



Tillgänglighetsrådet

Protokoll

Tid: 2021-02-18 kl 13.00-15.10

Plats: Teams

Justerare: Andreas Köhler (M)

Justering: 2021-02-25

Närvarande

Agneta Blücher (L)

Andreas Köhler (M)

Pär Löfstrand (L)

Lars Brolén, Handikappsamverkan

Maria Nerpin (S)

Ylva Hellström, Synskadades förening

Anne-Katrine Pettersson, Handikappsamverkan

Helene Olsson Sandal, Tillgänglighetsstrateg, Östersunds kommun

Åsa Wallin, Verksamhetsutvecklare, Vård- och omsorgsförvaltningen

Johanna Westgard, Planarkitekt, Samhällsbyggnad

Erik Sjaunja, Region Jämtland Härjedalen

Henrik Strömberg, Region Jämtland Härjedalen

Carola Jonsson, Trafikingenjör, Teknisk förvaltning

Val av justerare

Andreas Köhler (M) utses att justera Tillgänglighetsrådets protokoll.

RL A



Informationspunkter

Projekt Age-friendly cities

Åsa Wallin, Verksamhetsutvecklare, Vård- och omsorgsförvaltningen, ger en presentation av undersökningar riktade till personer med funktionsnedsättningar inom ramen för projekt åldrandevänlig kommun. Presentationen bifogas protokollet.

Åsa vill veta om Tillgänglighetsrådets deltagare är intresserade av att delta i medborgardialoger?

I så fall är de välkomna att höra av sig till henne. Problemet är hur det praktiskt kan genomföras under rådande pandemi och då möten behöver hållas digitalt. Om medborgardialogen genomförs hösten 2021, t ex i september, finns större möjlighet att träffas fysiskt. Det är möjligt att hinna med inom tiden för projektet.

Presentation av busstorget

Johanna Westgard, Samhällsbyggnad, Henrik Strömberg, Region Jämtland Härjedalen, Erik Sjaunja, Region Jämtland Härjedalen, Carola Jonsson, Teknisk förvaltning, ger en presentation av arbetet med ombyggnation av Gustav III:s torg.

Gustav III:s torg

Busstorget har funnits i sin nuvarande form sedan 1930-talet. Beslut har nu tagits att bygga om torget. Arbetet avser att omvandla hela kvarteret. Man har tagit tillgängligheten i beaktande i arbetet, bland annat kommer det att bli en ramp mellan höjdnivåer, till exempel mellan parker och sittplatser. Trafiklösningar kan inte tas med i detaljplanen, utan det får tas med i projekteringen. En projektgrupp i kommunen kommer att ta vid, eventuellt före sommaren 2021. Detaljplanen styr inte vilka hyresgäster som kommer att ingå i varje byggnad, så det är oklart om det kommer att bli ett resecentrum.

Hur kan Tillgänglighetsrådet påverka arbetet, så att det blir så användarvänligt som möjligt? Det är inskrivet i kvalitetsplanen att hänsyn ska tas till tillgänglighet. De öppna ytorna ansvarar kommunen för, så där finns möjlighet att påverka. Dialog kan föras till exempel med Landskapsarkitekt och Trafikingenjör. Projektledare kommer att kontakta Helene Olsson Sandal för att inhämta synpunkter gällande tillgänglighet, till exempel vid köp av bussbiljetter och bussutrop. Önskemål finns även om servicepunkter för att kunna få hjälp.

Destinationsutrop kommer att ställas vid upphandling. Gällande biljetter och betalsystem är det kopplat till resenärsutrymmen som kommer att skapas vid sjukhuset och järnvägsstationen, det kommer att bli viktiga serviceplatser. Betalsystemet kan komma att behöva utvecklas.

RL



Tillgänglighetsrådet

Östersundslänken

Busstationen vid Gustav III:s torg kommer att tas bort. Trafik söderut kommer att starta vid sjukhuset, trafik norrut kommer att starta från järnvägsstationen. Tidsregleringshallplats kommer att ske i centrum för stadstrafik. Plats för bussar kommer att behöva skapas vid järnvägsstationen. Plan för regiontrafik är inte färdigställd ännu – det finns bland annat kulturmiljöer att ta hänsyn till i arbetet.

