



Tillgänglighetsrådet

## Protokoll

Tid: 16 november 2020 kl 13.00-15.45

Plats: Teknisk förvaltning, Hyggesvägen 15

Justerare: Lillemor Rydow

### Närvarande

Andreas Köhler (M)

Pär Lövstrand (L), Ordf.

Inger Bodén

Bendigt Eriksson (S)

Maria Nerpin (S)

Anne-Katrine Pettersson

Ylva Hellström

Lillemor Rydow

Helene Ohlsson Sandal, Tillgänglighetsstrateg

Annichen Kringstad, Projektledare, Kultur- och Fritidsförvaltningen

Liselotte Halvarsson, Utvecklingsstrateg, Näringslivskontoret

Maria Stenhammar, Näringslivsutvecklare, Näringslivskontoret

Calle Hedman, Destination Östersund

Emmy Nilsson, Länsstyrelsen

### Informationspunkter

Projekt "Rätt från början – metoder för medskapande utformning"

Annichen Kringstad ger en presentation av projektet.

Projektet är finansierat av Vinova och är ett samarbetsprojekt mellan parasportförbundet, Mittuniversitetet och Östersunds kommun. Projekttiden är 1 ½ år och handlar om tillgänglighet inom en mängd olika områden. De 10 ambassadörerna som ingår i projektet kommer att skapa samarbete inom parasporten.

Koppling till de speciella arrangemangen, t ex special olympics: De har dialog med arrangörer och har täta kontakter med parasportförbundet. Försöker även fånga upp vad som är på gång inom "Ett Östersund för alla". Mycket pågår inom området, bl a forskning, men även att Champa Lots kopplas ihop med Annichens arbete. Vidare satsar de mot VM i parasport 2023. Ett angeläget arbete från Kommunstyrelsens sida.

RL



## Tillgänglighetsrådet

### "Utvecklingsplan Torvalla"

Liselotte Halvarsson, projektledare, och Maria Stenhammar, Näringslivskontoret ger en presentation av arbetet med utvecklingsplan Torvalla. Utvecklingsplanen ska vara klar till juni 2021.

Under arbetet förs dialog, samt hålls workshops, med olika målgrupper. De har även satsat mycket på samtal med ungdomar, t ex Hej Främling träffar ungdomar ute för att samla in underlag om vad de tycker om Torvalla samt fångar upp synpunkter. Rädda Barnen och Svenska Kyrkan är, utöver Hej Främling, exempel på organisationer som även de deltar i detta arbete.

Liselotte och Maria vill gärna ha in synpunkter på utvecklingsplanen.

### Stadskärnan, affärsutveckling

Calle Hedman, Destination Östersund, berättar om destinationsutveckling i Östersunds centrum. I stadskärnan har det dragits igång ett projekt, Purple Flag – att stadskärnan ska kännas trygg även nattetid och tidig morgon. Känner att näringsidkare och andra i stadskärnan behöver något projekt att samlas kring. En trygghetsvandring har genomförts för att titta på staden, vilket var mycket givande. En ledningsgrupp kommer att hålla ihop projektet, t ex näringsidkare, polis, krögare m fl. Synpunkterna från trygghetsvandringen kommer att samlas ihop och tas med in i projektet.

Busstorget är en plats där man kan komma behöva se över tryggheten. Busstorget kommer att rivras och det kommer att byggas nytt, men det ligger några år framåt i tiden.

En hel del bråte runt om i staden gör att den inte känns inbjudande.

Skadegörelse har ökat. Öppen drogförsäljning har ökat.

Hur skapar vi tillgänglighet i staden? Gungorna längs Prästgatan och installationerna längs Storgatan upplevs trevliga, men är inte fullt ut tillgängliga.

Funderar även på framtiden, efter Corona. Staden kommer att se annorlunda ut – en del näringsidkare kan behöva stänga igen, många arbetar hemifrån och flödet av människor minskar och kanske blir det även fler kontor i staden istället för tomma butiker. Fastighetsägare kan komma att behöva stöd för omställning. Vad kan vi erbjuda turister som besöker staden? Eventuellt behöver vi satsa mer på upplevelser istället för shopping. Vi behöver hitta nya besöksmål, och då med utgångspunkt från Storsjön.

