



ÖSTERSUNDS
KOMMUN
STAAREN TJELTE

Detaljplan för Intagan S:1 m.fl. Kommunalt huvudmannaskap för gata



Planbeskrivning

Skede: samråd

Samråd pågår mellan 13 mars och 3 april 2024

Upprättad: 2024-02-13

Innehåll

Detaljplanens syfte	4
Syfte	4
Inledning	4
Information om planprocessen och detaljplanen.....	4
Planprocessen.....	5
Planhandlingar	5
Ärendeinformation	6
Beskrivning av detaljplanen	6
Hela Detaljplanen	6
Genomförandetid	9
Befintligt	9
Allmän plats	10
Kvartersmark	11
Strandskydd	12
Motiv till detaljplanens regleringar	13
Motiv till reglering	13
Genomförandefrågor	15
Genomförandefrågor.....	15
Mark- och utrymmesförvärv.....	15
Fastighetsrättsliga frågor.....	15
Ekonomiska frågor	16
Organisatoriska frågor	18
Prövning enligt annan lagstiftning.....	19
Planeringsförutsättningar	19
Kommunala planeringsförutsättningar.....	19
Riksintressen.....	20
Miljökvalitetsnormer	21
Skyddade områden	21
Natur.....	21
Miljö.....	22
Hälsa och säkerhet.....	22
Geotekniska förhållanden.....	22
Fysisk miljö.....	23
Teknik	24
Trafik.....	24

Konsekvenser	26
Fastigheter och rättigheter	26
Skyddade områden	26
Miljö	27
Planeringsunderlag	28
Kommunala planeringsunderlag	28
Undersökning enligt 6 kap. 5 § miljöbalken (1998:808)	28
Särskilt beslut om betydande miljöpåverkan	28

Detaljplanens syfte

Syfte

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra ett kommunalt huvudmannaskap för gatan Mjällestigen på Frösön. Idag är gatan en gemensamhetsanläggning och Frösö Ängar samfällighetsförening ansvarar för drift och underhåll av gatan.

Detaljplanen syftar även till att möjliggöra bildandet av en ledningsrätt för vatten- och avloppsledningar som ligger under privata fastigheter inom planområdet samt att utöka de tre tomterna som belastas av ledningsrätten med en mindre yta.

Inledning

Information om planprocessen och detaljplanen

Detaljplaneläggning sker genom en lagstyrd process där allmänheten, myndigheter samt organisationer ges möjlighet till insyn och påverkan. Planprocessen syftar till att väga allmänna och enskilda intressen mot varandra och pröva mark- och vattenområdets lämplighet för avsett ändamål. Framtagandet av en detaljplan följer en process med ett remissförfarande under samråd och granskning innan detaljplanen kan antas i miljö- och samhällsnämnden alternativt kommunfullmäktige och därefter få laga kraft.

Vad är en detaljplan?

En detaljplan är ett juridiskt bindande dokument där kommunen reglerar hur mark- och vattenområden får användas och hur området får bebyggas. I detaljplanen redovisas till exempel gränser för allmänna platser, kvartersmark och vattenområden.

Så här läser du detaljplanen

Detaljplanen består av en plankarta med olika planbestämmelser där varje bestämmelse består av en bokstav, symbol eller ett ord som återfinns på plankartan. Bestämmelserna avgränsas av olika linjetyper, användningsbestämmelser av användningsgränser och egenskapsbestämmelser av egenskapsgränser. Till plankartan hör även en planbeskrivning (det här dokumentet) som beskriver hur detaljplanen ska förstås och genomföras. Planbeskrivningen ska ge en bild av vad detaljplanen innebär, hur den påverkar intressen utifrån olika aspekter och vilka avvägningar som gjorts mellan olika intressen.

Planbeskrivningen består av åtta avsnitt, det här kan du läsa om i respektive avsnitt:

- Detaljplanens syfte.
- Inledning.

- Beskrivning av detaljplanen.
- Motiv till reglering.
- Genomförandefrågor.
- Planeringsförutsättningar.
- Konsekvenser.
- Planeringsunderlag.

Planprocessen

Planprogram: För att underlätta detaljplanearbetet kan kommunen välja att upprätta ett särskilt program där planens utgångspunkter och mål framgår.

Samråd: Myndigheter, sakägare och andra berörda ges möjlighet att lämna sina synpunkter på planförslaget.

Granskning: Planförslaget hålls tillgängligt för granskning. Det är sista tillfället att lämna synpunkter på planförslaget.

Antagande: Miljö- och samhällsnämnden eller kommunfullmäktige antar detaljplanen.

Överklagan: Efter att planen har antagits finns möjlighet att överklaga antagandebeslutet. Information om hur det går till skickas ut i samband med antagandet.

Laga kraft: Planen vinner laga kraft ungefär en månad efter antagandet om den inte överklagas.