Hur tänker man för att säkerställa att alla ska kunna ta del av t ex busstider? Åsa Wallin vill gärna skicka med att man ska ta det i beaktande i planeringen, både vad gäller äldre och funktionsnedsatta. Erik Sjaunja informerar om att man tar hänsyn till det i arbetet för att kunna upprätthålla en god kollektivtrafik och för att alla målgrupper ska vara involverade.

Lars Brolén påtalar vikten av att det ska finnas väntsalar att kunna gå in i medan man väntar på bussen. Detta behöver vara klart innan busstorget rivs.

Vid järnvägsstationen kommer man, förmodligen, att kunna dela väntsal med tågresenärer. Man kommer även att bygga tak på busshållplatser för att man ska kunna vara skyddad från väder och vind. Entrén till sjukhuset kommer att kunna byggas om, eventuellt att man kan bygga ett väntrum att dela med sjukhusets besökande. Tillfälliga hållplatser och väntrum kommer att finnas under ombyggnationen. Det är viktigt med ordentligt utrymme med anledning av pandemin, som nog kommer att pågå ett tag. Det är även viktigt med offentliga toaletter.

Frågor kring Östersundslänken tas med i det vidare arbetet med projekteringen. Helene Olsson Sandal är kontaktpunkt och samlar in synpunkter.

Trafikplanering

Då det är så tidigt i projektet är det svårt i nuläget att säga vilka eventuella problem som kan uppstå samt vart busshållplatserna kommer att ligga. Dock har man med sig att tillgänglighet är viktigt att ta med i arbetet.

Tidplan

Detaljplanen kan, förhoppningsvis, gå upp för antagande sommaren 2021. Samrådet kommer även att skickas ut till handikapporganisationerna. Därefter kan bygglov sökas. Enligt byggherren kommer man inte att börja bygga förrän i början av 2022. Den nya busstationen kommer att behöva vara i gång i samband med att nuvarande busstorg rivs.

En bro kommer att byggas över till Österängsparken, tidplanen är inte klar ännu då bygget hänger ihop med Östersundslänken. I bästa fall kan byggstart ske hösten 2021.

RL M



Tillgänglighetsrådet

Presentation av föreningarna

Lars Brolén, Elöverkänsligas förening, Handikappsamverkan

Föreningen är länstäckande, har medlemmar i länets alla kommuner med tyngdpunkt på Östersunds och Krokoms kommun. Föreningen domineras av kvinnor, åldrarna är från 65 år och uppåt. Svårigheten för föreningen är de inte tas på allvar gällande elöverkänslighet.

Föreningen ger, bland annat, råd till personer som känner symptom och informerar om problem med mobiler, särskilt mobiler med 4G. Positivt är att det finns en förening för personer med likartade symptom. Det skapar en stor förståelse inom föreningen. Relationen med Östersunds kommun kan förbättras, till exempel att hörselslingor i kommunens lokaler och ljusslingor för synskadade bara sätts på när det verkligen behövs. Det skulle underlätta för elöverkänsliga. Bibliotekets lokaler har trådlöst nätverk, det är inte så bra för elöverkänsliga. Det skulle vara uppskattat om biblioteket kunde ha vissa öppettider när det trådlösa nätverket inte är på.

Ann-Katrine Pettersson, Autismföreningen, Handikappsamverkan

Föreningen har strax under 300 medlemmar och arbetar för att stötta de medlemmar de har. Åldersspannet är från barn till äldre, de flesta är utredda och har fått diagnos. Med anledning av pandemin har de inte möjlighet att ha de träffar de är vana vid, men har haft stadsvandringar och digital information. Planering finns att ha en utedag i Krokoms och Strömsund. Digitala möten sker via Zoom. De har även träffar med äldre personer med äldre barn som fått diagnos sent i livet. Dessa föräldrar har det kämpigt. Många ungdomar är medlemmar i föreningen. Relationen med Östersunds kommun: Många har hjälp i LSS-boende och arbetar inom daglig verksamhet samt har arbete med lönebidrag. Många har fått ett bra stöd under skolgången.

Helene Olsson Sandal informerar Tillgänglighetsrådet om att Barn- och utbildningsförvaltningen håller på att utbilda all personal inom skolan om NPF-problematik (Neuropsykiatriska funktionshinder) inom "Likvärdig skola". Det är även viktigt att vi inom kommunen skapar olika arbetstillfällen för olika arbetstagare, till exempel vid ombyggnad av kommunhuset.

Pär Löfstrand (L)
Ordförande

Andreas Köhler (M)
Justerare

Ann-Christine Henriksson
Sekreterare