avdrag på befintlig faktura.



Östersunds Solpark

2020 Andel finansierad via grön obligation **52 %**

Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering

Årlig mängd producerad energi, MWh	1 448
Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks, ton	456

Energieffektiva lokaler och bostäder

Stallmästaren, Tallbo och Litshöjden



Östersundshem har byggt energisnåla, innovativa och hållbara bostadsområden. Stallmästaren, beläget i området

Remonthagen, är ett Trygghetsboende för målgruppen 65+ bestående av 72 lägenheter. Man har även byggt 24 små yteffektiva lägenheter för en yngre målgrupp. På Remonthagen har bolaget sedan tidigare även byggt ett stort antal hyresrätter för en blandad målgrupp och det har även byggt privatägda kedjehus med förhoppning om att motverka segregation och uppnå ett socialt hållbart bostadsområde. Östersundshems ambition är att området ska vara så välkomnande och öppet som möjligt, även för dem som inte bor där, med bevarade skogspartier, stora gräsmattor och ängspartier. Här finns även grillplatser, en anlagd pulkabacke, en stor lekplats och en multiarena.

På området Tallåsen finns ytterligare fem nya punkthus i projektet Tallbo. Det består av 114 yteffektiva en- och tvårumslägenheter med mycket hög energiprestanda. Här har nybyggnadshyran hållits nere med hjälp av det statliga investeringsstödet för byggande av små energieffektiva lägenheter.

I byn Lit utanför Östersund har man satsat på nybyggnation av området Litshöjden med 20 hyreslägenheter. Samtliga nybyggnationer är Svanenmärkta och extra gröna. Bland annat genom att använda sunda material, energieffektiva lösningar, solceller och elbilspool. Husen håller också en hög hållbarhetsnivå genom prisvärdhet, lång livslängd och låga driftkostnader både för energi och förvaltning.



På Stallmästaren och Tallbo har man dessutom satsat på en innovativ lösning för att hålla nere effektoppar och få en så hög egenanvändning som möjligt på sin solel. Detta har gjorts genom ett likströmsnät mellan huskropparna och solcellerna samt en innovativ energihub i kombination med batterilager. Resultatet har blivit ett smart system som håller ner kostnaderna för elabonnemang och gör solcellerna mer lönsamma.

Projektet har även främjat social hållbarhet genom att vara en viktig del i bostadsbolagets Innanförskapsakademi, ett program som drivs i samarbete med Arbetsförmedlingen. I upphandlingen av byggprojektet ingick att entreprenören skulle vara en aktiv part i Innanförskapsakademien och erbjuda praktikplatser till nyanlända och långtidsarbetslösa ungdomar.



Östersundshems områden Remonthagen/Stallmästaren och Tallåsen/Tallbo har prisats både genom Skanskas gröna lön 2016, SABO:s hållbarhetspris, Östersunds kommuns miljöpris 2017 och Allmännyttans hållbarhetspris 2019.

Fler miljöbesparande åtgärder:

- Elbilspool för hyresgäster och laddplats för elbil, elcykel och elrullstol.
- Ny bussdragnings och skidspår ända in till området.
- Behovsstyrd utebelysning och motorvärmare.
- Över 900 kvadratmeter solceller som täcker behov av fastighetsel och elbilssladdning.
- Gröna tak.
- Lokalt omhändertagande av regnvatten.
- Bra möjligheter för källsortering.
- Individuell mätning på vatten.
- Odlarbalkonger, bikupor.
- Innovativt likströmsnät med solceller och batterilagring som håller ner effektoppar och ökar lönsamheten på solcellsproduktionen.
- Energieffektiv utomhusbelysning där stolparna kommunicerar med varandra.

Remonthagen, Stallmästaren, Tallbo och Litshöjden

2020 Andel finansierad via grön obligation **89 %**

Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering

Årlig mängd producerad energi, MWh	189
Årlig energianvändning som undviks, ton	1 034
Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks, ton	102

Hållbara transporter

Laddstationer för elbuss (1.0)



Östersunds kommun har satt upp två laddstationer vid ändhållplatserna i Torvalla och Brittsbo som möjliggör elbussdrift. Elbussarna laddas med 300 kilowatt där en pantograf dockar på bussens tak. Elen till bussarna är lokalt producerad förnybar el och kommer från Billstaån i Hackås, Jämtland.

Elbusslinjen är 14,7 km och invigdes 2018. Den trafikeras av sex helelektriska elbussar. Under 2019 åkte drygt 1,39 miljoner personer på elbusslinjen vilket innebär drygt 25 procent av alla stadbusresor i Östersund.

Projektet har fått stöd från Stadsmiljöavtalet genom Trafikverket och är ett samverkansprojekt mellan Östersunds kommun, Vy, Region Jämtland Härjedalen, ABB, Scania, Krokoms kommun, Jämtkraft och Länstrafiken.

Laddstationer för elbuss 1.0 + laddstolpar för kommunflottans elbilar & landsbygd

2020 Andel finansierad via grön obligation 60 %

Beräknad inverkan hänförd till grön finansiering

Årlig CO₂e utsläpp som undviks, ton

116

Nya laddstationer för elbuss (2.0)



I slutet av december 2020 färdigställdes två nya laddstationer för en ny elbusslinje mellan Valla Centrum och Fagerbackens förlängning. Sträckan är 11,7 km lång och projektet får stöd från Trafikverkets stadsmiljöavtal.