Figur 1: Planprocessen

Planhandlingar

Till förslaget hör:

- Planbeskrivning (detta dokument), 2024-01-16
- Plankarta med planbestämmelser, 2024-01-16
- Undersökning om betydande miljöpåverkan, 2023-11-23
- Fastighetsförteckning, 2024-03-12
- Grundkarta, 2023-11-15

Ärendeinformation

- Detaljplan för Intagan S1 m. fl. Kommunalt övertagande av huvudmannaskap
- Östersunds kommun
- Diarienummer: P 2022-48, MSN 275-2022,
- Planförfarande: Standardförfarande enlighet med plan- och bygglagen (2010:900)
- Planarbetet påbörjat: 2023-10-13
- Handling upprättad: 2024-01-16
- Antagen av Miljö- och samhällsnämnden 202X-XX-XX § XXX
- Laga kraft:

Beskrivning av detaljplanen

Hela Detaljplanen

Planförslaget omfattar Mjällestigen, en gemensamhetsanläggning för väg som förvaltas av Frösö Ängar samfällighetsförening och som därigenom ansvarar för drift och underhåll av gatan.

Mjällestigen regleras i nuvarande detaljplan med kvartersmark för bostäder. I planförslaget ändras användningen bostäder till allmän plats gata så ett kommunalt övertagande blir möjligt. Det innebär att kommunen tar över skötsel och driften av gatan. Därigenom möjliggörs ett upphävande av Frösö Ängar samfällighetsförenings ansvar över gatan genom en lantmäteriförrättning. Samfällighetsföreningens ansvar över grönområdet förändras inte efter planändringen.

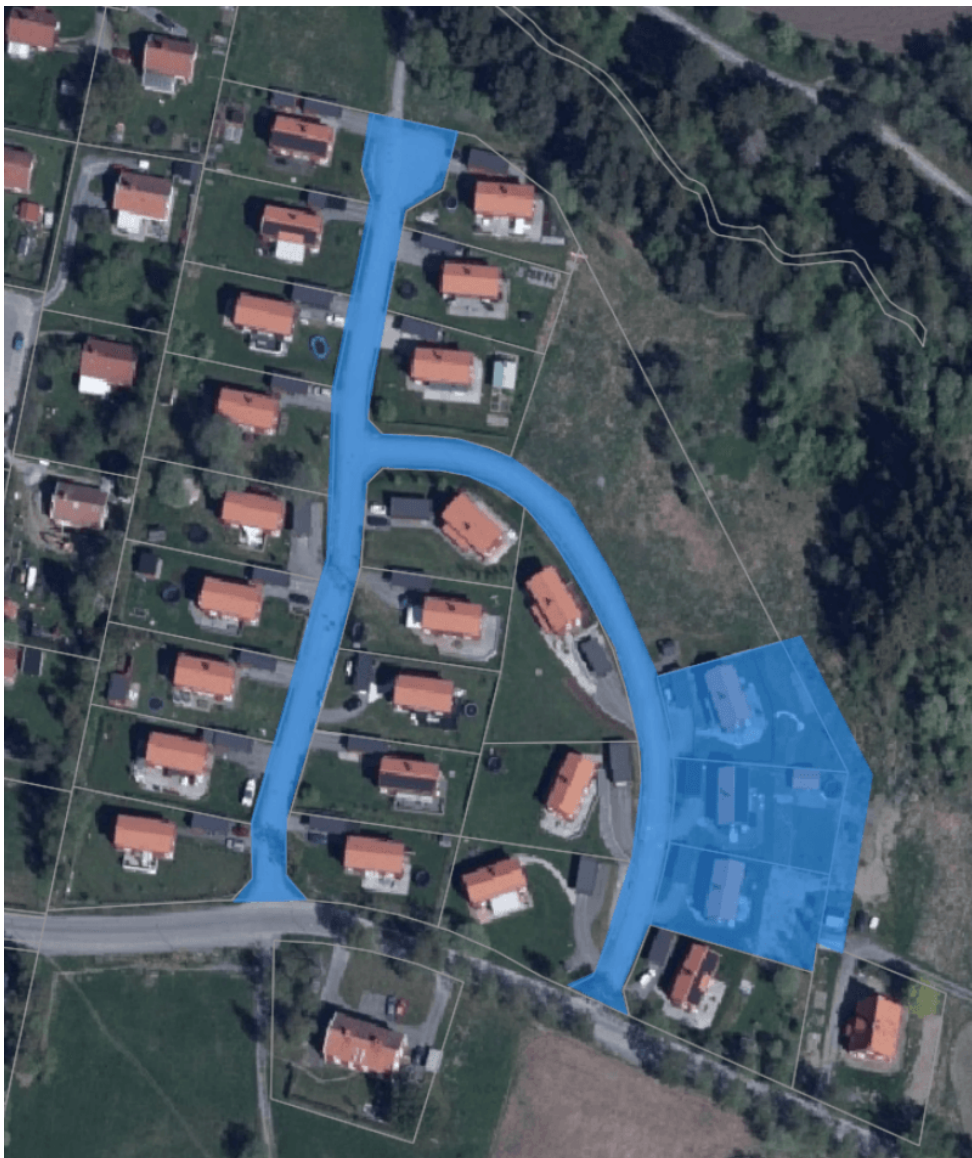
Vatten- och avloppsledningar inom Frösö Ängar byggdes ut av den privata exploitör som byggde området. Ledningarna förlades inte helt i gatan som är den vanliga placeringen, utan går i del av sin sträckning över tre privata villatomter. Östersunds kommun tog över ledningarna 2015. Ledningsrätt eller servitut saknas för ledningarna. Planförslaget gör det möjligt att bilda en ledningsrätt genom att ett u-område (markreservat för underjordiska ledningar) läggs in på plankartan. U-området är 6 meter brett, vilket motsvarar det område som kan behöva vara tillgängligt om grävarbete behöver utföras på ledningarna.