Handikapporganisationen: På sommaren saknas det bänkar. Man vill inte gärna promenera när det inte finns någonstans att sätta sig. Calle Hedman informerar om att en enkät har skickats ut till pensionärsföreningar för att få in synpunkter på tillgänglighet. Destination Östersund fick väldigt många och bra synpunkter.

### Funktionshinderpolitiken, Barnkonventionen och Länsstyrelsens roll,

Emmy Nilsson, samordnare för mänskliga rättigheter, Länsstyrelsen, ger en presentation av arbetet med funktionshinderpolitiken och vad som är på gång i nuläget.

Målet med funktionshinderpolitiken är att man ska ge delaktighet och inflytande i hela samhället för personer med funktionshindernedsättning, i ett samhälle med mångfald som grund. Man ska även verka för en ökad jämställdhet och barnperspektivet ska beaktas. Andra delar av målet är principen för universell utformning, personers självständighet samt att förhindra diskriminering.



## Tillgänglighetsrådet

Emmy tipsar deltagarna i Tillgänglighetsrådet att anmäla sig till utbildning 3 december som hålls av Myndigheten för delaktighet och Länsstyrelserna.

Vad har Tillgänglighetsrådet för tankar om hur delaktighet fungerar – mot kommunen samt tillbaka till medlemmar i respektive organisation, vid diskussion inom olika områden hur delaktighet fungerar? Vad känns mest angeläget för Tillgänglighetsrådet att satsa på? Coronapandemin har gjort att dialoger inom föreningarna har avstannat till stor del.

### Tillgänglighetsrådets möten 2021. Kvällsmöten?

Kvällsmöten är att föredra vid öppna möten, men nu går inte det med anledning av Coronapandemin. Dagtid fungerar bäst för de flesta i Tillgänglighetsrådet. Vi kan pröva med kvällsmöte vid något tillfälle under 2021, och i så fall ha ett öppet möte.

### Återkoppling - parkeringsskyltar Bynäset

Två skyltar avsedd för handikapparkering är uppsatta, så frågan är löst.

### Tillgänglighetspriset

Juryen har sammanträtt och utsett en vinnare. Vinnaren kommer att presenteras vid Kommunfullmäktiges sammanträde 18 december. [Nomineringar](#) till Tillgänglighetspriset står på hemsidan.

### Utbildning för förtroendevalda – finns det planerade utbildningar?

Nya ledamöter och ersättare i Tillgänglighetsrådet är i behov av utbildning i tillgänglighetsfrågor. Ordförande Pär Löfstrand föreslår att varje förening till nästa möte med Tillgänglighetsrådet håller en ca 5 minuter lång presentation av sin förening och vilka utmaningar föreningen ser.

## Övriga frågor

### Riksfärdtjänst, tillgängligheten

Svar från Färdtjänsthandläggare:

”Lag om färdtjänst och lag om riksfärdtjänst är två olika lagar. Enligt Lag om riksfärdtjänst är det högre krav för att beviljas tillstånd till resa. Varje enskild resa skall utredas. En ny ansökan förutsätter under alla förhållanden en ny utredning med prövning.

I riksfärdtjänstlagen används begreppet resan. Detta innebär att ansökan normalt måste inges före varje resa och att beslutsfattaren då tar ställning till den aktuella resan. Det innebär att man kan få bifall på en ansökan men avslag på en annan. Aktuellt hälsotillstånd och vilka färdmedel som finns att tillgå på den sökta sträckan är avgörande.

BL



## Tillgänglighetsrådet

Det är ett reseföretag som vi har avtal med som bokar våra resor. Vi har ett åtagande mot dem att de vill ha beställningar inom en viss tid innan resedatum.”

### Hörselslingor i lokaler som kommunen hyr

Det är viktigt att kommunen ställer krav vid upphandling av olika tjänster.

### Problem för elöverkänsliga med det trådlösa nätverket i Biblioteket

Helene Ohlsson Sandal har fört dialog med chefen på Biblioteket och bett henne ta kontakt med frågeställaren. Frågan lever vidare.

### Busstorget

Det pågår ett arbete i Regionen och i kommunen. Busshållplatserna är ett gemensamt arbete och det pågår ett stort arbete kring detta nu. Helene Ohlsson Sandal ingår i arbetsgruppen. Samhällsbyggnad har blev inbjudna till dagens möte, men hade inte möjlighet att närvara. Regionen har inte svarat.

Pär Löfstrand (L)

Justerare

Lillemor Rydow

Justerare

Ann-Christine Henriksson

Sekreterare