Foto: Uno Masing, Bussmagasinet

Laddstationer för elbilar



Östersunds kommun har installerat 10 publika laddpunkter på landsbygden i Tandsbyn, Fåker, Orrviken, Håggenås och Lillsjöhögen. En event- och infartsparkering med 10 laddpunkter har satts upp vid Jämtkraft Arena. Under 2020 har 700 laddningar motsvarande 8856 kWh gjorts vid Östersunds kommuns offentliga laddstolpar.

I den kommunala tjänstebilsflottan har ett 80-tal laddpunkter installerats. I kommunens bilflotta finns nu 90 laddbara bilar (varav 77 är rena elbilar). Stöd har beviljats från Klimatklivet till merparten av laddpunkterna.

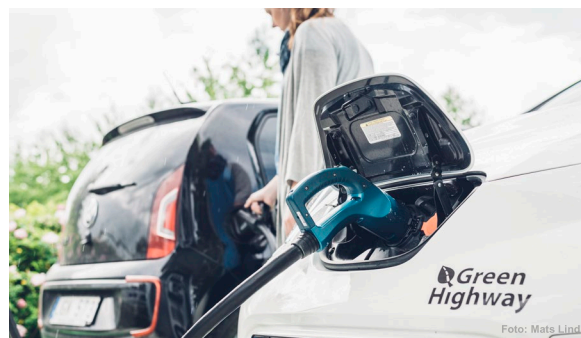


Foto: Mats Lind

Expresscykelvägar



Expresscykelvägar är breda, gena cykelvägar som gör det snabbt och smidigt för pendlare att ta sig in och ut ur staden och nå olika målpunkter. Cyklister, gångare och bilister är separerade. Med stöd från EU-medel inom ramen för projektet Mittstråket har 7 km expresscykelvägar byggts på;

- Trondheimsvägen från Jamtli till Lugnvik.
- Brunflovägen, från Krondikesvägen fram till Stuguvägen.
- Öster och parallellt med Vallaleden.
- Genvägen.

Cykelvägar på Frösön



Under 2021 byggs en cykelväg på sträckan Fritzhemsgatan – Nybovägen fram till Frösövägen samt sträckan Trädgårdsvägen till Fritzhemsgatan. Sträckan är 1,9 km lång och byggs med stöd från Trafikverkets stadsmiljöavtal. Cykelvägen på Bergsgatan har försenats och planeras bli klar 2022.



Foto: Östersunds Kommun

Rapportering av godkända projekt per 2020-12-31

Projektkategori / Projektamn	Kommun/ Bolag	Globala hållbarhets- målen	Förväntad eller faktisk påverkan	Årlig	Årlig	Årlig CO ₂ e utsläpp som undviks	Projekt färdig- ställt	Total projekt- kostnad	Östersunds del av total investering	Godkänt belopp	Allokerat belopp per 2020- 12-31
				mängd producerad energi	energi- användning som undviks						
Hållbara transporter											
Laddinfrastruktur*	Kommun		Faktisk			118	2020	10	61%	6	6
Expresscykelvägar	Kommun		Faktisk				2019	30	73%	22	21
Laddinfrastruktur för elbuss 2.0	Kommun		Förväntad				2021	10	50%	5	5
Cykelvägar**	Kommun		Förväntad				2022	17	50%	9	9
Energieffektiva lokaler och bostäder***											
Remonthagen	Östersundshem		Faktisk	73	326	32	2017	264	100%	264	245
Tallåsen	Östersundshem		Faktisk	43	266	18	2017	191	100%	191	181
Förskolan Jägarvallen	Kommun		Faktisk	9	30	4	2018	45	100%	45	45
Förskolan Remonthagen	Kommun		Faktisk	8	9	2	2017	38	100%	38	38
Litshöjden	Östersundshem		Faktisk	0	9	3	2019	33	88%	29	29
Stallmästaren	Östersundshem		Faktisk	42	302	25	2019	197	90%	178	178
Talbo	Östersundshem		Faktisk	31	132	23	2020	204	77%	157	157
Förnybar energi											
Hocksjön Vindpark	Jämtkraft		Förväntad	42 140		12 844	2022	1 500	75%	1100	147
Mullbergs Vindpark	Jämtkraft		Faktisk	85 238		25 980	2014	1 200	50%	375	375
Sjäska Vindpark	Jämtkraft		Faktisk	16 303		4 969	2012	1 100	33%	97	97
Sösia fjärrvärmeverk	Jämtkraft		Faktisk	27 252		8 157	2019	80	100%	80	80
Hissmofors vattenkraftverk	Jämtkraft		Faktisk	268 332		79 802	2013	878	100%	753	753
Duved vattenkraftverk	Jämtkraft		Förväntad	11 112		3 305	2020	45	100%	45	45
Östersund Solpark	Östersundshem & Jämtkraft		Faktisk	1 448		456	2019	25	52%	13	13
Solcellstak Göviken	Kommun		Faktisk	71		23	2019	1	71%	1	1
Total				452 102	1 073	135 761		5 868		3 408	2 425

* Laddstationer för elbuss 1.0 + laddstolpar för kommunflottans elbilar & landsbygd

- Årliga klimateffekter är beräknade utifrån allokerat belopp mot grön obligation.
- Jämtkrafts beräkningar från 2020 utgår från Scope 3.
- *Gäller elbussar linje 6 + kommunens elfordonsflotta laddningar + kommunens externa laddstationer enligt NV 2015.
- **Gäller Trädgårdsvägen, Fritzhemsgatan och Bergsgatan på Frösön.
- ***En lägre lokal fjärrvärmefaktor 22,3 g CO₂e har använts för energieffektiva lokaler och bostäder i stället för den som anges i Nordic Public Sector Issuers: Position Paper on Green Bonds Impact Reporting.