För fastigheterna Intagan 33, 34 och 35 som berörs av detta markreservat, överförs mark från kommunens fastighet Frösö 3:1. Syftet är att kompensera intrånget som markreservatet utgör på fastigheterna.

Regleringar i plankartan

Då syftet med planförslaget endast är att ändra markanvändningen för gatan till allmän plats med kommunalt huvudmannaskap samt att tillföra ett u-område för ledningar, kommer planbestämmelser gällande detta läggas till i planförslaget. Övriga planbestämmelser i ursprunglig detaljplan (*Gruppbyggda villor vid Frösö Ångar (F149)*) kommer fortsatt gälla inom kvartersmarken för bostäder efter planens genomförande. Undantaget är bestämmelser som är inaktuella efter att området byggdes färdigt (*tabellen nedan visar vilka de inaktuella bestämmelserna är*). Bestämmelser om storlek och utformning av byggnader samt byggrätt förändras inte i planförslaget. Då planbestämmelserna är enligt äldre lagstiftning har dessa tolkats om för att följa Boverkets föreskrifter om detaljplan.

Planbestämmelser som är inaktuella och tas bort i detta planförslag	Orsak
e ₂ - Fastighetsindelningen skall ansluta till illustrationsplanens intentioner	Fastighetsindelningen är redan utförd.
x - Marken skall vara tillgänglig för allmän gång- och cykelväg	Marken blir allmän plats gata.
+000.0 - Föreskriven höjd över nollplanet	Vägen är redan anlagd.



Figur 2: Planområdet markerad med blått

Läge och areal

Planområdet ligger på Frösön, mellan Mjällebäcken och Önevägen, i anslutning mot Mjälle villabebyggelse.

Planområdets totala areal är ca 0,6 ha.



Figur 3: Översiktskarta över planområdet

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vunnit laga kraft. Ändring av detaljplanen får ske under genomförandetiden för att införa fastighetsindelingsbestämmelser.

Befintligt

Bostadsområdet Frösö Ängar anlades omkring år 2011 till 2015 och består av 24 friliggande villor med tillhörande förråd/garage. Planområdet utgörs av tre av dessa villor samt områdets gator.

Området har två lokalgator med utfart mot Önevägen. Den västra lokalgatan har tidigare utgjorts av en gammal byväg från 1600-1700-talet. Gatan är ett populärt promenadstråk för allmänheten då den är en del av en naturstig som passerar Mjällebäcken, Öneberget med fornborgen samt forn lämningar.

Under avsnittet *Planeringsförutsättningar* finns en mer detaljerad beskrivning av hur planområdet och omgivningen ser ut idag.



Figur 4: Lokalgatan som är ett populärt promenadstråk

Allmän plats

Allmän plats är ett område som i en detaljplan är avsett för ett gemensamt behov. En allmän plats får inte mer än tillfälligtvis upplåtas för en enskild verksamhet och får till skillnad från kvartersmark inte stängas av för allmänheten.

I denna detaljplan ändras Mjällestigens markanvändning till allmän plats gata.

Gator

Mjällestigen är en befintlig asfalterad gata som är cirka 5 meter bred och utan trottoarer. Den har två in- och utfarter via Önevägen. I norra delen av gatan finns en vändplan. Gatan kommer inte förändras genom planförslaget.

Gatans standard är i dagsläget okänd och kommunen avser att utreda detta innan ett övertagande kan ske.



Figur 5: Mjällestigen inom planområdet

Huvudmannaskap

Mjällestigen avses ändras från kvartersmark med gemensamhetsanläggning för väg till allmän plats gata med kommunalt huvudmannaskap.

Kvartersmark

Kvartersmark är mark som enligt detaljplan inte är allmän plats eller vattenområde utan främst är avsedd för bebyggelse för enskilt ändamål. De tre bostadsfastigheterna som ingår i planområdet regleras fortsatt med kvartersmark för bostäder. Den yta som avses utöka bostadstomterna, som i ursprunglig detaljplan regleras med naturmark, ändras till kvartersmark för bostäder. Tomterna föreslås utökas med en 6 meter bred remsa österut, som motsvarar det u- område (tillgängligt för underjordiska ledningar) som tomterna kommer att belastas av.

Avfallshantering

Avfallshantering sker genom sopkärl vid varje bostadshus.

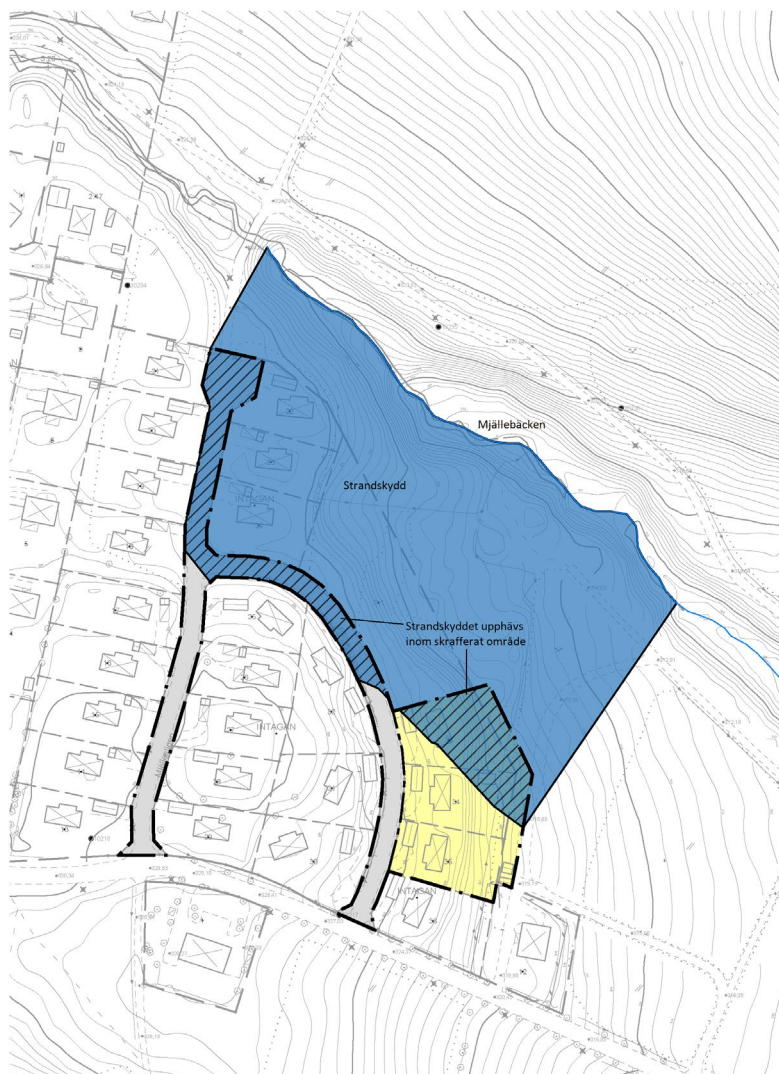
Strandskydd

Strandskyddet syftar till att långsiktigt trygga förutsättningarna för allmänrättslig tillgång till strandområden, och bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten. Strandskyddet omfattar normalt land- och vattenområdet intill 100 meter från strandlinjen vid medelvattenstånd (strandskyddsområde).

Planområdet omfattas av strandskydd. För att få dispens från strandskyddet krävs särskilda skäl enligt Miljöbalken 7 kap 18 c §.

Inom planområdet berörs del av gatan samt del av bostadsfastigheterna av strandskydd från Mjällebäcken. Området är redan bebyggt och gatan är anlagd.

Samhällsbyggnad bedömer att det finns särskilda skäl för att upphäva strandskyddet i planförslaget. Området har redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften.



Figur 6: Strandskyddets utbredning och upphävande

Motiv till detaljplanens regleringar

Motiv till reglering

Användningsbestämmelser

Planbestämmelse	Motiv
Gata ₁ - Lokalgata	Allmän plats för gatan krävs för att kunna ändra till ett kommunalt huvudmannaskap.
B - Bostad	Regleringen bostad behövs för att ett markreservat ska tillskapas inom befintliga bostadstomter.

Egenskapsbestämmelser

Allmän plats

Planbestämmelse	Motiv
a ₁ - Strandskyddet är upphävt	Strandskyddet upphävs inom allmän plats gata. Området är redan ianspråktaget och strandskyddets syften är utsläckta.

Kvartersmark

Planbestämmelse	Motiv	
e ₁ - Största bruttoarea är 215 m ² ovan mark per fastighet	Byggrätten ska bevaras enligt tidigare/ursprunglig detaljplan eftersom syftet med detaljplanen inte berör byggnaderna inom planområdet.	
e ₂ - Största bruttoarea är 35 m ² per fastighet för varje komplementbyggnad	Byggrätten ska bevaras enligt tidigare/ursprunglig detaljplan eftersom syftet med detaljplanen inte berör byggnaderna inom planområdet.	
u ₁ - Markreservat för underjordiska ledningar	Markreservatet ska möjliggöra bildandet av en ledningsrätt för befintliga ledningar.	
h ₁ - Högsta nockhöjd på bostadsbyggnad är 7,5 m.	Bestämmelserna från ursprunglig detaljplan om högsta antal våningar och högsta byggnadshöjd, som är enligt äldre lagstiftning, ersätts med en nockhöjd. Nockhöjden motsvarar höjden på befintliga hus.	



h ₂ - Högsta nockhöjd på komplementbyggnader är 3,5 m.	Bestämmelsen om högsta byggnadshöjd för komplementbyggnader från ursprunglig detaljplan, vilken är enligt äldre lagstiftning, ersätts med en nockhöjd. Nockhöjden motsvarar höjden på befintliga komplementbyggnader.	
s ₁ - Vind får inte inredas	Detaljplanen ska fortsätta reglera att vind inte får inredas utifrån ursprunglig detaljplan.	
f ₁ - Fasader ska vara målad i en sammanhållen färgskala av milda jordnära nyanser med rött tegeltak	Samma utformningsbestämmelse från ursprunglig detaljplan bibehålls eftersom syftet med detaljplanen inte berör byggnaderna inom planområdet.	
f ₂ - Endast friliggande enbostadshus	Detaljplanen ska fortsatt tillåta endast enbostadshus utifrån ursprunglig detaljplan.	
p ₁ - Huvudbyggnad ska placeras 9-12 meter från gata	Ursprunglig detaljplan hänvisar till illustrationskartan för placering av bebyggelse. Planbestämmelsen har därför tolkats om. Bestämmelsen i detta planförslag reglerar befintliga huvudbyggnaders placering i meter från gatan, så som byggnaderna är placerade från gatan idag. Detta för att följa ursprunglig detaljplans syfte om hur husen ska placeras.	
Punktprickad yta (prickmark)	Prickmarken längs fastighetsgräns mot gata reglerar att byggnader inte får placeras direkt mot gatan. Bestämmelsen är samma reglering som ursprunglig detaljplan.	
a ₂ - Strandskyddet är upphävt	Strandskyddet upphävs inom bostadsfastigheterna. Området är redan ianspråktaget och strandskyddets syften är utsläckta.	

Genomförandetiden är 5 år och börjar gälla fr.o.m. laga kraft.		
--	--	--

Genomförandefrågor

Genomförandefrågor

Under avsnittet Genomförandefrågor i planbeskrivningen redovisas de organisatoriska, tekniska, ekonomiska och fastighetsrättsliga åtgärder som behövs för att planen ska kunna genomföras på ett samordnat och ändamålsenligt sätt. Förutom en beskrivning av hur genomförandet ska gå till framgår även vilka konsekvenser som detaljplanens genomförande medför för de berörda fastighetsägarna och andra som berörs av planen.

Mark- och utrymmesförvärv

Rätt och skyldighet till inlösen, huvudman

Då Mjällestigen avses ändras från kvartersmark med gemensamhetsanläggning för väg till allmän plats med kommunalt huvudmannaskap ska kommunen lösa in del av fastigheten Intagan S:1 som berör gatan.

Fastighetsrättsliga frågor

Förändrad fastighetsindelning

För bostadsfastigheterna Intagan 33, 34 och 35 överförs mark från kommunens fastighet Frösö 3:1. Syftet är att kompensera intrånget som markreservatet utgör på fastigheterna.

Intagan 33

Till fastigheten Intagan 33 överförs ett område på 197 m².

Intagan 34

Till fastigheten Intagan 34 överförs ett område på 149 m².

Intagan 35

Till fastigheten Intagan 35 överförs ett område på 96 m².

Frösö 3:1

Fastigheten omfattar ett stort sammanhängande naturområde som består av ängar, åkrar och skog. Fastigheten är på cirka 54 hektar. En bredd på cirka 6 meter intill varje bostadsfastighet överförs från fastigheten.



Figur 7: Karta över utökade fastighetsgränser

Rättigheter

Vatten- och avloppsledningar som delvis är förlagda inom de privata fastigheterna Intagan 33, 34 och 35 övertogs av Östersunds kommun 2015. Ledningsrätt inom dessa fastigheter ska bildas för ledningarna genom en lantmäteriförrättning.

Kommunen ansöker om ledningsrätt och fastighetsreglering för utökning av fastigheterna Intagan 33-35.

Ekonomiska frågor

Planekonomisk bedömning

Kommunen

Kostnader:

- Förrättningskostnaden för att överföra mark från fastigheten Frösö 3:1 till fastigheterna Intagan 33, 34 och 35
- Kostnaden för att bilda ledningsrätt.
- Driftkostnad av Mjällestigen.

Intäkter:

- Försäljning av mark som överförs från kommunens fastighet Frösö 3:1.

Fastighetsägare till Intagan 33, 34 och 35

Kostnader:

- Köp av mark från fastigheten Frösö 3:1.

Intäkter

- Ersättning för upplåtelse av mark för ledningsrätt.

Samfällighetsföreningen Frösö Ängar

Kostnader:

- Förrättningskostnad för att föra över marken (del av Intagan S:1) till kommunens fastighet Frösö 3:1.
- Marken och vägkroppen ska överlåtas till kommunen utan kostnad.
- Förrättningskostnad för att ompröva gemensamhetsanläggningen för vägen och grönområdet på så sätt att vägen inte längre ska ingå i gemensamhetsanläggningen.
- Innan övertagandet av vägen ska kommunen undersöka vägens standard. Samfällighetsföreningen/fastighetsägarna ansvarar för att bekosta eventuella åtgärder.

Gemensamhetsanläggningar

Gemensamhetsanläggningen för väg ska upphöra när vägen ändras till allmän plats gata med kommunalt huvudmannaskap. Frösö Ängar Samfällighetsförening ansvarar för att ansöka om och bekosta omprövning av gemensamhetsanläggningen för att lyfta ur vägen ur gemensamhetsanläggningen samt överföring av marken som vägen ligger på (del av Intagan s:1) till kommunens fastighet Frösö 3:1. Samfällighetsföreningens ansvar över grönområdet kvarstår efter planändringen.



Figur 8: Gemensamhetsanläggning inom planområdet

Drift allmän plats

En ändring till kommunalt huvudmannaskap för gata innebär att Teknisk förvaltning, GataPark, tar över ansvaret för drift och underhåll av Mjällestigen.

Drift, vatten och avlopp

Avfall VA är huvudman för allmänna vatten-, spillvatten- och avloppsledningar, dagvattenledningar.

Organisatoriska frågor

Andra avtal och överenskommelser

En överenskommelse om fastighetsreglering ska tecknas mellan kommunen och berörda fastighetsägare för att kompensera det intrång markreservatet utgör på fastigheterna. Överenskommelsen innebär att mark överförs från kommunens

fastighet Frösö 3:1 till fastigheterna Intagan 33, 34 och 35 och gäller under förutsättning att detaljplanen vinner laga kraft.

En överenskommelse om ledningsrätt ska också tecknas mellan kommunen och berörda fastighetsägare avseende vatten- och avloppsledningarna.

Prövning enligt annan lagstiftning

Strandskydd, Miljöbalken 7 kap § 18. Delar av planområdet omfattas av strandskydd som måste upphävas i detaljplanen.

Planeringsförutsättningar

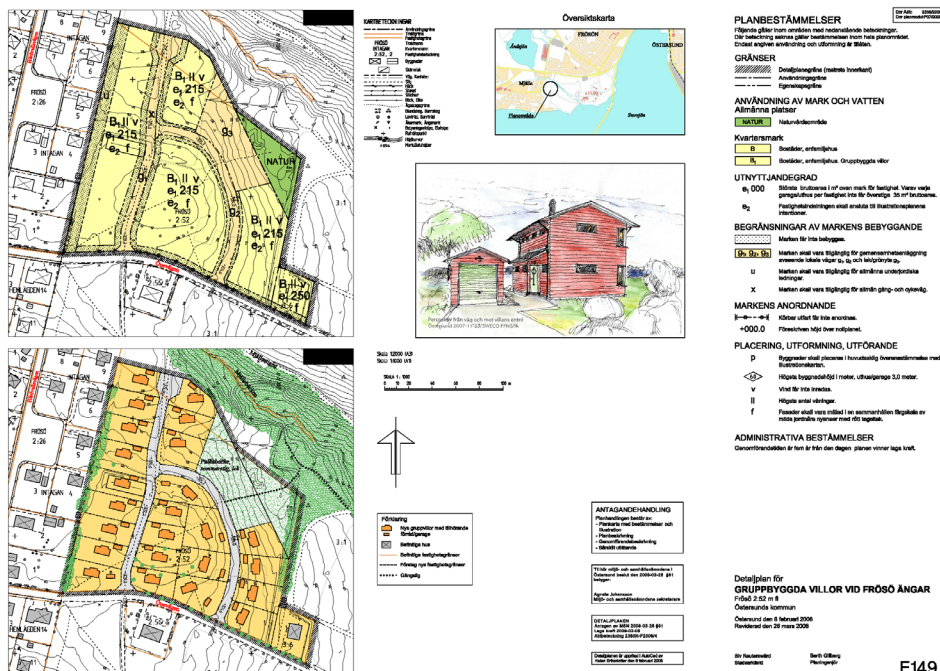
Kommunala planeringsförutsättningar

Detaljplan

Planområdet omfattas av *detaljplan för gruppbyggda villor vid Frösö Ängar, Frösö 2:52 m.fl. (F149)*. Laga kraft 2009-02-05.

Markanvändningen är till största delen bostäder. Ett mindre naturområde finns i områdets östra del. Detaljplanen syftade till att 24 gruppbyggda fristående villor, med samma utförande, kunde byggas på platsen. Två lokalgator med utfarter mot Önevägen planerades.

Aktuellt planförslag innebär att marken för lokalgatorna och tre bostadsfastigheter (Intagan 33, 34 och 35) ersätts med en ny detaljplan.



Figur 9: Detaljplan för Frösö Ängar (F149)

Planbesked

Kommunen lämnade positivt planbesked 2022-12-14.

Översiktsplan

Planområdet omfattas av Översiktsplan 2040. Planförslaget innebär ingen förändring av den fysiska miljön. Samhällsbyggnads bedömning är att planförslaget är förenlig med översiktsplanen.

Riksintressen

Ett riksintresse är ett geografiskt område som har pekats ut för att de innehåller nationellt viktiga värden och kvaliteter. Ett område kan vara av riksintresse för att det är viktigt att bevara, exploatera eller för att det är viktigt att en viss verksamhet ska kunna fortsätta bedrivas.

Kulturmiljövård

Planområdet omfattas av riksintresse för kulturmiljövården, Storsjöbygden (Z 25). Värdet består av det öppna jordbrukslandskapet med radbyar och äldre gårdar med 1800-talsgården som dominerande gårdstyp på höjd- och sluttningslägen med vida utblickar, medeltida kyrkor och kyrkoruiner.

Planförslaget påverkar inte den fysiska miljön i området. Riksintresset påverkas därmed inte.

Trafikommunikation

Flygplats

Åre-Östersund flygplats tillhör det nationella utbudet av flygplatser. Därmed är flygplatsen enligt riksdagens beslut en del av stommen i ett effektivt och långsiktigt hållbart flygtransportsystem som säkerställer en grundläggande interregional tillgänglighet i hela landet. Luftrummet ovan 420 meter över havet omfattas av influensområde med hänsyn till flyghinder för Åre Östersund flygplats.

Planområdet ligger inom riksintresset för influensområde flyghinder. Ett genomförande av detaljplanen medför ingen påverkan på riksintresset.

Totalförsvaret

Påverkansområde civil flygplats

Planområdet ligger inom riksintresset för påverkansområde civil flygplats. Ett genomförande av detaljplanen medför ingen påverkan på riksintresset.

Påverkansområde för väderradar

Planområdet ligger inom påverkansområde för väderradar, vilket utgör riksintresse för totalförsvarets militära del. Inom området riskerar vindkraft och andra höga objekt skada väderstationen, varför Försvarmakten alltid ska remitteras för

bedömning av påtaglig skada på riksintresset. Påverkansområdet utgörs av ett cirkulärt område med 50 kilometers radie i förhållande till väderradarstationen.

Ett genomförande av detaljplanen medför ingen påverkan på riksintresset.

Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer är bestämmelser, enligt 5 kap. miljöbalken, om kvaliteten på mark, vatten, luft eller miljön i övrigt och regleras i miljöbalken. Normerna beslutas för att varaktigt skydda människors hälsa eller miljön eller för att avhjälpa skador på eller olägenheter för människors hälsa eller miljön. Vid planläggning och i andra ärenden enligt plan- och bygglagen ska miljö kvalitetsnormerna följas.

Planförslaget innebär ingen förändring i den fysiska miljön. Samhällsbyggnad bedömer därmed att inga miljö kvalitetsnormer kommer att överskridas till följd av planförslaget.

Skyddade områden

Strandskydd

Gällande detaljplan för bostadsområdet Frösö Ängar ersatte del av detaljplan för Frösö strand (Frösö 3:3 m.fl), laga kraft 1999 (F116). I den detaljplanen var området för Frösö Ängar redan planlagd för bostäder och man hänvisade i gällande detaljplan (F149) till att strandskyddet redan var upphävt och inte behövde aktualiseras i detaljplanen för Frösö Ängar.

Vattenskyddsområde

Vattenskyddsområdet är till för att skydda dricksvattentäkten och är uppdelat på primär och sekundär skyddszon. De olika skyddszonerna har olika utgångspunkter och föreskrifter. Den primära skyddszonerna ska skapa rådrum i händelse av akut förorening medan den sekundära är till för att bibehålla en hög yt- och grundvattenkvalitet eller att förbättra kvaliteten.

Planområdet ligger inom primärt vattenskyddsområde.

Natur

Mark och vegetation

Planområdet ansluter i norr till naturmark och bäckravinen vid Mjällebäcken, i öster till det öppna odlingslandskapet och i söder till Önevägen och de kulturskyddade områdena med bl. a. Mjälle kulle. Inom planområdet finns ingen värdefull natur utan det består av anlagda trädgårdar.

Miljö

Dagvatten

Fastigheterna är sedan tidigare bebyggda och ett genomförande enligt detaljplanen medför ingen större förändring mot nuläget. En dagvattenutredning har därför inte tagits fram som underlag för detaljplanen.

Samhällsbyggnad bedömer att möjligheterna att rena och fördröja dagvatten inom fastigheterna som goda. Det är en låg exploateringsgrad i området med småhusbebyggelse som består av enbostadshus med en stor andel grönyta och mellanrum mellan byggnaderna vilket ger goda förutsättningar för översilning, infiltration och säker avledning av större regnmängder. Planområdet omges också av en stor del naturmark.

Hälsa och säkerhet

Risk för störningar

Omgivningsbuller

Planen innebär inga nya byggnader för bostäder. Samhällsbyggnad menar därför att det inte är behövligt med en trafikbullerutredning men väl en redovisning av bullersituationen av beräknade värden för omgivningsbuller.

Det finns mätningar av trafikmängden på Önevägen intill Frösö Ängar. Trafikmängden uppgår till cirka 1 100 fordon per dygn (2021) och en skyltad hastighet av 40 kilometer per timme. Avståndet mellan närmaste fasad inom planområdet och vägmitt är ungefär 32 meter. Bullerberäkningen ger en ljudnivå vid byggnaden på cirka 50 decibel (A), enligt beräkningsmodellen som Boverket och Sveriges kommuner och landsting tagit fram, (Hur mycket bullrar vägtrafiken ISBN tryck: 978-91-7563-329-9. ISBN pdf: 978-91-7563-330-5). Marken bedöms därmed fortfarande lämplig för bebyggelse då bostäderna klarar gränsvärdet.

Geotekniska förhållanden

En geoteknisk undersökning har utförts inom villaområdet av Tyréns AB, år 2008. Jordlagret består av siltmorän med hög relativ fasthet. Då området redan är bebyggt och hänsyn togs till geoundersökningen vid grundläggningen, behöver ingen utförligare beskrivning ges i detta planförslag.

Fornlämningar

Det finns fornlämningar i närhet till planområdet. Dessa bedöms inte påverkas eftersom ingen ytterligare bebyggelse tillåts i planen.

Fysisk miljö

Utemiljö

I anslutning till planområdet finns stora friytor med skog och ängar. Mjälle kulle och Öneberget med promenadstråk ligger i närhet till planområdet. Några hundra meter sydväst om planområdet finns en kommunal lekplats.



Figur 10: Planområdet i förhållande till sin omgivning

Byggnader

Bostadsområdet Frösö Ängar består av 24 friliggande villor med tillhörande förråd/garage. Samtliga smalt utformade med röd eller svart träfasad i två våningar. Planområdet utgörs av tre av dessa villor och byggdes omkring år 2015.

I anslutning till planområdets östra del finns ett äldre enbostadshus med röd fasad utförd i trä. Väster om planområdet ligger bostadsområdet Mjälle, där angränsande tomter består av äldre enbostadshus i olika utföranden.



Figur 11: De tre villorna som ingår i planområdet

Teknik

Vatten och spillvatten

Planområdet ligger inom Östersunds kommuns verksamhetsområde för vatten och spillvatten.

Trafik

Gator och motortrafik

Planområdet utgörs av lokalgatan Mjällestigen. Gatan har sin infart från Önevägen som är en väg som går mellan Frösödal och Valla centrum.

Gång- och cykel

Västra delen av Mjällestigen har i ursprunglig detaljplan reglerats med en bestämmelse om att marken ska vara tillgänglig för gång- och cykeltrafik. Denna delen av vägen avslutas med en vändplan i norra delen och övergår sedan till en gång- och cykelväg. Bestämmelsen tas bort i detta planförslag eftersom gatan övergår till allmän plats.



Figur 12: Del av Mjällestigen (blåmarkerad) som i ursprunglig detaljplan reglerades med markreservat för gång- och cykelväg

Kollektivtrafik

Närmaste busshållplats ligger längs Önevägen, cirka 250 meter ifrån bostadstomterna inom planområdet. Kollektivtrafiken har god turtäthet.

Konsekvenser

Fastigheter och rättigheter

För fastigheterna Intagan 33, 34 och 35 ska en ledningsrätt bildas för ledningen som ligger under tomterna. Ett markreservat för ledningar läggs då till i planförslaget. Ytan är 6 meter bred och går genom samtliga tomter. Ett markreservat innebär att man inte får uppföra byggnader eller anläggningar inom det området vilket blir en konsekvens för fastighetsägarna.

Kommunen kommer att kompensera detta intrång genom att överföra mark från den kommunägda fastigheten Frösö 3:1 till fastigheterna Intagan 33, 34 och 35.

När arealen på fastigheterna utökas kommer inte den största tillåtna byggnadsarea på fastigheterna förändras utifrån ursprunglig detaljplan.

När en gata övergår från kvartersmark med gemensamhetsanläggning, till allmän plats med kommunalt huvudmannaskap, är kommunen skyldig att lösa in marken för gatan. Marken och vägkroppen för Mjällestigen ska överlåtas till kommunen utan kostnad.

Skyddade områden

Strandskydd

Strandskyddet upphävs i delar av planområdet. Mjällebäcken ligger cirka 73 meter som närmast från bostadsfastigheterna. Den allemansrättsliga tillgången samt växt- och djurliv vid bäcken och dess omnejd bedöms inte påverkas av planförslaget. Området är ianspråktaget och den utökade ytan som i ursprunglig detaljplan utgörs av naturmark, består till största delen av anlagda gräsytor.

Mjällestigen bedöms inte påverka strandskyddet då vägen redan är anlagd.



Figur 13: Avstånd mellan Mjällebäcken och närmaste bostadstomt

Miljö

Ställningstagande 4 kap. 33 b § plan- och bygglagen (2010:900)

Enligt Plan- och bygglagen ska alla detaljplaner föregås av en undersökning för att göra bedömningen om planens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Syftet med undersökningen är att tidigt i planprocessen integrera miljöaspekter för att främja en hållbar utveckling. En undersökning är det underlag som analyserar och avgör om planförslaget kan antas påverka miljön på sådant sätt att en miljöbedömning och miljökonsekvens-beskrivning behöver upprättas.

Området är redan bebyggt och gatan är anlagd sedan flera år tillbaka. Ingen ytterligare byggrätt än vad som tillåts i ursprunglig detaljplan medges.

Det är kommunens bedömning att ett genomförande av planen inte kommer att innebära en betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning kommer därför inte att tas fram. Miljö- och samhällsnämnden beslutade den 28 februari 2024 § xxx att en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver upprättas. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning. Undersökningen om behov av strategisk miljöbedömning bifogas.

Planeringsunderlag

Kommunala planeringsunderlag

Detaljplan

Namn: Detaljplan för gruppbyggda villor vid Frösö Ängar, Frösö 2:52 m fl

Plannummer: F149

Aktummer: 2380K-P2009/4, MSN

Laga kraft: 2009-02-05

Genomförandetid: 5 år

Grundkarta

Upprättad: 2023-11-15

Uppdaterad:

Lagringsplats:

Översiktsplan

Namn: Östersund 2040

Diarienummer: 380-2020

Antagen: 20 juni 2022

Lagringsplats: Kommunarkivet

Undersökning enligt 6 kap. 5 § miljöbalken (1998:808)

Upprättad: 2023-11-29

Diarienummer: 275-2022

Särskilt beslut om betydande miljöpåverkan

Beslutsinstans: Miljö- och samhällsnämnden

Protokoll: 2024-02-28 § 36

Beslut: Ett genomförande av detaljplanen bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning behöver därför inte upprättas.